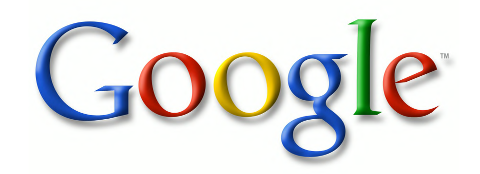
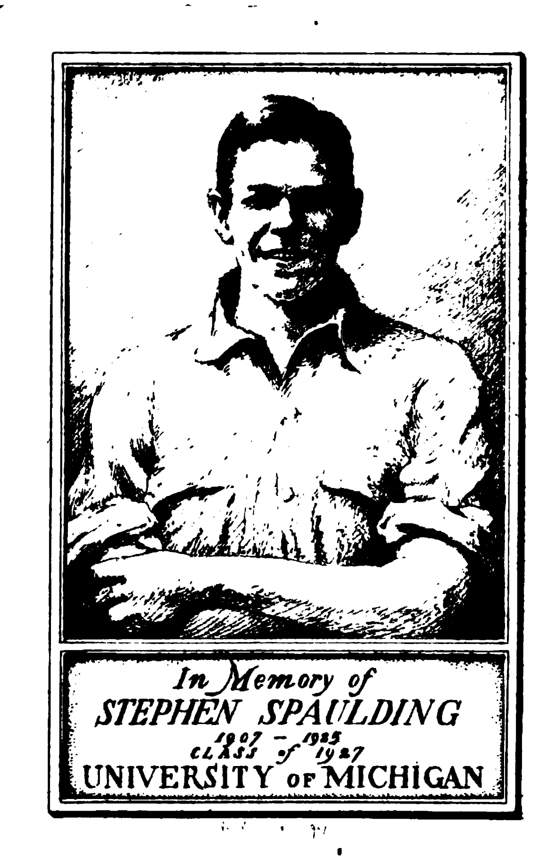




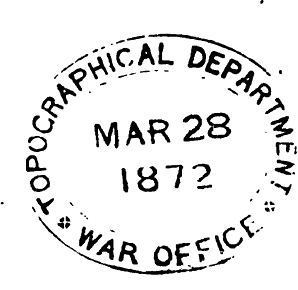

In Memory of
STEPHEN SPAULDING
1907 – 1925
CLASS of 1927
UNIVERSITY OF MICHIGAN

ITINERARIO
DESCRIPTIVO MILITAR DE ESPAÑA.

FORMADO Y PUBLICADO POR EL DEPÓSITO DE LA GUERRA,

CON LOS DATOS RECOGIDOS SOBRE EL CAMPO,

POR EL CUERPO DE ESTADO MAYOR DEL EJÉRCITO.



TOMO IV.

CATALUÑA Y VALENCIA.

MADRID.—1866.
IMPRENTA Y ESTEREOTIPIA DE M. RIVADENEYRA, IMPRESOR DEL DEPÓSITO DE LA GUERRA,
calle del Duque de Osuna, número 3.

CAPITANÍA GENERAL

DE

CATALUÑA.

NÚMERO 500.

DE BARCELONA Á MADRID

POR LÉRIDA, ZARAGOZA, CALATAYUD Y GUADALAJARA.—*V. Núm.* 5.

26 etapas.—618 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Barcelona á Molins de Rey.	1	14,5
» Esparraguera.	2	22,5
» Igualada.	3	29
» Cervera..	4	35
» Mollerusa.	5	33,5
» Lérida.	6	22,5
» Fraga.	7	26,5
» Candasnos..	8	25
» Bujaralóz.	9	18
» Osera.	10	38,5
» Puebla de Alfinden.	11	18
» Zaragoza.	12	13,5
» La Muela.	13	23
Suma y sigue. . .		319,5

		Núm.	Kilóm.
	Suma anterior. . .		319,5
De Barcelona á	La Almunia de Doña Godina. .	14	26
»	El Frasno.	15	16,5
»	Calatayud.	16	19,5
»	Ateca.	17	14,5
»	Ariza.	18	27,5
»	Somaen..	19	28,5
»	Alcolea del Pinar.	20	31
»	Algora.	21	22,5
»	Trijueque.	22	34,5
»	Guadalajara.	23	22
»	Alcalá de Henares.	24	26
»	Torrejon de Ardoz.	25	10
»	Madrid.	26	20
	TOTAL.	26	618

NÚMERO 501.

DE BARCELONA Á GERONA.

5 etapas.—106,5 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Barcelona á Masnou.	1	17,5
» Mataró.	2	14
» Calella.	3	23
» Vidreras (2 k. *d.*).	4	29
» Gerona.	5	23
TOTAL.	5	106,5

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Taulat, *barr.* de Barcelona. . .	»	4,0	1ª	Regulares condiciones para alojamiento de tropas.	Forma parte, con los *números* 5 y 523, de la carretera de primer órden de Madrid á la Junquera, que continúa por el Portús á Perpignan.
San Adrian de Besós, *v.* (*i.*). . .	59	4,0		Poca capacidad y cortos recursos.	
Badalona, *v.*	1910	2,5		Buenas condiciones para alojamiento	La carretera recorre un terreno ligeramente ondulado y corta-

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
				de infantería; carece de cuadras; tiene estacion en el ferro-carril de Barcelona á Gerona por el litoral.	do por acequias de riego y vallados de pita y piedra seca, que separan los diferentes cultivos; se accidenta un poco entre Badalona y Masnou. A 7,5 k. se vadea el rio Besós.
Mongat, *barr.* de Tiana. . . .	80	3,5	1ª	Poca capacidad y cortos recursos; tiene estacion en el mismo ferro-carril.	
Masnou, *l.*.	958	3,5		Buenas condiciones para alojamiento de infantería; carece de cuadras; tiene estacion en el ferro-carril citado.	
Premiá de Mar, *l.*	302	4,0	2ª	Regulares condiciones para alojamiento; carece de cuadras, y lo mismo el siguiente.	Tres k. ántes de Mataró pasa el rio Argentona por vado. Este rio y el Besós están casi siempre secos, pero son propensos á avenidas, que dificultan el paso por algun tiempo.
Vilasar de Mar, *l.*.	701	3,5			
Mataró, *c.*	3498	6,5		Buenas. Los tres pueblos de esta etapa tienen estacion en el ferro-carril citado, y en Mataró la hay telegráfica, de servicio de dia, completo. Mataró es fondeadero y está en construcion un muelle; dista 15,5 millas de Barcelona, y el tráfico entre ambos puntos es de cabotaje.	La carrretera sigue muy próxima á la costa del Mediterráneo desde Badalona, y entre ambas está el camino de hierro de Barcelona á Gerona por el litoral. En Mataró arranca, por la izquierda, la carretera en construccion á Granollers (*núm.* 543).
Caldas de Estrach ó Caldetas, *l.* .	125	7,5	3ª	Poca capacidad y cortos recursos; tiene establecimiento de baños salino-termales, y estacion en el ferro-carril citado, así como los demas pueblos de esta etapa.	Continúa á la orilla del mar por terreno ondulado y cortado por algunas rieras y barrancos, y setos, que separan los diferentes cultivos. En Arenys arranca, por la izquierda, un camino á Sant-Celoni (*núm.* 545).
Arenys de Mar, *v.*	1105	3,0		Buenas. Carece de cuadras para caba-	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
				llería, así como los demas pueblos de esta etapa.	
Canet de Mar, *v.*	724	4,0	3ª	Buenas condiciones para alojamiento.	
San Pol de Mar, *v.*	308	4,5		Regulares.	
Calella, *v.*	774	4,0		Buenas. Tiene un faro de tercer órden.	
Pineda, *v.*	400	3,5	4ª	Buenas. Carece de cuadras, así como los demas pueblos de esta etapa. Tiene estacion en el ferro-carril á Gerona por el litoral.	Sigue, como en las etapas anteriores, por la costa del Mediterráneo hasta Malgrat, que se separa enteramente por su izquierda, y el terreno se accidenta más. A 4 k. de Pineda arranca, por la derecha, el camino á Castellon de Ampúrias (*núm.* 558). En Tordera se cruza el de Blanes á Vich (*núm.* 534), y se pasa el rio del mismo nombre por vado. Este rio, de escaso caudal de aguas, es propenso á avenidas, que impiden el paso, y sirve de límite á las provincias de Barcelona y Gerona. Despues de cruzar el Tordera se atraviesa el ferro-carril del litoral. Pasado Tordera, las estribaciones de la sierra Montbrevat, que está á la derecha, accidentan el terreno, suavizándose notablemente ántes de llegar á Vidreras, de cuyo lugar arranca, por la derecha, un camino á Tosa (*núm.* 560). En esta etapa y en la siguiente hay que recorrer, ademas de los kilómetros anotados en la casilla correspondiente, los dos que Vidreras está separado de la carretera.
Santa Susana, *l.* (0,5 k. *i.*)	108	2,0		Regulares.	
Malgrat, *v.* (0,5 k. *d.*)	771	3,0		Buenas. Tiene estacion en el citado ferro-carril.	
Palafolls, *l.* (1 k. *i.*)	207	1,0		Regulares.	
Tordera, *v.*	676	6,5		Buenas. Tiene estacion en el ferro-carril indicado.	
Vidreras, *l.* (2 k. *d.*)	374	13,0		Buenas.	
Franciach, *l.* (0,5 k. *d.*)	60	11,0	5ª	Poca capacidad y cortos recursos, y lo mismo el siguiente.	Atraviesa un terreno llano, cubierto de bosques y algun cultivo, y pasa algunas rieras y arroyos de poca importancia. A 2 k., en las inmediaciones de las ventas de la Granota, se cruza el
Santa Eugenia, *l.* (0,5 k. *i.*)	53	10,5			
Gerona, *c.*	3020	1,5		Capital de la provincia. Tiene estacion	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
				en el ferro-carril de Barcelona por el interior y por la costa. Es plaza de guerra, pasa por ella el rio Onyá, sobre el que hay tres puentes, y tiene estacion telegráfica, de servicio de dia, completo.	camino de Lloret de Mar á Santa Coloma de Farnés (*núm.* 559); á 8,5 empalma, por la izquierda, el de Granollers á Gerona (*número* 544), y á 19 el de Vich á Gerona (*núm.* 535).

NÚMERO 502.

DE BARCELONA Á TARRAGONA POR VILLAFRANCA DEL PANADÉS.

4 etapas.—94 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Barcelona á Molins de Rey.	1	14,5
» Villafranca del Panadés. . . .	2	32
» Torredembarra.	3	34
» Tarragona.	4	13,5
TOTAL.	4	94

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
De Barcelona á Molins de Rey. .	»	14,5	1	V. *Núm.* 5.	Es carretera de primer órden, y forma parte de la de Barcelona á Valencia. Arranca á la derecha de la de Madrid á Barcelona (*núm.* 5), entre Molins de Rey y Pallejá, á 1,5 k. del primer punto.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Cervelló, *v.*	99	6.0	2ª	Villafranca del Panadés es poblacion cerrada, y reune buenas condiciones para alojamiento. No sucede lo mismo á los demas pueblos de esta etapa, por su corta capacidad y escasos recursos. La expresada villa tiene estacion en el ferro-carril de Barcelona á Valencia.	Desde el arranque empieza la carretera á ascender, con suave pendiente al principio, y más fuerte despues, en terreno cultivado, por los montes de Ordal, derivacion del Monseny y cerca del barranco de Vallirana, que en su curso toma varios nombres, y se atraviesa diferentes veces por puentes ó alcantarillas. A 7,5 k. de Vallirana empieza el descenso de 5,5 k., en el que cruza várias vertientes; entra en terreno ondulado y cultivado, por el que continúa hasta Villafranca, de donde arranca, por la derecha, el camino á Tarrasa, y cruza el de Villanueva á Calaf (*números* 582 y 572).
Vallirana, *v.*	241	2,5			
San Estéban de Ordal, *l.* (0,5 k. *d.*).	72	10,5			
Cantallops, *l.*	24	4,5			
San Cugat Sasgarrigas, *l.* (0,5 k. *d.*).	126	4,5			
Villafranca del Panadés, *v.*	1299	4,0			
Monjós, *l.*	42	4,5	3ª	Vendrell y Torredembarra tienen buenas condiciones para alojamiento, y regulares Arbós; los demas pueblos son de corta capacidad y escasos recursos.	Desciende suavemente por terreno de la misma naturaleza, para pasar, á 5 k. de Monjós, por un puente de piedra, la riera de Arbós, límite por esta parte de las provincias de Barcelona y Tarragona; y el ferro-carril de Barcelona á Valencia; asciende despues con fuerte pendiente hasta Arbós, donde vuelve á descender á la riera de Vendrell, que se vadea en esta villa. Continúa por terreno ondulado, cubierto de cultivos cercados y próxima al Mediterráneo, hasta Torredembarra. En Vendrell atraviesa el ferro-carril de Barcelona á Valencia, y arranca, por la izquierda, un camino á aquella capital por la costa (*núm.* 503), y por la derecha se separan los que conducen á Valls, Sarreal y el Bruch (*números* 588, 589 y 581).
Santa Margarita, *l.* (0,5 k. *i.*).	70	»			
Arbós, *v.*	339	7,0		Escasea el agua, que es de cisterna ó de un pozo próximo.	
Gornal, *ald.*	85	1,5			
Bellvey, *l.*	190	2,0			
Vendrell, *v.*	1150	4,5			
Creixell, *l.* (0,5 k. *d.*).	141	11,0			
Clará, *l.* (*d.*).	14	2,0			
Torredembarra, *v.*	405	1,5		Es poblacion cerrada.	
Altafulla, *v.*	238	2,0	4ª	Regulares condiciones para alojamiento.	Continúa por terreno ligeramente ondulado, cubierto de cultivos cercados y á corta distancia de la mar, á la que se aproxima bastante en Molnás. A 1 k. de Altafulla cruza el rio Gayá por un puente de piedra, de tres arcos. De Tarragona parte, por la derecha, un camino á Igualada (*núm.* 587).
Ferran, *l.* (0,5 k. *d.*).	17	1,0		Poca capacidad y cortos recursos, y lo mismo el siguiente.	
Molnás-Término (0,5 k. *d.*).	22	5,5			
Tarragona, *c.*	3705	5,0		Capital de la provincia y plaza de	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
				guerra. Tiene estacion en el ferro-carril á Barcelona, á Valencia y en el de Lérida, y telegráfica, de servicio permanente. Es puerto de mar y tiene un faro de sexto órden. En aquel tocan semanalmente dos vapores, que hacen el servicio entre Barcelona y Tortosa, distando Tarragona 49 millas del primer punto y 68,5 del segundo; de esta última distancia se recorren por mar 44 hasta los Alfaques, y las 24,5 restantes por el Ebro; dichos vapores hacen escala en Villanueva y la Geltrú, distante 24 millas de Barcelona y 25 de Tarragona. Ademas suelen arribar á Tarragona, pero sin dia fijo, algunos vapores de los que hacen servicio entre los distintos puertos del Mediterráneo, y los cuales tocan en Valencia, distante 138 millas.	

NÚMERO 503.

DE BARCELONA Á TARRAGONA POR LA COSTA.

4 etapas.—94,5 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Barcelona á San Baudilio de Llobregat. . .	1	11
» Sitges.	2	28
» Vendrell..	3	27,5
» Tarragona.	4	28
TOTAL.	4	94,5

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la derecha de la carretera de Madridá Barcelona (núm. 5), 1 k. ántes de esta capital. De Barcelona á Vendrell se está construyendo una carretera de segundo órden, de la que hay abiertos al tránsito algunos kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Hostafranchs, *cas.* de Barcelona.	1249	1,5	1ª	Buenas condiciones para alojamiento de tropas.	La carretera está concluida en esta etapa, y recorre un terreno ligeramente ondulado, sin accidente notable, llevando á la derecha el camino de hierro de Barcelona á Valencia. A la entrada en San Baudilio se vadea el rio Llobregat, sobre el que existe un estrecho puente de madera sobre pilotes, transitable únicamente para infantería y á la desfilada.
Bordeta, *ald.*	37	1,5		Poca capacidad; tiene estacion en el ferro-carril de Valencia, así como los dos pueblos siguientes.	
Hospitalet, *v.*	500	3,0		Regulares condiciones para alojamiento, así como el siguiente.	
Cornellá, *v.*	311	2,5			
San Boy de Llobregat (San Baudilio), *v.*	594	2,5		Buenas.	
Viladecans, *v.*	246	4,5	2ª	Regulares condiciones para alojamiento, así como la villa siguiente.	De San Baudilio hay dos caminos, que se reunen á 1,5 k. de la poblacion; uno de mejores condiciones, pero más largo, á la inmediacion de un canal de riego, que atraviesa dos veces por puentes de madera; el otro, más directo, es camino carretero natural, abierto en terreno ondulado, y dominado á la derecha por las montañas de Vall-Grasa, Empruñá y Vall de Juana, atraviesa ántes de Castell várias rieras secas, en que suele haber fuertes avenidas. Desde este último punto es de herradura, y de difícil tránsito en 5 k., por lo arenisco de la playa, y en adelante, por seguir muy inmediato á la costa y á la falda de los ásperos montes de Garraf. Las vertientes de éstos producen pasos en estremo difíciles y áun peligrosos, como el de la Mala-Donna.
Gabá, *v.*	260	1,5			
Castell de Fels, *v.*	72	3,0		Poca capacidad y cortos recursos.	
Sitges, *v.*	785	19,0		Buenas condiciones.	
Vilanoveta, *arr.* de Villanueva (*d.*).	15	5,5			Desde Sitges el camino vuelve á ser carretero natural; continúa por la costa y atraviesa un terreno cubierto de viñedos cercados y bastante ondulado. En Villanueva y la Geltrú arranca, por la derecha, la carretera de este punto á Calaf (*núm.* 572). A 2,5 k. de Cubellas está el límite de las provincias de Barcelona y Tarragona, y en Vendrell empalma con la carretera de Valencia á Tarragona (*núm.* 502).
Villanueva y la Geltrú, *v.*	2557	3,0		Buenas condiciones para alojamiento, así como Vendrell; los demas pueblos son de corta capacidad y escasos recursos. En el puerto de Villanueva y la Geltrú se está cons-	
Cubellas, *v.*	193	5,0			
Cunit, *l.*	47	3,5			
Calafell, *l.*	193	6,0			
Vendrell, *v.*	1150	4,5			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
				truyendo un faro de sexto órden, y tocan semanalmente dos vapores de los que hacen la travesía entre Barcelona y Tortosa. Dista 24 millas de Barcelona y 25 de Tarragona.	
De Vendrell á Tarragona. . . .	»	28,0	2	V. *Núm.* 502.	

NÚMERO 504.

DE BARCELONA Á LÉRIDA.—*V. Núm.* 5.

6 etapas.—157 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Barcelona á Molins de Rey.	1	14,5
» Esparraguera.	2	22,5
» Igualada.	3	29
» Cervera..	4	35
» Mollerusa.	5	33,5
» Lérida.	6	22,5
TOTAL.	6	157

NÚMERO 505.

DE GERONA Á BARCELONA.—*V. Núm.* 501.

5 etapas.—106,5 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.	
De Gerona á Vidreras (2 k. *i.*)..	1	23	A estas distancias hay que añadir los 2 k. que Vidreras dista de la carretera.
» Calella.	2	29	
» Mataró.	3	23	
» Masnou..	4	14	
» Barcelona.	5	17,5	
TOTAL.	5	106,5	

NÚMERO 506.

DE GERONA Á LÉRIDA.

De Gerona á Barcelona. . . **5 etapas.— 106,5 Kil.**— *V. Núm.* 501.
De Barcelona á Lérida.. . . **6** » — **157** » — *V. Núm.* 5.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.	
De Gerona á Vidreras (2 k. i.)..	1	23	A estas distancias hay que añadir los 2 k. que Vidreras está separado de la carretera.
» Calella.	2	29	
» Mataró.	3	23	
» Masnou.	4	14	
» Barcelona.	5	17,5	
» Molins de Rey.	6	14,5	
» Esparraguera.	7	22,5	
» Igualada.	8	29	
» Cervera.	9	35	
» Mollerusa.	10	33,5	
» Lérida.	11	22,5	
TOTAL.	11	263,5	

NÚMERO 507.

DE GERONA Á LÉRIDA por VICH, MANRESA Y CERVERA.

9 etapas.—229 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Gerona á Amer.	1	23,5
» Santa María de Corcó ó el Esquirol.	2	27
» Vich.	3	14
» Moyá.	4	24,5
» Manresa.	5	27,5
» Calaf.	6	33
» Cervera..	7	23,5
» Mollerusa.	8	33,5
» Lérida.	9	22,5
Total.	9	229

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					De Gerona á Manresa está proyectada la construccion de una carretera de segundo órden, de la que hay concluidos algunos trozos. De Calaf á Cervera se está construyendo una de tercer órden.
Santa Eugenia, *l*.	53	1,5	1ª	Salt, Anglés y la Sellera reunen regulares condiciones para alojamiento de infantería, pues carecen de cuadras para el de caballería. Amér tiene buenas condiciones, y los demas pueblos son de corta capacidad y escasos recursos.	De Gerona á Salt se está construyendo la carretera; el resto en esta etapa es un camino de carros del país, que remonta el curso del rio Ter, por un valle limitado de cerca por alturas cubiertas de bosque y matorral. Poco despues de salir de la Sellera pasa el rio Ter por una barca de maroma, y abandona su valle, para seguir el del rio Amér, su afluente, el que, con escaso caudal de aguas, se vadea ántes de llegar al pueblo del mismo nombre.
Domeny, *l*. (1 k. *d*.)	20	1,0			
Salt, *l*.	288	0,5			
Vilablareix, *l*. (0,5 k. *i*.)	69	1,5			
Mont-fullá, *l*. (0,5 k. *i*.)	27	0,5			
Bescanó, *l*.	113	1,5			
Constantins, *l*. (0,5 k. *d*.)	44	4,5			
Anglés, *v*.	225	4,5			
Sellera (La), *l*.	274	2,5			
Amér, *v*.	598	5,5			
Planas (Las), *l*.	175	7,5	2ª	Poca capacidad y cortos recursos.	Remonta el curso del rio Amér por un valle estrecho, cultivado y limitado por montañas cubiertas de bosque y matorral; se vadea el rio ántes de Las Planas. En algunos trozos el camino es de herradura y malo. Desde San Feliu de Pallarols es de difícil tránsito, y con fuertes pendientes, se dirige á cruzar por el Coll de Uria la cordillera de Grau de Olot, ramificacion de la sierra de la Magdalena; en la divisoria, á 4,5 k., del expresado pueblo, se encuentra el límite de las provincias de Gerona y Barcelona. En Fonigrós el camino vuelve á ser carretero hasta el fin de la etapa. Hay otro que partiendo de Las Planas, atraviesa la cordillera á la izquierda del descrito, y empalma con él en el límite de las provincias; es 1,5 k. más corto, pero mucho más penoso, por lo que es preferible seguir el anterior.
San Feliu de Pallarols, *v*.	337	3,5		Regulares condiciones para alojamiento.	
Fonigrós, *ald*.	28	13,0		Poquísima capacidad.	
Santa María de Corcó ó el Esquirol, *v*.	239	3,0		Regulares condiciones para alojamiento.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					En el Esquirol, arranca, por la derecha, un camino á Olot (núm. 533).
San Martin Sescorti, *v.* (1 k. *d.*)..	66	4,5	3ª	Poca capacidad y escasísimos recursos.	Desde Santa María de Corco se sigue por un camino de herradura y terreno accidentado hasta Roda, donde pasa el rio Ter por un puente de mampostería, de seis arcos, algo deteriorado, y desde este punto á Vich el camino, que es de carros, remonta, por terreno ondulado, el curso del rio Gurri, que se vadea 3 k. ántes de llegar á Vich. Dicho rio, aunque de poco caudal, es propenso á avenidas que imposibilitan su paso; cuando esto sucede, es preciso seguir un camino que arranca por la izquierda; despues de la venta de Regué, atraviesa el rio por el puente de Brugue, y empalma con el anterior ántes de Vich.
Roda, *v.*	423	2,5		Buenas condiciones para alojamiento.	
Vich, *c.*	2457	7,0		Buenas; es poblacion cerrada.	
Mallá, *v.* (0,5 k. *d.*).	49	5,0	4ª	Poca capacidad y cortos recursos, así como la siguiente.	Desde aquella ciudad está concluida la carretera; á la salida pasa el rio Merder por un puente de piedra, de tres arcos, y se sigue la carretera de Barcelona á Puigcerdá por Vich (núm. 524), que se deja a la izquierda, á 3,5 k.; entonces empieza á subir, con no fuertes pendientes y con gran desarrollo, la cordillera divisoria de aguas del Ter y Llobregat, que no tiene un nombre general, y se conoce en dicho sitio con el de montes de Collsuspina; la bajada se hace sin cambios de direccion tan fuertes, y al concluir sigue por un terreno ondulado á Moyá, donde cruza el camino de Mollet á Berga (núm. 536).
Collsuspina, *v.*	85	12,0			
Moyá, *v.*	638	7,5		Buenas condiciones para alojamiento.	
Calders, *l.*	141	10,0	5ª	Regulares condiciones para alojamiento, así como el lugar siguiente.	Continúa por un terreno ondulado, cultivado en algunos sitios y cubierto de monte y bosque en otros; desde Calders se accidenta notablemente el terreno, dominando por la izquierda los
San Fructuoso de Bagés, *l.* . . .	215	12,0			
Manresa, *c.*	3425	5,5		Buenas; es poblacion cerrada; tiene	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
				estacion en el ferro-carril de Zaragoza á Barcelona, telegráfica de servicio y una fábrica de pólvora.	montes Abrinos. A 3,5 k. de Calders cruza el camino de Barcelona á la frontera (*núm.* 527). A 9,0 k. pasa el rio Llobregat por un puente de piedra; á 1,5 k. de San Fructuoso se separa, por la derecha, la carretera de Barcelona á Puigcerdá (*núm.* 526); el terreno se suaviza desde el puente hasta Manresa.
Rajadell, *l.*	66	12,0	6ª	Su caserío está diseminado en extenso término; tiene estacion en el ferro-carril de Zaragoza á Barcelona.	De Manresa á Calaf el camino es de herradura, y arranca, á la izquierda de la carretera de Barcelona á Andorra (*núm.* 525), en el puente sobre el rio Cardener, á 1 k. de Manresa; atraviesa un terreno ondulado; 2 k. ántes de Rajadell cruza el ferro-carril de Zaragoza á Barcelona, y en aquel pueblo el camino de Bruch á Berga (*núm.* 569). El ferro-carril, que sigue por la derecha, se atraviesa á 6 y 7 de Castellar y á la salida de San Pedro. En Calaf arranca, por su izquierda, un camino á Villanueva (*núm.* 572), y por la derecha los de Orgaña y Felquel (*números* 539 y 574); 1 k. ántes de Calaf se atraviesa el ferro-carril á las minas de carbon de piedra de San Pasalás.
Castellar, *parr.* (*i.*)	47	4,5		Corta capacidad y escasos recursos, así como el siguiente.	
San Pedro Salavinera, *l.* (*i.*)	74	10,0			
Calaf, *v.*	296	6,5		Regulares condiciones para alojamiento; tiene estacion en el camino de hierro de Zaragoza á Barcelona, y es poblacion cerrada.	
Mirambell, *l.* (1 k. *d.*)	17	2,5	7ª	Los pueblos de esta etapa, excepto Cervera, son de escasa capacidad é insignificantes recursos.	En esta etapa se está construyendo una carretera de tercer órden, que atraviesa un terreno ondulado y cultivado; á 2,5 k. de Pujalt está el límite entre las provincias de Barcelona y Lérida; á 3 k. de Santa Fé, cruza el rio Sió por un puente de piedra, y 1,5 k. ántes de Cervera el ferro-carril de Zaragoza á Barcelona. En aquella ciudad empalma con la carretera de Madrid á Barcelona (*núm.* 5), por la que se continúa.
Guardia Pilosa (La), *l.* (0,5 k. *i.*)	16	1,0			
Pujalt, *l.*	74	3,0			
Santa Fé de Segarra, *l.* (0,5 k. *d.*)	39	6,5		Es poblacion cerrada, como lo indica su nombre.	
Montfalcó Murallat, *l.* (0,5 k. *i.*)	22	2,5			
Olujas, *l.* (0,5 k. *d.*)	103	1,5			
Castellnou de Montfalcó, *l.* (1 k. *d.*)	13	0,5			
Cervera, *c.*	989	4,0		Buenas condiciones para alojamiento;	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					En el Esquirol, arranca, por la derecha, un camino á Olot (*núm.* 533).
San Martin Sescorti, *v.* (1 k. *d.*)..	66	4,5	3ª	Poca capacidad y escasísimos recursos.	Desde Santa María de Corcó se sigue por un camino de herradura y terreno accidentado hasta Roda, donde pasa el rio Ter por un puente de mampostería, de seis arcos, algo deteriorado, y desde este punto á Vich el camino, que es de carros, remonta, por terreno ondulado, el curso del rio Gurri, que se vadea 3 k. ántes de llegar á Vich. Dicho rio, aunque de poco caudal, es propenso á avenidas que imposibilitan su paso; cuando esto sucede, es preciso seguir un camino que arranca por la izquierda; despues de la venta de Regué, atraviesa el rio por el puente de Brugue, y empalma con el anterior ántes de Vich.
Roda, *v.*	423	2,5		Buenas condiciones para alojamiento.	
Vich, *c.*.	2457	7,0		Buenas; es poblacion cerrada.	
Mallá, *v.* (0,5 k. *d.*)..	49	5,0	4ª	Poca capacidad y cortos recursos, así como la siguiente.	Desde aquella ciudad está concluida la carretera; á la salida pasa el rio Merder por un puente de piedra, de tres arcos, y se sigue la carretera de Barcelona á Puigcerdá por Vich (*núm.* 524), que se deja á la izquierda, á 5,5 k.; entónces empieza á subir, con no fuertes pendientes y con gran desarrollo, la cordillera divisoria de aguas del Ter y Llobregat, que no tiene un nombre general, y se conoce en dicho sitio con el de montes de Collsuspina; la bajada se hace sin cambios de direccion tan fuertes, y al concluir sigue por un terreno ondulado á Moyá, donde cruza el camino de Mollet á Berga (*núm.* 536).
Collsuspina, *v.*	85	12,0			
Moyá, *v.*	638	7,5		Buenas condiciones para alojamiento.	
Calders, *l.*	141	10,0	5ª	Regulares condiciones para alojamiento, así como el lugar siguiente.	Continúa por un terreno ondulado, cultivado en algunos sitios y cubierto de monte y bosque en otros; desde Calders se accidenta notablemente el terreno, dominando por la izquierda los
San Fructuoso de Bagés, *l.* . . .	215	12,0			
Manresa, *c.*	3425	5,5		Buenas; es poblacion cerrada; tiene	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
				estacion en el ferro-carril de Zaragoza á Barcelona, telegráfica de servicio y una fábrica de pólvora.	montes Abrinos. A 3,5 k. de Calders cruza el camino de Barcelona á la frontera (*núm.* 527). A 9,0 k. pasa el rio Llobregat por un puente de piedra; á 1,5 k. de San Fructuoso se separa, por la derecha, la carretera de Barcelona á Puigcerdá (*núm.* 526); el terreno se suaviza desde el puente hasta Manresa.
Rajadell, *l.*	66	12,0	6ª	Su caserío está diseminado en extenso término; tiene estacion en el ferro-carril de Zaragoza á Barcelona.	De Manresa á Calaf el camino es de herradura, y arranca, á la izquierda de la carretera de Barcelona á Andorra (*núm.* 525), en el puente sobre el rio Cardener, á 1 k. de Manresa; atraviesa un terreno ondulado; 2 k. ántes de Rajadell cruza el ferro-carril de Zaragoza á Barcelona, y en aquel pueblo el camino de Bruch á Berga (*núm.* 569). El ferro-carril, que sigue por la derecha, se atraviesa á 6 y 7 de Castellar y á la salida de San Pedro. En Calaf arranca, por su izquierda, un camino á Villanueva (*núm.* 572), y por la derecha los de Orgaña y Felquel (*números* 539 y 574); 1 k. ántes de Calaf se atraviesa el ferro-carril á las minas de carbon de piedra de San Pasalás.
Castellar, *parr.* (*i.*)	47	4,5		Corta capacidad y escasos recursos, así como el siguiente.	
San Pedro Salavinera, *l.* (*i.*)	74	10,0			
Calaf, *v.*	296	6,5		Regulares condiciones para alojamiento; tiene estacion en el camino de hierro de Zaragoza á Barcelona, y es poblacion cerrada.	
Mirambell, *l.* (1 k. *d.*)	17	2,5	7ª	Los pueblos de esta etapa, excepto Cervera, son de escasa capacidad é insignificantes recursos.	En esta etapa se está construyendo una carretera de tercer órden, que atraviesa un terreno ondulado y cultivado; á 2,5 k. de Pujalt está el límite entre las provincias de Barcelona y Lérida; á 3 k. de Santa Fé, cruza el rio Sió por un puente de piedra, y 1,5 k. ántes de Cervera el ferro-carril de Zaragoza á Barcelona. En aquella ciudad empalma con la carretera de Madrid á Barcelona (*núm.* 5), por la que se continúa.
Guardia Pilosa (La), *l.* (0,5 k. *i.*)	16	1,0			
Pujalt, *l.*	74	5,0			
Santa Fé de Segarra, *l.* (0,5 k. *d.*)	39	6,5			
Montfalcó Murallat, *l.* (0,5 k. *i.*)	22	2,5		Es poblacion cerrada, como lo indica su nombre.	
Olujas, *l.* (0,5 k. *d.*)	103	1,5			
Castellnou de Montfalcó, *l.* (1 k. *d.*)	13	0,5			
Cervera, *c.*	989	4,0		Buenas condiciones para alojamiento;	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
				tiene estacion en el ferro-carril de Zaragoza á Barcelona y es poblacion cerrada.	
De Cervera á Lérida..	»	56,0	2	V. *Núm.* 5.	

NÚMERO 508.

DE GERONA Á TARRAGONA.

De Gerona á Barcelona. . . . . **5 etapas.—106,5 Kil.**—*V. Núm.* 501.
De Barcelona á Tarragona.. . . . . **4** » — **94** » —*V. Núm.* 502.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.	
De Gerona á Vidreras (2 k. *i.*).	1	25	A estas distancias hay que añadir los 2 k. que Vidreras está separado de la carretera.
» Calella.	2	29	
» Mataró.	3	23	
» Masnou..	4	14	
» Barcelona.	5	17,5	
» Molins de Rey.	6	14,5	
» Villafranca del Panadés. . . .	7	32	
» Torredembarra.	8	34	
» Tarragona..	9	13,5	
TOTAL.	9	200,5	

NÚMERO 509.

DE TARRAGONA Á BARCELONA

POR	VILLAFRANCA DEL PANADÉS. . . .	**4 etapas.—94**	**Kil.**—	*V. Núm.* 502.
	LA COSTA.	**4** »	**—94,5** »	—*V. Núm.* 503.

RESÚMEN POR ETAPAS.

		Núm.	Kilóm.
Por Villafranca. .	De Barcelona á Molins de Rey.	1	14,5
	» Villafranca del Panadés. . .	2	32
	» Torredembarra.	3	34
	» Tarragona..	4	13,5
	TOTAL.	4	94
Por la Costa. . . .	De Barcelona á San Baudilio.	1	11
	» Sitges.	2	28
	» Vendrell.	3	27,5
	» Tarragona..	4	28
	TOTAL.	4	94,5

NÚMERO 510.

DE TARRAGONA Á LÉRIDA

POR { VALLS. . . . . **4 etapas.—91 Kil.**—*V. Núm.* 416.
REUS. . . . . **4 » —98,5 »** —*V. Núm.* 418.

RESÚMEN POR ETAPAS.

		Núm.	Kilóm.
Por Valls.	De Tarragona á Valls.	1	18,5
	» Espluga de Francolí. . . .	2	21,5
	» Juneda.	3	31,5
	» Lérida.	4	19,5
	TOTAL.	4	91
Por Reus.	De Tarragona á la Selva.	1	20
	» Montblanch.	2	21
	» Borjas.	3	32,5
	» Lérida.	4	25
	TOTAL.	4	98,5

NÚMERO 511.

DE TARRAGONA Á GERONA.

De Tarragona á Barcelona. . . . . **4 etapas.— 94 Kil.**— *V. Núm.* 502.
De Barcelona á Gerona. . . . . . **5** » —**106,5** » —*V. Núm.* 501.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.	
De Tarragona á Torredembarra.	1	13,5	
» Villafranca del Panadés. . . .	2	34	
» Molins de Rey.	3	32	
» Barcelona..	4	14,5	
» Masnou.	5	17,5	
» Mataró..	6	14	
» Calella..	7	23	A estas distancias hay que añadir los 2 k. que Vidreras está separado de la carretera.
» Vidreras (2 k. *d.*).	8	29	
» Gerona..	9	23	
TOTAL.	9	200,5	

NÚMERO 512.

DE LÉRIDA Á BARCELONA.—*V. Núm.* 5.

6 etapas.—157 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Lérida á Mollerusa.	1	22,5
» Cervera..	2	33,5
» Igualada.	3	35
» Esparraguera..	4	29
» Molins de Rey.	5	22,5
» Barcelona..	6	14,5
TOTAL.	6	157

NÚMERO 513.

DE LÉRIDA Á GERONA.—*V. Núm.* 507.

9 etapas.—229 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Lérida á Mollerusa.	1	22,5
» Cervera.	2	33,5
» Calaf..	3	23,5
» Manresa..	4	33
» Moyá..	5	27,5
» Vich..	6	24,5
» Santa María de Corcó ó el Esquirol.	7	14
» Amer.	8	27
» Gerona.	9	23,5
TOTAL.	9	229

NÚMERO 314.

DE LÉRIDA Á TARRAGONA

POR { VALLS. . . . . **4 etapas.—91 Kil.**—*V. Núm.* 416.
REUS. . . . . **4 » —98,5 »** —*V. Núm.* 418.

RESÚMEN POR ETAPAS.

		Núm.	Kilóm.
Por Valls.	De Lérida á Juneda.	1	19,5
	» Espluga de Francolí.	2	31,5
	» Valls.	3	21,5
	» Tarragona.	4	18,5
	TOTAL.	4	91
Por Reus.	De Lérida á Borjas.	1	25
	» Montblanch.	2	32,5
	» La Selva.	3	21
	» Tarragona.	4	20
	TOTAL. . . .	4	98,5

NÚMERO 515.

DE BARCELONA Á VALENCIA POR TARRAGONA, TORTOSA Y CASTELLON DE LA PLANA.

De Barcelona á Tarragona. . . . . . . 4 etapas.— 94 Kil.— *V. Núm.* 502.
De Tarragona á Castellon de la Plana. . . 8 » — 212 » — *V. Núm.* 518.
De Castellon de la Plana á Valencia. . . 3 » — 66,5 » — *V. Núm.* 598.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Barcelona á Molins de Rey..	1	14,5
» Villafranca del Panadés.. . . .	2	32
» Torredembarra.	3	34
» Tarragona.	4	13,5
» Cambrils.	5	17,5
» Perelló.	6	41
» Tortosa.	7	30,5
» Ulldecona.	8	29,5
» Vinaróz..	9	14,5
» Alcalá de Chisbert.	10	29
» Torreblanca.	11	12,5
» Castellon de la Plana.	12	37,5
» Núles.	13	19
» Murviedro.	14	23
» Valencia.	15	24,5
TOTAL.	15	372,5

Del Perelló á Vinaróz hay otra carretera (núm. 517), que pasa el Ebro por la barca de Amposta.

Las etapas del Perelló á Vinaróz son:

Amposta..	23,5
Vinaróz.	31

La longitud total de la carretera por dicha barca es de 352,5 k.

NÚMERO 516.

DE BARCELONA Á ZARAGOZA POR LÉRIDA.—*V. Núm.* 5.

12 etapas.—296,5 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Barcelona á Molins de Rey..	1	14,5
» Esparraguera.	2	22,5
» Igualada..	3	29
» Cervera.	4	35
» Mollerusa.	5	33,5
» Lérida.	6	22,5
» Fraga.	7	26,5
» Candasnos.	8	25
» Bujaralóz.	9	18
» Osera.	10	38,5
» Puebla de Alfinden.	11	18
» Zaragoza.	12	13,5
TOTAL.	12	296,5

NÚMERO 517.

DE TARRAGONA Á CASTELLON DE LA PLANA POR AMPOSTA.

7 etapas.—192 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Tarragona á Cambrils.	1	17,5
» Perelló.	2	41
» Amposta.	3	23,5
» Vinaróz.	4	31
» Alcalá de Chisbert.	5	29
» Torreblanca.	6	12,5
» Castellon de la Plana.	7	37,5
TOTAL.	7	192

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Es carretera de primer órden y forma parte, con la del *número* 502, de la línea de Barcelona á Valencia.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Canonja (La), *l.* (0,5 k. *d.*). . .	222	6,0	1ª	Regulares condiciones para alojamiento.	Atraviesa un terreno bastante ondulado y cultivado, y se aproxima á la costa á la salida de Tarragona y ántes de Cambrils. A 2 k. se vadea el Francolí, sobre el que hay un puente destruido y habilitado para el tránsito de personas; á 3, cruza el Clá por una alcantarilla; á 6,5 de Vilaseca y en Cambrils se vadean las ramblas ó rieras de Riudons y Cambrils. A 1 k. de Tarragona se separa, por la derecha, la carretera á Zaragoza por Lérida *núm.* 416); á 2, y despues de pasar el Francolí, arranca, por el mismo lado, la que conduce á la misma capital por Gandesa (*núm.* 417); á 2,5 k. de La Canonja atraviesa el ferro-carril de Lérida, y á 1,5 de Vilaseca la carretera de Reus á Salou (*número* 597). Antes de pasar la riera de Cambrils empalma, por la derecha, el camino de Reus (*núm.* 594).
Vilaseca, *l.*	799	3,0		Buenas; tiene estacion en el ferro-carril de Tarragona á Lérida.	
Cambrils, *v.*	557	8,5		Buenas condiciones; es poblacion cerrada y tiene estacion en el ferro-carril de Valencia.	
Hospitalet, *l.*	67	14,5	2ª	Poca capacidad y cortos recursos; tiene estacion en el ferro-carril de Valencia.	En los 17,5 k. primeros de esta etapa atraviesa la carretera un terreno ondulado y cultivado; despues asciende con regular pendiente, para ganar, á 6,5 k. de Hospitalet, el Coll de Balaguer (puerto), en el monte del mismo nombre, derivacion de la sierra de Prades, que á su vez lo es del Pirineo; la bajada es rápida y termina á 8 k., y la carretera continúa por terreno cubierto de monte. A 11,5 k. de Hospitalet cruza el barranco de las Forcas, y á 21, el de Catalá, desde el cual asciende con regular pendiente al Perelló. En los barrancos citados, y en otros varios que la carretera atraviesa, no existen puentes ni alcantarillas. Desde Cambrils hasta el barranco de las Forcas sigue á corta distancia de la costa. A 17,5 y 18,5 k. de Hospitalet se encuentran las ventas de Pous y del Platé, con poca capacidad. El ferro-carril de Tarragona á Valencia sigue la direccion de
Perelló, *l.*	463	26,5		Regulares condiciones para alojamiento.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					la carretera, que lo cruza á 4 k. de Cambrils y á 3 k. de Hospitalet; á 4 k. de este punto se separa por la izquierda, para acercase á la costa.
Amposta, *v.*	582	23,5	3ª	Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion en el ferro-carril de Valencia, y está situada ántes del Ebro y á la derecha de la carretera.	Desciende insensiblemente al Ebro por terreno ondulado y cubierto en lo general de monte, y pasa el rio por barca á la entrada de Amposta. El Ebro divide la provincia militar de Tarragona de la comandancia general del Maestrazgo y las capitanías generales de Cataluña y Valencia, y en su desembocadura hay un faro de segundo órden. A 7,5, 14 y 20,5 k., se encuentran las ventas de la Ampolla, Nueva y Burgesenia, con regular capacidad. A 18 k. arranca, por la derecha, un ramal á Tortosa, que se vuelve á unir á esta carretera en la etapa siguiente (*núm.* 518), y en Amposta un camino á Mequinenza por Flix y la orilla derecha del Ebro (*núm.* 650). El ferro-carril de Valencia a Tarragona se aproxima, á 9 k., á la izquierda de la carretera, que lo cruza en el arranque del ramal á Tortosa. De Amposta se separan, por la derecha, dos caminos: uno, de herradura, recorre un terreno cubierto de olivares, cruza el barranco de Galera á 6 k., y á 8 empalma con el ramal de Tortosa (*núm.* 518), á la altura de Santa Bárbara. El otro faldea el cerro de Noncianet, y empalma con el citado ramal á 17,5 k. de Tortosa ó 12 de Ulldecona, entre Santa Bárbara y Friginals.
San Cárlos de la Rápita, *c.* . .	528	11,0		Regulares condiciones. En la punta de la Senieta hay un faro de sexto órden. En el puerto, distante 29 millas de la	Se sigue por un terreno ligeramente ondulado y cultivado, y á corta distancia de la costa desde San Cárlos. De Amposta á esta ciudad hay, á la inmediacion del flanco izquierdo, unos prados pantanosos é impracticables; la sierra de

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Vinaroz, *v.*	2356	20,0	4ª	Alfaquer y 90 de Valencia, suele tocar algun pequeño vapor de los que entran en el Ebro para dirigirse á Tortosa. Buenas; tiene estacion en el ferro-carril de Valencia á Tarragona; es poblacion cerrada y hay estacion telegráfica con servicio permanente. En la extremidad de la roca conocida por Punta de la Galera hay un faro de sexto órden. Se están efectuando obras de importancia para hacer un buen puerto; en la actualidad sólo tocan algunos buques de vela, y la mayoría de ellos de pequeño porte. Dista 82 millas de Valencia y 8 de San Cárlos de la Rápita.	Muncia, estribo de los montes de Beceite, domina la carretera, por la derecha, hasta 9 k. de San Cárlos, que se encuentra un grupo de casas dependientes de la villa de Alcanar. A 13 k. se cruza por el puente de este nombre, de piedra, con un arco, el rio Cenia, límite de las provincias civiles de Tarragona y Castellon. Antes del puente se separa, por la derecha, un camino carretero de 2,5 k., que remonta el curso del Cenia y conduce á Alcanar, villa de 882 vecinos, desde la cual continúa el camino para empalmar á 8 k. con el ramal de Tortosa (*núm.* 517). A 16,5 k. de San Cárlos se pasa el barranco Barbeguera por un puente de piedra, y á 19 el rio Cervol por otro de la misma clase. A la entrada en Vinaroz empalma, por la derecha, el ramal de Tortosa (*núm.* 518). De Vinaroz parte, por el mismo lado, la carretera á San Mateo por la Jana (*núm.* 658), y un camino al mismo punto por Cálig (*núm.* 657).
Benicarló, *v.*	1769	7,0	5ª	Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion en el ferro-carril de Valencia á Tarragona.	Continúa por terreno de la misma clase, á corta distancia de la costa, hasta pasar Benicarló, y dominada desde este punto á Alcalá de Chisbert por várias cordilleras, ramificaciones de la de Peñagolosa. A 3,5 y 6,5 k. se vadean las ramblas de Agua-Oliva y de Cervera, y á 4 y 11,5 de Benicarló, y en Santa Magdalena, el rio Púlpes, cuyo curso remonta desde el primer paso. En Benicarló, y á 9,5 k., se separan, por la izquierda, dos caminos á Peñíscola (*núm.* 663). En Benicarló se separa, por la derecha, un camino carretero natural, de 5,5 k. de longitud, que remonta el curso de la rambla de Cervera, y empalma en Calig
Santa Magdalena, *l.*	268	13,0		Poca capacidad.	
Alcalá de Chisbert, *v.*	1491	9,0		Buenas condiciones; tiene estacion en el citado ferro-carril.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					con los de Vinaroz á San Mateo, y San Jorge á Santa Magdalena (*números* 659 y 660); este último empalma, por la derecha de la carretera, en el mismo pueblo de Santa Magdalena. En Alcalá de Chisbert se separa, por la derecha, un camino á Castellote por Cuevas de Vinromá (*núm.* 668). En el mismo punto se separa un camino de herradura, de 14 de longitud, que asciende fuertemente y en zic-zac por las atalayas de Alcalá, y á 10 k. desciende en la misma forma á Salsadella, donde se une con la carretera de Morella (*núm.* 606).
Torreblanca, *v.*	604	12,5	6ª	Regulares condiciones; tiene estacion en el ferro-carril ya citado.	La carretera asciende suavemente por terreno cultivado y cercado, para salvar á 3,5 k. el Coll de Alcalá en unos estribos de la sierra de San Benito, ramificacion de la de Peñagolosa, de los cuales desciende en la misma forma, para vadear el rio Segarra, á 9 k. y continuar á Torreblanca. En esta villa se separa, por la derecha, un camino á Cuevas de Vinromá (*núm.* 669).
Oropesa, *v.* (*i.*)	122	16,5	7ª	Poca capacidad; tiene estacion en el ferro-carril de Valencia á Barcelona. En el cabo de Oropesa hay un faro de tercer órden.	Atraviesa terreno de igual forma y cultivado hasta Oropesa, aproximándose á la costa á medida que se avanza. A 3 k. se cruza el barranco de la Ramblilla, que separa por esta parte la comandancia general del Maestrazgo de la provincia militar de Castellon. A 14 k. se atraviesa por un puente el barranco de Chinchilla, que sólo arrastra agua en las fuertes lluvias, así como los demas que nacen de la sierra de las Atalayas y de otras que la carretera faldea. En Oropesa empieza el ascenso suave por terreno cubierto de monte, para salvar á 3 k., por el puerto de este nombre, los mon-
Benicasim, *l.*	151	8,0		Reune las mismas condiciones que Oropesa.	
Castellon de la Plana, *c.*	4456	13,0		Capital de la provincia de su nombre; tiene estacion en el ferro-carril citado, y telegráfica, con servicio de dia, completo. A 5 k. de la ciudad	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
				está el puerto del Grao, unidó con aquella por una carretera. De este puerto salen únicamente los buques destinados al cabotaje. En la cumbre de la mayor de las islas Columbretes, situadas al frente de Castellon, hay un faro de primer órden.	tes de la misma denominacion, derivados de la citada cordillera de Peñagolosa. El descenso, rápido al principio, termina cerca de Benicasim, y la carretera continúa á Castellon por terreno ondulado y cultivado, al pié de las sierras de las Agujas de Santa Agueda y de Borriol, y á bastante distancia del mar. Las citadas sierras originan gran número de vertientes que atraviesa la carretera, las cuales arrastran agua en bastante cantidad en la época de lluvias. Al final de la bajada del puerto la carretera tiene un muro de sosten, que es batido por las olas. A 12 k. de Benicasim se pasa el barranco de Castellon, y á 4,5 de Oropesa, y á 1 y 11,5 de Benicasim, se cruza el ferro-carril de Valencia á Tarragona. A 8,5 y 9,5 de Torreblanca se encuentran las ventas de los Frailes y de la Senieta con 52 y 60 pesebres. A 8 k. de Torreblanca arranca, por la derecha, un camino á Castellon por el desierto de las Palmas, que vuelve á unirse con esta carretera 5 ántes de Castellon (*núm.* 664). En Benicasim se separa, por el mismo lado, otro camino á Alcora (*núm.* 680).

NÚMERO 518.

DE TARRAGONA Á CASTELLON DE LA PLANA POR TORTOSA.

8 etapas.—212 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Tarragona á Cambrils.	1	17,5
» Perelló.	2	41
» Tortosa.	3	30,5
» Ulldecona.	4	29,5
» Vinaróz.	5	14,5
» Alcalá de Chisbert.	6	29
» Torreblanca.	7	12,5
» Castellon de la Plana. . . .	8	37,5
TOTAL.	8	212

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
De Tarragona al Perelló. . . .	»	58,5	2	V. *Núm.* 517.	Es carretera de primer órden; arranca, á la derecha de la de Tarragona á Castellon por Amposta (*núm.* 517), á 4 k. de la venta Nueva, ó 18 del Perelló, en la de Burgesenia.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Tortosa, *c.*	4951	30,5	3ª	Buenas condiciones para alojamiento; es plaza de guerra. Tiene estacion en el ferro-carril de Valencia á Barcelona, y telegráfica, con servicio de dia, completo.	Desde el arranque sigue por un terreno cultivado, entrando en la Vega del Ebro, despues de salvar con muy suave pendiente el Coll de San Onofre, en los montes de Rocacorva. En Tortosa arranca, por la derecha, un camino á Lérida por la orilla izquierda del Ebro (*núm.* 580). Este camino se une en Flix con el que de Mequinenza sigue la otra orilla hasta Amposta (*núm.* 569). El ferro-carril sigue en alguna extension por la izquierda de la carretera.
Roquetas, *l.* (1 k. *d.*)	847	0,5	4ª	Buenas condiciones para alojamiento.	A la salida de Tortosa se pasa por un puente de barcas el Ebro, límite de la provincia militar de Tarragona y de la comandancia general del Maestrazgo, y de las capitanías generales de Cataluña y Valencia. A ménos de 1 k. de Tortosa se separa, por la derecha, el camino á Arnés (*núm.* 654), y en el mismo punto empalma por dicho lado el citado camino de Mequinenza á Amposta (*núm.* 650), y sigue por esta carretera hasta 5,5 k., que se separa por la izquierda para continuar á Amposta. La carretera que se describe se dirige por la orilla izquierda por terreno cubierto de huertas y ligeramente ondulado. A 3,5 k. se pasa el barranco de San Antonio; asciende despues con suave pendiente la cuesta de Vinallops, de 1,5 k. de extension, y entra en terreno cubierto de espesos olivares y garroferales (algarrobos). A 15 k. pasa el barranco de la Galera por un puente de piedra, y asciende con regular pendiente al Coll de la Creu, en una derivacion de los montes de Beceite, que pasa á 18 k., y entra en la cañada formada por dicha derivacion y otra llamada Sierra de
Santa Bárbara, *v.* (0,5 k. *d.*)	446	13,5		Tiene gran parte de sus casas esparcidas por el término de la villa.	
Freginals, *l.* (0,5 k. *i.*)	185	5,5		Poca capacidad, y lo mismo el barrio siguiente.	
Ventalles, *barr.* de Ulldecona (*d.*)	»	2,5			
Ulldecona, *v.*	1204	7,5		Buenas condiciones para alojamiento; es poblacion cerrada y tiene estacion en el ferro-carril de Valencia á Barcelona.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Muncia, por la que continúa hasta Ulldecona. A 2 k. del puente sobre el Ebro en Tortosa se separa, por la derecha, un ramal de carretera de tercer órden al Mas de Barberans, que continúa á Morella (*núm.* 655). A 3 y 4 k. del mismo punto, se cruza el canal de alimentacion del de navegacion de Amposta á San Cárlos de la Rápita, la primera vez por puente, y por alcantarillas la segunda. En Ulldecona se separa, por la derecha, un camino á Alcañiz (*núm.* 656), y otro por la izquierda, que sigue el curso del rio Cenia, y conduce á Alcanar, villa de 882 vecinos, distante 8 k. de Ulldecona y 2,5 de la carretera por Amposta (*núm.* 517). A 14 k. de Tortosa, se separa, por la izquierda, un camino de herradura, de 8 k. de longitud, que cruza á 2 el barranco de Galera, y conduce, por un terreno cubierto de garroferales, á Amposta, donde empalma con la otra carretera á Castellon (*número* 517). A 17,5 k. de la misma ciudad se separa por el mismo lado un camino carretero natural, que faldea el cerro de Noncianet, y empalma, á 13,5 k., en Amposta con la citada carretera. El ferro-carril se aproxima, por la izquierda, á 5 k. de Tortosa; se cruza á 10, y continúa, por la derecha, separado de la carretera.
Vinaroz, *v*.	2356	14,5	5ª	Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion en el ferro-carril en construccion de Valencia á Barcelona; es poblacion cerrada, y hay estacion telegráfica, con servicio permanente.	A 1,5 k. se cruza por un puente de piedra el rio Cenia, límite de las provincias civiles de Tarragona y Castellon; la carretera sigue por terreno cultivado y ondulado, cruza por puentes de piedra el barranco Barbeguera á 8,5 k., y el rio Cervol á 13,5. A la entrada en Vinaroz empalma esta carretera con la que conduce á Castellon por Amposta (*núm.* 517).

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
				En la extremidad de la roca conocida por Punta de la Galera, hay un faro de sexto órden. Se están efectuando obras de importancia para hacer un buen puerto; en la actualidad sólo tocan algunos buques de vela, y la mayor parte de pequeño porte. Dista 82 millas de Valencia y 8 de San Cárlos de la Rápita.	El ferro-carril sigue por la derecha y ménos separado que en la anterior etapa.
De Vinaroz á Castellon de la Plana.	»	79,0	3	V. *Núm.* 517.	

NÚMERO 519.

DE TARRAGONA Á TERUEL POR GANDESA, ALCAÑIZ Y MONTALBAN.

De Tarragona á Caserás. . . . . . **5 etapas.—103,5 Kil.**—*V. Núm.* 417.
De Caserás á Rillo. . . . . **6** » —**146** » —*V. Núm.* 429.
De Rillo á Teruel. . . . . **2** » — **46,5** » —*V. Núm.* 409.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Tarragona á Riudecols.	1	25,5
» Falset.	2	20,5
» Mora de Ebro.	3	18
» Gandesa.	4	22
» Calaceite.	5	24,5
» Valdealgorfa.	6	24
» Alcañiz.	7	11,5
» Alcorisa.	8	29,5
» Gargallo.	9	21,5
» Montalban.	10	25
» Rillo.	11	29,5
» Alfambra.	12	19
» Teruel.	13	27,5
TOTAL.	13	296

NÚMERO 520.

DE TARRAGONA Á ZARAGOZA

POR	VALLS Y LÉRIDA.	**10 etapas.—230,5 Kil.**	—*V. Núm.* 416.
	GANDESA Y QUINTO.	**10** » —**250,5** »	—*V. Núm.* 417.
	REUS Y LÉRIDA.	**10** » —**238** »	—*V. Núm.* 418.
	REUS Y FRAGA.	**9** » —**222** »	—*V. Núm.* 419.
	GANDESA Y ALCAÑIZ.	**10** » —**254,5** »	—*V. Números* 466, 429 y 430.

RESÚMEN POR ETAPAS.

		Núm.	Kilóm.
Por Valls y Lérida.	De Tarragona á Valls.	1	18,5
	» Espluga de Francolí.	2	21,5
	» Juneda. . . .	3	31,5
	» Lérida.. . . .	4	19,5
	» Fraga.	5	26,5
	» Candasnos. . .	6	25
	» Bujaralóz. . . .	7	18
	» Osera.	8	38,5
	» Puebla de Alfinden.	9	18
	» Zaragoza. . . .	10	13,5
	TOTAL. . . .	10	230,5

		Núm.	Kilóm.
Por Gandesa y Quinto.	De Tarragona á Riudecols.. . . .	1	25,5
	» Falset.	2	20,5
	» Mora de Ebro. .	3	18
	» Gandesa. . . .	4	22
	» Maella.. . . .	5	35,5
	» Caspe.	6	22,5
	» Escatron. . . .	7	28
	» Quinto.. . . .	8	35,5
	» Fuentes de Ebro.	9	16
	» Zaragoza. . . .	10	27
	TOTAL. . . .	10	250,5

		Núm.	Kilóm.	
Por Reus y Lérida.	De Tarragona á la Selva.	1	20	
	» Montblanch.	2	21	
	» Borjas.	3	32,5	
	» Lérida.	4	25	
	De Lérida á Zaragoza.	6 etapas.	139,5	*V. el itinerario por Valls.*
	TOTAL.	10	238	
Por Reus y Fraga.	De Tarragona á Alforja.	1	28	
	» Ulldemolins.	2	22	
	» Granadella.	3	21	
	» Fraga.	4	38	
	De Fraga á Zaragoza.	5 etapas.	113	*V. el itinerario por Valls.*
	TOTAL.	9	222	
Por Gandesa y Alcañiz.	De Tarragona á Gandesa.	4 etapas.	86	*V. el itinerario por Gandesa y Quinto.*
	» Calaceite.	5	24	
	» Alcañiz.	6	35,5	
	» Híjar.	7	33,5	
	» Quinto.	8	32,5	
	» Fuentes de Ebro.	9	16	
	» Zaragoza.	10	27	
	TOTAL.	10	254,5	

NÚMERO 521.

DE LÉRIDA Á ZARAGOZA.—*V. Núm.* 5.

6 etapas.—139,5 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Lérida á Fraga.	1	26,5
» Candasnós..	2	25
» Bujaralóz.	3	18
» Osera.	4	38,5
» Puebla de Alfinden.	5	18
» Zaragoza.	6	13,5
Total. . . .	6	139,5

NÚMERO 522.

DE LÉRIDA Á HUESCA.—*V. Núm* 427.

5 etapas.—116 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Lérida á Almacellas..	1	20
» Monzon..	2	28,5
» Barbastro.	3	18
» Angües..	4	27
» Huesca.	5	22,5
TOTAL.	5	116

NÚMERO 523.

DE GERONA AL PORTÚS POR LA JUNQUERA.

2 etapas.—53 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Gerona á Figueras.	1	35,5
» La Junquera.	2	17,5
TOTAL.	2	53

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Forma parte, con los *números* 5 y 501, de la carretera de primer órden denominada de la Junquera, que conduce á Perpignan por el Portús.
Pont-major (Puente-mayor), *arr.* de Gerona.	135	3,0	1ª	Sarriá reune regulares condiciones para alojamiento, y Figueras buenas; los demas pueblos son de escasa capacidad y muy reducidos recursos.	Desde Gerona la carretera, dominada por la derecha, remonta el curso del rio Ter, que pasa, á la salida de Pont-major, por un puente de piedra de diez arcos, en mal estado, y á la salida arranca, por la derecha, la carretera á Palamós (*núm.* 549). En Sarriá se separa, por la izquierda, la de Gerona á Puigcerdá (*núm.* 528).
Sarriá, *l.*	219	0,5			
Medinyá (Mediñá), *l.*.	90	5,5			
Vilafraser, *l.* (1 k. *i.*).	41	4,5			
Orriols, *l.* (0,5 k. *d.*).	68	5,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Báscara, *v.* (*i.*)	90	4,0	1ª	Es poblacion cerrada.	Desde Mediña se aleja el Ter por la derecha, y se presenta un terreno ondulado suavemente y cubierto de bosque primero, y de viñas y olivares despues; 1,5 k. ántes de aquel pueblo pasa, por un puente de piedra, el rio Alterri, que afluye en el Ter á corta distancia. A 1 k. de Mediña arranca, por la derecha, el camino á la Escala (*núm.* 548). A 1,5 k. de Báscara se vadea el rio Fluviá, y 3,5 k. ántes de Figueras el rio Manol, seco la mayor parte del año, pero, como el anterior, propenso á avenidas. En Figueras cruza la carretera de Besalú á Rosas y Cadaqués, y arranca, por la derecha, el camino de Llansá (*números* 552 y 553).
Pontós, *l.* (1 k. *i.*)	114	3,5			
Armadás, *cas.* (0,5 k. *d.*)	7	»			
Santa Leocadia de Algama, *l.* (0,5 k. *i.*)	62	4,5			
San Pablo de la Calzada, *cas.* (*d.*)	3	2,5			
Figueras, *v.*	2375	2,5		Es plaza de guerra y tiene estacion telegráfica, de servicio limitado.	
Pont de Molins, *l.*	121	6,0	2ª	Poca capacidad y cortos recursos.	Atraviesa un terreno suavemente ondulado, cubierto de viñas y olivares; á la entrada en Pont de Molins pasa el rio la Muga por un puente de piedra de tres arcos, y á 2,5 k. del mismo punto, se separa, por la izquierda, un camino al Coll de Portell, en la frontera (*núm.* 555). La carretera remonta el curso del rio Llobregat de Gerona, que atraviesa, á 5 k. de Pont de Molins, por un puente de piedra de dos arcos. Antes de llegar á la Junquera, y á proporcion que se va adelantando, el terreno se va haciendo más accidentado y áspero, cubriéndose de bosque; á 4,5 k. de la villa pasa dicho rio por un puente de piedra de un arco, y en este punto el camino y el rio entran en un estrecho desfiladero, formado por la áspera sierra de Fitonell á la derecha, y el collado de Priorat á la izquierda, ambos pertenecientes á los Pirineos Orientales. Cinco k. despues se encuentra el límite entre España y Francia, y el pueblo frances llamado el Portús, y á la izquierda de la carretera, y en territorio frances, el castillo de Bellegarde. En el Portús empieza la carretera de Perpignan.
Junquera (La), *v.*	416	11,5		Buenas condiciones para alojamiento; es poblacion cerrada, y en ella está la aduana de la frontera y la estacion telegráfica, de servicio permanente.	
Portús (El)	»	5,5		Este pueblo pertenece á Francia.	

NÚMERO 524.

DE BARCELONA Á PUIGCERDÁ POR VICH Y RIPOLL.

6 etapas.—156,5 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Barcelona á Granollers	1	28
» Ayguafreda	2	20,5
» San Hipólito de Voltregá	3	27
» Ripoll	4	28
» Tosas	5	29,5
» Puigcerdá	6	23,5
TOTAL	6	156,5

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Es carretera de segundo órden, no concluida en algunos trozos, y pone en comunicacion la capital del principado con Toulouse y Perpignan.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Clot (El), *l*.	223	2,0	1a	Regulares condiciones para alojamiento de tropas; tiene estacion en el ferro-carril de Barcelona á Gerona por el interior.	Recorre un terreno accidentado y cultivado, á la inmediacion de los ferro-carriles de Barcelona á Zaragoza, y á Gerona por el interior; el primero se separa en Moncada, y corta la carretera á 2 k. de Barcelona, á 3 de San Andres, y en Moncada; inmediatamente despues la carretera pasa la riera de Ripollet; á 3 k. de Mollet se vadea el rio Besós, de escaso caudal de aguas, pero de fuertes avenidas, y ántes de Granollers, el Congost, casi seco la mayor parte del año. A 3,5 de San Andres arranca, por la izquierda, un camino á la frontera por Prats de Llusanés (*núm.* 527), y á 5 de Moncada el de Mollet á Berga (*núm.* 536).
San Martin de Provensals, *v*. (1 k. *d*.)	2026	1,0		Buenas.	
San Andres de Palomar, *l*.	2326	2,5		Buenas; tiene estaciones en los ferro-carriles de Barcelona á Zaragoza y á Gerona por el interior.	
Moncada, *l*.	157	5,5		Regulares, así como los dos pueblos siguientes; tiene estaciones en dichos ferro-carriles.	
Mollet, *v*.	250	7,0		Tiene estacion en el ferro-carril de Barcelona á Gerona por el interior.	
Parets, *v*. (1 k. *i*.)	199	4,0			
Granollers, *v*.	981	6,0		Buenas; tiene estacion en el mismo ferro-carril.	
Llerona, *v*. (*d*.)	124	4,5	2a	Regulares condiciones para alojamiento, así como la villa siguiente.	Atraviesa al principio de la etapa un terreno ligeramente ondulado por el valle del Congost, cuyo rio corre, á la izquierda, á corta distancia de la carretera. Desde La Garriga el valle empieza á estrecharse, limitándole las escarpadas sierras de Castellá y Gargá por la izquierda, y los montes de Següés, Pujol y Moncan por la derecha; pasa varios pontones sobre vertientes de estas montañas. A 0,5 k. arranca, por la derecha, un camino á Gerona (*núm.* 553). El ferro-carril, que desde Barcelona ha seguido por dicho lado, se separa en Llerona.
Garriga (La), *v*.	325	3,5			
Figaró, *l*. (*d*.)	107	5,0		Poca capacidad y escasos recursos, y lo mismo el siguiente.	
Valldepen, *l*. (*i*.)	150	7,0			
Ayguafreda, *v*.	130	0,5		Regulares condiciones para alojamiento.	
Centellas, *v*. (1 k. *i*.)	434	3,5	3a	Buenas condiciones para alojamiento.	El terreno en esta etapa es ondulado y cultivado; á alguna distancia lo limitan, por la izquierda, las montañas de Centellas y de Tona; á 3 k. de este punto se separa, por la izquierda,
Baleñá, *v*. (*d*.)	73	2,0		Poca capacidad.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Tona, *v*.	292	3,0	3ª	Regulares condiciones para alojamiento.	la carretera de Gerona á Lérida (*núm*. 507), que es comun con la que se describe hasta Vich, donde vuelve á separarse por la derecha; en dicho punto se entra en el Plá (llano) de Vich, y se atraviesa, á la entrada en esta ciudad, el rio Merder por un puente de piedra de tres arcos. De Vich arrancan, por la derecha, los caminos á Mataró y á Blanes (*números* 546 y 534), y por la izquierda uno á Berga (*núm*. 537). A 1,5 y 3 k. de Vich pasa por pontones las rieras de Esperanza y Cors; á 5 el rio Sorreix por un puente de mampostería de un arco; este rio desagua en el Ter, el que toca á la carretera en un recodo que forma más adelante del puente.
Mallá, *v*. (0,5 k. *i*.)	49	3,5		Poca capacidad.	
Vich, *c*.	2457	5,0		Buenas condiciones para alojamiento; es poblacion cerrada.	
Gleva (La), *l*. (*i*.)	39	8,5		Poca capacidad y cortos recursos; tiene barca sobre el Ter.	
San Hipólito de Voltregá, *v*. (0,5 k. *i*.)	198	1,5		Regulares condiciones para alojamiento.	
Vinyolas (Viñolas), *l*. (0,5 k. *i*.)	57	3,5	4ª	Los pueblos de esta etapa son de corta capacidad y escasos recursos; se exceptúa Ripoll, que reune buenas condiciones para alojamiento.	El terreno que recorre en esta etapa es en general muy accidentado; la carretera remonta el curso del Ter por su izquierda. A 4 k. de San Hipólito se encuentra un camino de carros, de 1,5 de longitud, que por la derecha conduce á Conanglell, establecimiento de remonta para la artillería. A 2 k. de Montesquiu está el límite entre las provincias de Barcelona y Gerona. En esta etapa se pasan varios pontones sobre rieras ó torrentes. En Ripoll empalma, por la derecha, la carretera de Gerona á Puigcerdá por Olot (*núm*. 528), y arranca, por la izquierda, un camino á Berga, y por la derecha otro á Olot por Vallfogona (*números* 531 y 532).
San Quirse (San Quirico) de Besora, *v*. (0,5 k. *d*.)	154	9,5			
Montesquiu, *v*.	118	1,5			
Ripoll, *v*.	487	13,5			
San Cristobal Campdevánol, *l*.	110	4,0	5ª	Ribas reune regulares condiciones para alojamiento; en su término hay un establecimiento de aguas acídulo-salinas; los demas pueblos	La carretera concluye ántes de llegar á Ribas, desde cuyo punto está en proyecto; el tránsito se hace hoy por un camino de herradura, que por un estrecho valle remonta el curso del rio Freser, afluente del Ter. En Ribas se deja el valle del primero de dichos rios, y se sigue el Rigart, que es su tributa-
Ribas, *l*.	186	11,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Planolas, *l*..	91	5,5	5ª	son de reducido caserío é insignificantes recursos.	rio y más estrecho. A 7 k. de Ripoll pasa el Freser por el puente de piedra llamado de Cabreta, y despues varios pontones sobre arroyos insignificantes. En Ribas se separa, por la derecha, un camino á la frontera (*núm.* 529), y en Fornells arranca, por el mismo lado, otro á la citada frontera (*núm.* 527). En este pueblo empalma, por la izquierda, el camino á Barcelona (*núm.* 526).
Planés, *l*.	19	1,5			
Tornells de la Montaña, *l*.	45	5,0			
Tosas, *l*..	66	2,5			
Escardars, *cas*.	7	15,5	6ª	Puigcerdá reune buenas condiciones para alojamiento; los demas pueblos son insignificantes por su cortísimo vecindario.	Continúa el camino de herradura, de difícil tránsito, por el estrecho valle del Rigart, limitado por alturas cubiertas de bosque y matorral; en Tosas se dirige con fuertes pendientes á pasar la cordillera divisoria de aguas del Ter y Segre por el puerto de Tosas, á 4 k.; pasado éste, el camino se dirige por el estrecho valle del rio Alp, que sigue hasta el del Segre, entrando ya en el llano de la Cerdaña. A 2 k. de Escardars pasa este rio por el puente Soler, de piedra, en mal estado, llegando despues á Puigcerdá, último pueblo de España, y del cual arrancan dos carreteras para Perpignan y Toulouse, capitales de los departamentos des Pirinées Orientales y Haute Garonne, que atraviesan la frontera á 1 y 2 k. respectivamente de aquella villa.
Astoll, *ald*. (0,5 k. *i*.).	11	»			
Ventajola, *l*. (0,5 k. *i*.)..	6	7,5			
Puigcerdá, *v*.	464	0,5			

NÚMERO 525.

DE BARCELONA Á ANDORRA POR MANRESA, CARDONA Y SEO DE URGEL.

7 etapas.—196 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Barcelona á Molins de Rey.	1	14,5
» Esparraguera.	2	22,5
» Manresa.	3	29
» Cardona.	4	32
» San Llorens de Morunys.	5	41,5
» Fornols.	6	18,5
» Seo de Urgel.	7	16
» Andorra.	»	22
TOTAL.	7	196

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Es carretera de segundo órden hasta Cardona, estando en construccion desde esta villa á la de Solsona. De Urgel á Andorra está sin estudiar el proyecto de carretera de tercer órden que ha de unir dichos puntos.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Barcelona al Bruch de Arriba. .	»	47,0	2	Hasta Esparraguera, V. *Núm.* 5.	Arranca, á la izquierda de la carretera de Madrid á Barcelona (*núm.* 5), 1,5 k. ántes del Bruch de Arriba.
Salsellas, *ald.* (1 k. *i.*).. . . .	11	14,0	3ª	Poca capacidad y escasísimos recursos.	Atraviesa en esta etapa un terreno muy quebrado y cubierto de espesos bosques de pinos, y faldea la elevada y áspera montaña de Monserrat; á la altura de Salsellas, y 2 k. despues, se vadean las rieras de Guardiola y Rajadell, y ántes de entrar en Manresa pasa el rio Cardener, por un puente de piedra de nueve arcos. Se puede acortar pasando este rio por un puente de madera, transitable sólo para infantería, y situado agua abajo del de piedra. En las inmediaciones de Casa-Masana, 1 k. del arranque ó 2,5 del Bruch de Arriba, arranca, por la derecha, otro camino á Manresa, y por la izquierda uno á Berga (*números* 570 y 569); el primero empalma con el que se describe en Manresa; 2 k. ántes de esta ciudad se cruza el ferro-carril de Zaragoza á Barcelona.
Manresa, *c.*	3425	5,0		Buenas condiciones para alojamiento de tropas. Es poblacion cerrada; tiene estacion en el ferro-carril de Zaragoza á Barcelona, telegráfica, de servicio, y una fábrica de pólvora.	
San Martin de Torruella, *ald.* (*d.*).	36	7,5	4ª	Suria reune regulares condiciones para alojamiento, y Cardona buenas; los demas pueblos son de reducido caserío y de muy pocos recursos.	Remonta el curso del Cardener, que corre muy próximo por la izquierda, por un terreno ondulado; en San Martin se hace áspero y quebrado, y se estrecha el valle, que está cultivado y limitado por elevadas alturas cubiertas de bosque en sus crestas, y de viñas y olivos en sus faldas. A 5,5 k. de San Salvador, atraviesa el Cardener, por un puente de piedra de dos arcos, y se suaviza el terreno desde dicho punto hasta Cardona; 0,5 k. ántes de Suria empalma, por la izquierda, el camino del Bruch á Berga (*núm.* 569), y en Suria se separa por la derecha.
Suria, *l.*	305	8,5			
San Salvador de Torruella, *ald.* (*i.*).	35	5,0			
Coromina, *barr.* de Cardona (*d.*).	98	8,5			
Cardona, *v.*	918	2,5		Es plaza de guerra.	
Santa Susana, *l.* (*d.*).	15	9,5	5ª	Solsona tiene buenas condiciones para alojamiento, y regulares San Llo-	A la salida de Cardona pasa el Cardener, por el antiguo puente de San Juan, de piedra, con siete arcos, y se sigue un camino de
Ontoneda, *l.* (*i.*)..	88	3,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
				rens; los demas pueblos son de escasa capacidad y recursos.	herradura, de difícil tránsito; en el puente se separa, por la derecha, el de Calaf á Berga (*núm.* 541), que empalma en Cardona con el que se describe. A 2,5 k. se vadea el rio Ayguadora; á 4,5 está el límite de las provincias de Barcelona y Lérida; á 5,5 se pasa un puente en mal estado sobre el Cardener, y el camino sigue por la loma divisoria de aguas entre aquel rio y el Negro, hasta Solsona, donde atraviesa éste, por un puente de doce arcos. Desde dicha ciudad el tránsito se hace penoso, y el terreno, sumamente áspero, está cubierto de bosque, con algun cultivo; al llegar á San Lorenzo es todavía más áspero; 2 k. ántes de Solsona se separa, por la derecha, el camino de Pons á Berga, que empalma en Solsona, teniendo de comun con el que se describe, los 2 citados kilómetros (*núm.* 542). En Solsona cruza el camino de Calaf á Organyá (*núm.* 559), y arranca, por la izquierda, otro á Cervera (*núm.* 540).
Solsona, *c.* (*i.*)	600	6,5	5ª	Es poblacion cerrada.	
Guixés, *ald.* (*i.*)	54	21,0			
San Llorens (San Lorenzo) de Morunys ó dels Piteus, *v.* (*d.*)	283	1,5		Es poblacion cerrada.	
Pedra y Coma, *l.*	202	4,5	6ª	Son dos parroquias, que forman un ayuntamiento. Tiene malas condiciones para alojar tropas, por su corta capacidad y escasos recursos, en cuyo caso están tambien los dos pueblos siguientes.	Continúa por terreno áspero y poco cultivado, y atraviesa una serie de barrancos y desfiladeros, que exigen gran precaucion en tiempo de guerra; las sierras de Capdevalls y Urdet dominan el camino por la derecha, y la elevada de Port de Compté por la izquierda. A la salida de Tuxent se vadean las rieras de Mola y Tosa, y ántes de Fornols, la de Cornellana.
Tuxent, *l.*	95	8,5			
Fornols, *l.*	76	5,5			
Bastida de Hortons (La), *l.*	33	12,0	7ª	Poca capacidad y cortos recursos.	El camino, aunque de herradura por terreno áspero, tiene en esta etapa mejores condiciones de tránsito; sigue la loma, que divide las aguas de la riera de Navines y el rio de la Culó. A la entrada en Seo de Urgel pasa el Segre, por un puente de madera con estribos de piedra. En Seo de Urgel corta el camino de Lérida á Puigcerdá (*núm.* 563).
Seo de Urgel, *c.*	594	4,0		Buenas condiciones para alojamiento; es plaza de guerra.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Anserall. *l.*	41	2,0		Poca capacidad y cortos recursos.	Es camino de herradura, y remonta el curso del rio Valira por un valle limitado por elevadas montañas. A 7 k. de Anserall se encuentra el barranco de Arcabell, límite entre España y la república de Andorra, y el camino continúa al pueblo del mismo nombre, distante 13 k. de la frontera.
Andorra, *v.*	»	20,0		Es capital de la república de su nombre.	

NÚMERO 526.

DE BARCELONA Á PUIGCERDÁ POR MANRESA Y BERGA.

9 etapas.—190 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Barcelona á Molins de Rey	1	14,5
» Esparraguera	2	22,5
» Manresa	3	29
» Sallent	4	14
» Gironella	5	28
» Berga	6	10
» Pobla de Lillet	7	29
» Tosas	8	19,5
» Puigcerdá	9	23,5
TOTAL	9	190

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Manresa y Berga están unidas por una carretera de segundo órden. De Berga á Pobla de Lillet está en estudio la construccion de otra carretera de tercer órden.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
De Barcelona á Manresa. . . .	»	66,0	3	V. *Núm.* 525.	Arranca, á la derecha de la de Gerona á Lérida (*núm.* 507), á 4 k. de Manresa.
San Fructuoso de Bagés, *l.* (0,5 k. *d.*)	215	5,5	4ª	Poca capacidad y cortos recursos, así como el barrio siguiente.	Atraviesa un terreno ondulado y cultivado. En Sallent arranca, por la derecha, un camino á Prats de Llusanés (*núm.* 538).
Cuadra de Cabriana, *barr.* de Sallent (1 k. *d.*).	»	5,5			
Sallent, *v.*	936	3,0		Buenas condiciones para alojamiento.	
Balsareny, *l.*	231	5,5	5ª	Regulares condiciones para alojamiento.	Remonta el curso del rio Llobregat; el valle está cultivado, y en Puigreig se convierte en un desfiladero limitado por alturas cubiertas de bosque.
Gremolar, *ald.* (0,5 k. *d.*).. . .	16	6,0		Poca capacidad y cortos recursos, así como los dos pueblos siguientes.	
Puigreig, *l.*	76	8,0			
Gironella, *l.*	154	8,5			
Berga, *v.*	1129	10,0	6ª	Buenas condiciones para alojamiento; es poblacion cerrada.	Continúa como en la etapa anterior; á la salida de Gironella y á 5 k., pasa el Llobregat por puentes de piedra, y en el segundo se abandona su curso para dirigirse á Berga, siguiendo la corriente de la riera de Antic. A 3,5 k. empalma, por la derecha, el camino de Mollet por Prats de Llusanés (*núm.* 536). En Berga arranca, por la izquierda, otro á Calaf (*núm.* 541).
Serchs, *l.*	95	7,0	7ª	Poca capacidad y cortos recursos.	Desde Berga se sigue un mal camino de herradura, que en invierno se pone intransitable, á causa de lo mucho que nieva en este país. Atraviesa un terreno sumamente áspero y casi inaccesible á infantería, y continúa remontando el curso del Llobregat, que pasa á 6 y 11 k. de Serchs, por puentes de mampostería; á 8 k. se vadea la riera Far, y á 14 pasa el rio Bastareny, por un puente de madera, y se encuentra el meson de Calfrach. A 2 k. de Berga arranca, por la derecha, un camino á Campro-
Pobla de Lillet (La), *v.*	515	22,0		Regulares condiciones para alojamiento.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					don (*núm.* 531), y en la Pobla empalma, por la derecha, el de Barcelona á la Frontera (*núm.* 527).
Castellar de Nuch, *l.*	226	8,0	2	Poca capacidad y escasos recursos.	Se continúa por terreno de las mismas condiciones; á 6 k. pasa el Llobregat, por un puente de mampostería. A 2,5 de Castellar está el límite entre las provincias de Barcelona y Gerona, y en Fornells empalma este camino con la carretera de Barcelona á Puigcerdá (*núm.* 524), por la que se sigue á Puigcerdá, y se separa el de Barcelona á la frontera (*núm.* 527), que se unió en la Pobla.
Fornells de la Montaña, *l.*	45	9,0			
De Fornells á Puigcerdá.	»	26,0		V. *Núm.* 524.	

NÚMERO 527.

DE BARCELONA Á LA FRONTERA
POR SABADELL, PRATS DE LLUSANÉS Y LA POBLA DE LILLET.

5 etapas.—150,5 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Barcelona á Sabadell..	1	22,5
» Artés..	2	39
» Prats de Llusanés..	3	28
» Pobla de Lillet..	4	37
» Dorriá.	5	20
» Frontera.	»	4
TOTAL.	5	150,5

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la izquierda de la carretera de Barcelona á Puigcerdá por Vich (núm. 524), 2 k. ántes de Moncada ó 9 de aquella capital. Es carretera de tercer órden hasta Prats de Llusanés, que está concluida desde el arranque á Sabadell.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Clot (El), *l.*	223	2,0	1ª	Regulares condiciones para alojamiento; tiene estacion en el ferro-carril de Barcelona á Gerona por el interior.	Recorre un terreno ondulado y cultivado. A 2 k. del arranque, y 1 ántes de Sabadell, atraviesa el ferro-carril de Zaragoza á Barcelona, y en aquella villa se separa, por la izquierda, la carretera á Tarrasa (*núm.* 584).
San Martin de Provensals, *v.* (0,5 k. *d.*)	2026	1,0		Buenas condiciones para alojamiento, así como el pueblo siguiente.	
San Andres de Palomar, *l.*	2326	2,5		Tiene estacion en el ferro-carril citado, y en el de Zaragoza á Barcelona.	
Barbará, *v.*	122	13,0		Poca capacidad y cortos recursos.	
Sabadell, *v.*	2927	4,0		Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion en el ferro-carril de Zaragoza á Barcelona.	
San Juan de Matadepera, *v.*	104	9,0	2ª	Poca capacidad y cortos recursos, y lo mismo el siguiente.	El camino es de herradura, y sigue un terreno ligeramente ondulado, cubierto de bosque claro y algun cultivo. A 2 k. de Sabadell cruza otra vez el ferro-carril de Zaragoza á Barcelona; á 5 de San Juan se encuentra el meson de la Barata, hasta el cual pueden transitar carros; á 7 k. del mismo pueblo asciende la áspera cuesta de la Mata, y se desciende por la de Astanás; á 5,5 de Santa María se hallan los caseríos de Viladecaballs, de 7 vecinos, y 1 k. despues se vadea el rio Caldes, y á otro kilómetro cruza la carretera de Gerona á Lérida (*núm.* 507).
Santa María de Talamanca, *l.*	104	19,0			
Artés, *v.*	365	11,0		Regulares condiciones para alojamiento.	
Avinyó (Aviñó), *l.*	226	8,0	3ª	Regulares condiciones para alojamiento, así como los dos pueblos siguientes.	Continúa el camino con las mismas condiciones que en la anterior etapa. A 3 k. se hallan los caseríos de Orta, de 9 vecinos; á 5 se vadea el rio Gabarresa, ademas se cruzan diferentes rieras y arroyos, que sólo llevan agua en las grandes lluvias. En Prats de Llusanés corta el camino de Mollet á Berga (*núm.* 536),
San Feliu Saserra, *l.*	222	11,0			
Prats de Llusanés, *v.*	446	9,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					y empalma, por la izquierda, el de Manresa (núm. 538), y por la derecha arranca el de Vich (núm. 537).
Borredá, l.	249	18,0	4ª	Poca capacidad y cortos recursos, así como el lugar siguiente.	Continúa de herradura y de difícil tránsito, por atravesar un terreno áspero, cubierto de bosque y cortado por várias rieras y torrentes. A 11 k. se vadea el rio Mariés; á 17 pasa la riera Margansol, por un puente de mampostería. En Borreda cruza el camino de Berga á Camprodon (núm. 531), y 3 k. despues sale de la provincia de Barcelona y entra en la de Gerona, de la que sale, para volver á la primera, 1 k. mas adelante.
San Jaume de Frontanyá (San Jaime de Frontañá).	90	9,0			
Pobla de Lillet (La), v.	315	11,0		Regulares condiciones para alojamiento.	En la Pobla de Lillet empalma este camino con la carretera de Barcelona á Puigcerdá (núm. 526).
Castellar del Nuch, l.	226	9,0	5ª	Regulares condiciones para alojamiento.	De Pobla de Lillet á Fornells se sigue la carretera (núm. 526), acabada de citar, y en el segundo punto se separa, á la derecha, un camino de herradura, de difícil tránsito, que conduce á Dorria.
[illegible]rrolla de la Montaña, l.	45	9,0		Poca capacidad, así como el siguiente.	Continúa con las mismas condiciones hasta 3 k., que entra en el Pla llano de las Salinas, puerto por donde se atraviesa la cordillera de los Pirineos, cubierta de nieve la mayor parte del año, lo que imposibilita el tránsito. A 4 k. está el límite entre Francia y España, y el camino continúa en territorio frances, á empalmar con la carretera de Puigcerdá á Perpignan.
Dorria, l.	48	3,0			
Frontera.	»	4,0			

NÚMERO 528.

DE GERONA Á PUIGCERDÁ POR OLOT Y RIPOLL.

6 etapas.—140,5 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Gerona á Besalú.	1	29,5
» Olot.	2	22,5
» San Juan de las Abadesas. . . .	3	23
» Ripoll.	4	12,5
» Tosas.	5	29,5
» Puigcerdá.	6	23,5
TOTAL.	6	140,5

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la izquierda de la carretera de Gerona al Portús (*núm.* 523), á la salida de Sarriá. Es carretera de segundo órden hasta Olot, y existe el proyecto de construir una de tercero de Olot á San Juan de las Abadesas, y de Ripoll á Camprodon por San Juan.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Pont-major, *arr.* de Gerona. . .	135	3,0		Bañolas y Besalú reunen buenas condiciones para alojamiento; los demas pueblos son de escasa capacidad y cortísimos recursos.	Atraviesa un terreno ondulado y cultivado, que en Bañolas se accidenta algo. A la salida de esta villa se deja á la izquierda la laguna de su mismo nombre; por el mismo lado dominan á la carretera las montañas de Rocabert y San Miguel. A 1 k. de Seriñá pasa, por un puente, el rio Ser. A la entrada en Besalú cruza el rio Fluviá, por un puente de piedra de dos arcos, y de él parte la carretera á Cadaqués (*número* 552). A la altura de Borgoñá, 12,5 k. de Gerona, arranca, por la izquierda, un camino á Ripoll (*núm.* 532).
Sarriá, *l.*	219	0,5	1ª		
Ruidellots de la Creu, *l.* (1 k. *i.*)..	28	5,0			
Palot de la Rebardit, *l.* (1 k. *i.*). .	56	1,0			
Cornellá, *l.* (*d.*).	46	1,5			
Borgoñá, *l.* (0,5 k. *d.*).	15	1,5			
Cors, *l.* (0,5 k. *i.*).	52	0,5			
Bañolas, *v.*.	1109	3,5		En su término hay una fuente de aguas sulfurosas.	
Usall, *l.* (1 k. *d.*).	15	4,0			
Seriñá, *l.*	225	2,5			
Fara, *l.*.	8	3,0			
Besalú, *v.*	332	3,5			
Argelaguér, *l.* (*i.*).	158	5,5		Regulares condiciones para alojamiento, así como los dos siguientes.	Continúa la carretera por un terreno accidentado y cultivado; por la izquierda está dominada inmediatamente por una cadena de alturas, llevando muy próximo por este lado el rio Fluviá. Ántes de Montagut pasa el torrente ó arroyo Llerca, por un puente de mampostería de tres arcos, y el terreno se despeja. En Castellfullit pasa el Fluviá por un vado, hasta que se construya un puente; este rio se separa, por la derecha, y se vuelve á pasar á los 7 k. por el puente de San Cosme, de piedra, de cuatro arcos. En Olot empalma, por la izquierda, el camino que se separó en Borgoñá (*núm.* 532), y arrancan, por el mismo lado, el de Vich y el de Ripoll (*números* 533 y 532), y por la derecha el que conduce á la frontera (*núm.* 530).
Tortellá, *l.* (1 k. *d.*)..	329	0,5	2ª		
Montagut, *l.* (1 k. *d.*).	226	3,5			
Castellfullit de la Roca, *l.*	118	5,0		Poca capacidad y escasos recursos.	
Olot, *v.*.	2364	8,0		Buenas condiciones para alojamiento; es poblacion cerrada.	
San Juan de las Abadesas, *v.* . .	272	23,0	3ª	Regulares condiciones; en sus inmediaciones existen las minas de carbon de piedra.	En esta etapa el camino es de herradura, de difícil tránsito, y el terreno quebrado y cultivado; atraviesa á 16 k. la divisoria de aguas entre el Fluviá y el Ter, por el collado de Santigosa. En

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					San Juan de las Abadesas se separa, por la derecha, un camino á Camprodon (*núm.* 531).
Ripoll, *v.*	487	12,5	4ª	Buenas condiciones para alojamiento.	Esta etapa se hace por un camino de carros, y corre inmediato á su izquierda el rio Ter, que atraviesa á la salida de San Juan de las Abadesas, por un antiguo puente de cinco arcos. El terreno es bastante quebrado, cultivado en el valle, y de erial y monte bajo en las alturas; se pasan varios arroyos, vadeándose unos, y por pontones otros. A 6 k. está la venta de Rama. Esta etapa es comun con el camino de Berga á Camprodon (*núm.* 531), que se separa, á la derecha, en este último punto, segun se ha indicado en la etapa anterior. En Ripoll empalma este camino con la carretera de Barcelona á Puigcerdá (*número* 524).
De Ripoll á Puigcerdá.	»	53,0	2	V. *Núm.* 524.	

NÚMERO 529.

DE RIVAS Á LA FRONTERA POR SETCASAS.

33 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Pardinas, *l*.	128	5,0		Los tres pueblos de este itinerario son de escasa capacidad y cortos recursos.	Arranca en Ribas, á la derecha de la carretera de Barcelona á Puigcerdá (*núm.* 524). Es de herradura, de difícil tránsito; remonta el curso del rio Segadell, que se vadea á 3 k. de Pardinas, y se abandona para seguir el Ter, que se pasa por vado, 1 k. ántes de San Martin, por un estrecho puente de mampostería 6 k. despues, y por un ponton de madera á la salida de Setcasas, donde se abandona su curso para tomar el del Vallobra, que se vadea seis veces en los 7 k. que distan de Setcasás las rocas de Maser; 2 más adelante está el Coll de Siern, paso de los Pirineos y límite entre España y Francia. Este camino es impracticable en invierno, por hallarse cubiertas de nieve las montañas de Setcasas, por donde atraviesa, y el puerto ó Coll de Siern, del que desciende á Prats de Molló, donde empieza la carretera de Perpignan.
San Martin de Vilallonga, *l*. . .	149	13,0			
Setcasas, *l*.	133	6,0			
Frontera.	»	9,0			

NÚMERO 530.

DE GERONA Á LA FRONTERA POR OLOT Y CAMPRODON.

3 etapas.—81 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Gerona á Besalú	1	29,5
» Olot	2	22,5
» Camprodon	3	18
» Frontera	»	11
TOTAL	3	81

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
De Gerona á Olot	»	52,0	2	V. *Núm.* 528.	Arranca en Olot, á la derecha de la carretera de Gerona á Puigcerdá (*núm.* 528).
San Andres de Socarrats, *parr.*	67	4,0	3ª	Poca capacidad y escasos recursos.	Es carretero, y va por terreno llano hasta 8 k. de San Andres; desde allí es de herradura, y su tránsito va siendo más difícil á proporcion que se aproxima á los Pirineos. A 12 k. de San Andres empalma, por la izquierda, el camino de Berga á Camprodon (*núm.* 531).
Camprodon, *l.*	285	14,0		Regulares condiciones para alojamiento.	
Frontera	»	11,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Desde este último pueblo remonta el curso del rio Ritart, en una extension de 8 k., y le atraviesa tres veces por dos puentes de madera y uno de mamposteria; á 11 k. se pasan los Pirineos por el Coll d'Arás, donde se encuentra el límite entre España y Francia. A 9 k. arranca, por la izquierda, un camino de herradura, de 2 k. de longitud, que conduce á Molló, lugar de 116 vecinos. El Coll d'Arás es transitable durante todo el año, y el camino desciende á Prats de Molló, pueblo frances, donde empieza la carretera de Perpignan.

NÚMERO 531.

DE BERGA Á CAMPRODON POR RIPOLL Y SAN JUAN DE LAS ABADESAS.

65,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Borredá, *l.*	249	17,0		Poca capacidad y cortos recursos.	Arranca, á la derecha de la carretera de Barcelona á Puigcerdá (*núm.* 526), á 2 k. de Berga. Es de herradura, y atraviesa un terreno áspero y abrupto, surcado por gran número de rieras, arroyos y barrancos, que le hacen impracticable en invierno. A 5 k. de Berga, pasa el Llobregat, por un puente de mampostería, y á 4 de Borredá está el límite entre las provincias de Barcelona y Gerona. En Borredá cruza el camino de Barcelona á la frontera por Sabadell (*núm.* 527). El trozo de Ripoll á San Juan de las Abadesas es comun al camino que se describe y á la carretera de Gerona á Puigcerdá (*núm.* 528). A 4 k. de San Pablo empalma este camino con el de Gerona á la frontera (*núm.* 530).
Ripoll, *v.*	487	22,0		Buenas condiciones para alojamiento.	
San Juan de las Abadesas, *v.*	272	12,5		Regulares.	
San Pablo de Segúries, *l.*	99	8,0		Escasa capacidad y muy limitados recursos.	
Camprodon, *l.*	285	6,0		Regulares condiciones para alojamiento.	

NÚMERO 532.

DE GERONA Á RIPOLL POR CALLENT, OLOT Y VALLFOGONA.

72,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
De Gerona á Borgonyá.	»	12,5		V. *Núm.* 528.	Arranca, á la izquierda de la carretera de Puigcerdá (*número* 528), en Borgonyá, á 12,5 k. de aquella capital. Es carretero natural hasta Olot, y de herradura la parte restante. De Gerona á Olot atraviesa un terreno quebrado y cultivado. A 1 k. del arranque pasa el rio Romanéc, por un puente de mampostería. En Olot el terreno es más quebrado y el camino se hace impracticable, á causa de los muchos torrentes, rieras y arroyos que atraviesa. A la entrada en Ripoll pasa el Ter por un puente de madera, y empalma en aquella villa con la carretera de Barcelona á Puigcerdá por Vich (*núm.* 524).
Cors, *l.*	52	1,0		Poca capacidad y cortos recursos, así como los dos siguientes.	
Mianegas, *cas.*	10	3,0			
Callent, *l.*	40	15,0			
Olot, *v.*.	2364	13,0		Buenas condiciones para alojamiento; es poblacion cerrada.	
Ridaura, *l.*.	184	7,0		Corta capacidad y escasos recursos.	
Vallfogona, *l.*	265	10,0		Regulares condiciones para alojamiento.	
Ripoll, *v.*	487	11,0		Buenas.	

NÚMERO 533.

DE VICH Á OLOT POR EL ESQUIROL.

39 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
De Vich á Santa María de Corcó ó el Esquirol.	»	14,0		V. *Núm.* 507.	Vich y Olot estarán unidas por una carretera de tercer órden, cuya construccion se está estudiando. Arranca en el Esquirol, á la derecha del camino de Gerona á Lérida (*núm.* 507). El que ahora se sigue es de herradura, y atraviesa un terreno quebrado y cubierto de matorral y bosque, con algun cultivo. A 5 k. de Esquirol se encuentra Calarrollada, caserío de 6 vecinos; á 11 la venta del Grau y el límite entre las provincias de Barcelona y Gerona; á 14 se vadea el rio Fluviá; vuelve á pasarse del mismo modo á 3 k. de Hostalets; el camino desde dicho rio es una carretera de tercer órden, que sigue á Olot, por un terreno ondulado y cultivado; á 4 k. de San Pedro, vuelve á vadearse el Fluviá, y en Olot empalma con la carretera de Gerona á Puigcerdá (*núm.* 528).
Hostalets, *cas*..	93	15,0		Corta capacidad y escasos recursos.	
San Pedro las Presas, *l*..	183	5,0		Regulares condiciones para alojamiento de infantería; escasean las cuadras.	
Olot, *v*..	2364	5,0		Buenas; es poblacion cerrada.	

NÚMERO 534.

DE VICH Á BLANES POR HOSTALRICH Y TORDERA.

65,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Vich, á la derecha de la carretera de Barcelona á Puigcerdá (*núm.* 524). De Viladrau á Blanes deberá ser carretera de tercer órden, cuyo proyecto está sin estudiar en una gran parte. De Vich á Viladrau el camino es de herradura, y atraviesa un terreno llano y despejado hasta 1 k., que pasa el rio Gurri, por un puente de mampostería, á cuya salida se separa, por la izquierda, un camino á Gerona (*núm.* 535). El que se describe cruza un terreno fragoso, cubierto de bosque. A 11,5 k. está el límite de las provincias de Barcelona y Gerona; á 12,5 se vadea la riera de Espinoles, y á 14 pasa por un ponton la Major, cuyo curso sigue el camino hasta 16 k., que asciende por terreno muy quebrado al Coll de Sapregamas (1,5 k. de Viladrau), del que desciende rápidamente hasta 3 k., que entra en terreno fuertemente ondulado. A 6,5 k., pasa el Coll de Pladufull, y baja con mucha pendiente, por terreno pedregoso y de bosque, á la encajonada y torrentuosa riera de Arbucias, que se vadea á 9 k.,
Viladrau, *l*..	246	17,5		Regulares condiciones para alojamiento.	
Arbucias, *v*.	587	13,5		Buenas, y lo mismo la villa siguiente.	
Hostalrich, *v*.	324	15,0		Es poblacion cerrada. Tiene estacion en los ferro-carriles á Gerona por el interior y por la costa, que empalman á pocos kilómetros de la villa. En una montaña que la domina existe un castillo con gobernador y guarnicion.	
Tordera, *v*..	676	12,0		Buenas; tiene estacion en el ferro-carril de Barcelona á Gerona por el litoral.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Blanes, *v.*	1161	7,5		Buenas condiciones para infantería; carece de cuadras. Tiene estacion en el citado ferro-carril. Es fondeadero, y sus comunicaciones marítimas se reducen al cabotaje.	continuando con marcadas ondulaciones al pueblo del mismo nombre, en el que el camino es carretera en una longitud de 4 k., y carretero natural, de piso gredoso, que sigue por terreno quebrado, cubierto de bosque, y dominado por ambos flancos, el curso de la citada riera, que se vadea á 4, 4,5, 5,5, 6,5 y 8,5 k. de Arbucias. A 11,5 se separa el camino de la riera, y entra en un terreno más despejado; á 13,5 cruza por paso superior el ferro-carril de Barcelona á Gerona por el interior, y á 14 empalma, por la derecha, el camino de Granollers á Gerona (*núm.* 544), que es comun con el que se describe hasta 1 k. de Hostalrich, donde aquel se separa por la izquierda; á dicha distancia se vadea el Tordera, límite de las provincias de Barcelona y Gerona, y el camino sigue por terreno cubierto de bosque; á la salida de Tordera corta la carretera de Barcelona á Gerona (*núm.* 501). A 3 k. se vuelve á vadear el Tordera, y á 4 cruza, por paso á nivel, el ferro-carril á Gerona por la costa, y el camino desciende suavemente á Blanes, donde empalma con el de Pineda á Castellon de Ampurias (*núm.* 558).

NÚMERO 535.

DE VICH Á GERONA POR SANTA COLOMA DE FARNÉS.

66 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la izquierda del camino de Vich á Blanes (*número* 534), á 1 k. de Vich, á la salida del puente sobre el Gurri. Tiene trozos de camino carretero y trozos de herradura, de difícil tránsito, por atravesar un terreno montañoso y cubierto de bosque, que dificulta mucho el flanqueo. Hasta San Martin atraviesa un terreno llano y despejado y en subida al Coll de Romagat; desde aquel punto hasta 6 k. del mismo el camino es de herradura, y el terreno se ondula y accidenta notablemente. A 8,5 y 9 k. pasa por pontones de piedra las rieras Major y de Escorts, de la que se asciende fuertemente al Coll del Buch (11 k.); en él se encuentra el límite de las provincias de Barcelona y Gerona; del Coll se desciende á la riera de Espinelvas, que pasa por un ponton de madera á 13,5 k. A la salida de San Vicente empieza la áspera subida de la Balina por terreno escabroso y de difícil flanqueo; termina á 3 k., y continúa el camino por el ondulado Plá (llano) de las Arenas, del que desciende á los 8 k. á San Hilario. De este pueblo desciende aún por terreno muy ondulado á la riera de Santa Colo-
San Martin de Riudeperas, *v.*	153	2,5		Regulares condiciones para alojamiento.	
San Vicente de Espinelvas, *l.*	97	14,0		Poca capacidad y cortos recursos.	
San Hilario Sacalm, *l.*	382	9,0		Regulares condiciones; en las inmediaciones hay una fuente de aguas acídulas.	
Santa Coloma de Farnés, *v.*	997	15,5		Buenas condiciones para alojamiento.	
Salitja, *l.*	82	11,0		Cortísimos recursos.	
Perelló, *cas.*	30	7,5			
Gerona, *c.*	3020	6,5		Capital de la provincia y plaza de guerra. Tiene estacion en el ferro-carril á Barcelona por la costa y por el interior, y telegráfica, de servicio de dia, completo.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					ma, que se vadea á 8 k., y sigue el camino en contínuas y fuertes pendientes, volviendo á vadear la riera siete veces ántes de Santa Coloma. En esta villa arranca, por la derecha, la carretera á Lloret de Mar (*núm.* 559), y el camino que se describe se hace carretero, y atraviesa un terreno ondulado y dominado por los flancos por una serie de colinas cubiertas de bosque. A 9 k. se vadea el rio Onyá (Oñá), y á 1,5 de Perelló, la riera de Güel; 0,5 k. despues, cruza el ferro-carril de Barcelona á Gerona por un paso á nivel, y á ménos de 300 m. empalma por la izquierda de la carretera entre los mismos puntos (*núm.* 501), por la que se continúa.

NÚMERO 536.

DE MOLLET Á BERGA POR CALDAS DE MOMBUY.

4 etapas.—89 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Mollet á San Feliu de Codines.	1	20
» Moyá..	2	19
» Prats de Llusanés	3	28
» Berga.	4	22
TOTAL.	4	89

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Es carretera de tercer órden de Mollet á Moyá, y camino de herradura la parte restante.
Caldas de Mombuy, v.	679	13,0	1.ª	Reune buenas condiciones para alojamiento. Hay varios establecimientos de baños salino-termales, de los que uno es propiedad del ramo de guerra, para los militares enfermos.	Arranca 2 k. ántes de Mollet, á la izquierda de la carretera de Barcelona á Puigcerdá (núm. 524), y es carretera en toda esta etapa; atraviesa varios arroyos por pontones, remontando el curso del rio Caldas por su orilla izquierda.
San Feliu de Codinas, v. . . .	628	7,0		Regulares condiciones.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Castellitersol, *v.*	448	11,0	2ª	Regulares condiciones.	En Castellitersol termina la carretera, y se sigue un camino de herradura, que abandona el curso del Caldas, para seguir un terreno quebrado, cultivado en algunos trozos, cubierto de bosque en otros, y surcado todo por várias vertientes. En Moyá se cruza la carretera de Gerona á Lérida (*núm.* 507).
Moyá, *v.*	638	8,0		Buenas.	
Estany, *v.*	120	7,0	3ª	Poca capacidad y cortos recursos.	A 1 k. de Oristá, se vadea el rio Gabarresa.
Oristá, *v.*	323	11,0		Reducido caserío.	
Prats de Llusanés, *v.*	446	10,0		Regulares condiciones para alojamiento.	
Olvan, *v.*	174	12,0	4ª	Corta capacidad.	Desde Prats de Llusanés se desciende al rio Marles, que se vadea á 4 k., y el camino continúa por terreno de la misma clase que en las anteriores etapas hasta 3,5 k. de Olvan, donde empalma la carretera de Barcelona á Puigcerdá (*núm.* 526). En el vado del Marles se encuentra la venta de Villalta, y 1,5 k. despues, la de la Roca. En Prats de Llusanés se unen el camino de Manresa (*núm.* 538), el de Vich (*núm.* 537), y el de Barcelona á la frontera (*núm.* 527).
Berga, *v.*	1129	10,0		Buenas condiciones; es poblacion cerrada.	

NÚMERO 537.

DE VICH Á BERGA POR PRATS DE LLUSANÉS.

2 etapas.—47 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Vich á Prats de Llusanés.	1	25
» Berga.	2	22
TOTAL.	2	47

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Olost, *v*..	247	18,0	1ª	Reducido caserío y cortos recursos.	Es camino de herradura, de difícil tránsito y sumamente penoso, por las grandes pendientes con que gana, por terreno muy quebrado, las divisorias de los varios rios y arroyos que atraviesa. A 4 k. de Vich se encuentra el caserío de San Juan de Galigrós, y á 8 la venta de Font. A 3 k. de Olost se vadea el rio Gabarresa, y á 1 de Santa Creu el arroyo Llusanés.
Santa Creu, *barr*. de Olost. . .	»	4,0			
Prats de Llusanés, *v*.	446	3,0		Regulares condiciones para alojamiento.	
De Prats de Llusanés á Berga.. .	»	22,0		V. *Núm*. 536.	En Prats de Llusanés empalma con el camino de Mollet a Berga (*núm*. 536), por el que se continúa.

NÚMERO 538.

DE MANRESA Á PRATS DE LLUSANÉS.

42 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
De Manresa á Sallent.	»	14,0		V. *Núm.* 526.	Arranca en Sellent, á la derecha de la carretera de Barcelona á Puigcerdá *núm.* 526). Es camino de herradura, de difícil tránsito, y atraviesa un terreno áspero, cubierto de bosque y cortado por várias rieras y torrentes. A 5, 9, 11 y 12 k., se vadea el rio Cornet; á 10 se encuentra la parroquia de este nombre, en cuyas dependencias pueden alojarse 200 hombres y 30 caballos. A 14 se halla la capaz casa de Soler, y á 19 la parroquia de San Pedro de Pinós, edificio aislado. En Prats empalma con el camino de Barcelona á la frontera por Sabadell (*núm.* 527).
Prats de Llusanés, *v.*	446	28,0		Regulares condiciones para alojamiento.	

NÚMERO 539.

DE CALAF Á ORGANYÁ POR SOLSONA.

73,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
San Pasalás, *arr*, de Calonje. . .	7	4,0		Poca capacidad y escasos recursos, y lo mismo el pueblo siguiente.	Arranca en Calaf, á la derecha de la carretera de Gerona á Lérida (*núm.* 507). Es camino de herradura, de difícil tránsito, y atraviesa un terreno quebrado, cubierto de matorral y bosque con algun cultivo. A 0,5 k. arranca, por la derecha, un camino á Cardona por el bosque (*núm.* 573); á 2 k. de San Pasalás está el límite de las provincias de Barcelona y Lérida, y á la misma distancia se encuentra el arrabal de Quadrells, de 4 vecinos. A 1 k. de Pinós se halla el santuario de este nombre; á 5 arranca, por la derecha, un camino á Berga (*núm.* 541), y á 12 está el santuario del Milagro, sólido y capaz edificio. A 12,5 k. de Solsona se vadea la riera salada; el camino asciende con regular pendiente, y á 24,5 k. llega á la cima de la sierra Seca, de la que desciende en zic-zac y con fuerte pendiente al barranco del Lluch, que se vadea á 29 k., continuando el camino por la márgen derecha hasta 32,5, que cruza el Segre por el puente del Espí, y empalma con el de Lérida á Puigcerdá (*núm.* 563). A 8 k. de Solsona se encuentra la parroquia de la Llena, pueblo formado de casas de campo diseminadas á grandes distancias, así como el de Mompol, situado á 14 k. En Solsona cruza el camino de Barcelona á Andorra (*número* 525).
Pinós, *ald.*	27	10,0			
Solsona, *c.*	600	24,0		Buenas condiciones para alojamiento; es poblacion cerrada.	
Organyá, *v.*	244	35,5		Regulares condiciones.	

NÚMERO 540.

DE SOLSONA Á CERVERA POR GUISONA.

50 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Biosca, *v.*	210	25,0		Guisona y Cervera reunen buenas condiciones para alojamiento; los demas pueblos tienen un caserío muy reducido, y no cuentan con recursos.	Arranca en Solsona, á la izquierda de la carretera de Barcelona á Andorra (*núm.* 525). Es de herradura hasta Guisona, y el resto de carros. Atraviesa un terreno casi llano y cultivado hasta Cervera, donde empalma con la carretera de Madrid á Barcelona (*núm.* 5). A 7 y 12 k. de Solsona se encuentran los mesones de Boge y Birlota, á 13 se pasa el barranco Peracamps, y á 17 se encuentra la iglesia y un grupo de casas de San Pedro de Padullers. A ménos de 1 k. de Biosca corta el camino de Calaf á Folguet (*núm.* 574), y á 3 se vadea el rio Llobregós, y 1 k. ántes de Cervera cruza el camino de hierro de Zaragoza á Barcelona.
Masoteras, *l.*	79	8,0			
Guisona, *v.*	494	3,0			
Bellvey, *l.*	50	4,0			
Tarroja, *v.*	105	3,0			
Cervera, *c.*	989	7,0		Tiene estacion en el ferro-carril de Zaragoza á Barcelona, y es poblacion cerrada.	

NÚMERO 541.

DE CALAF Á BERGA POR CARDONA.

59 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la derecha del camino de Calaf á Organyá (*número* 539), 5 k. despues de Pinós.
San Pasalás, *arr.* de Calonje. . .	7	4,0		Poca capacidad y cortos recursos, y lo mismo la aldea siguiente.	Es de herradura; atraviesa un terreno cubierto de bosque, con algun cultivo, y sigue las estribaciones de la sierra de Pinós, de la que desciende á Cardona, desde los 11 k. de aquella aldea, á cuya distancia está el límite de las provincias de Lérida y Barcelona. A 6,5 de Pinós atraviesa el barranco de Miralles, de gran corriente en época de lluvias; á 15,5 empalma, por la derecha, el camino por el bosque (*núm.* 573).
Pinós, *ald.*.	27	10,0			
Cardona, *v.*	918	17,5		Buenas condiciones para alojamiento; es plaza de guerra.	
Aguilar, *l.* (0,5 k. *i.*).	9	4,5		Poca capacidad y cortos recursos.	De Cardona á Berga, se estudia el proyecto de construccion de una carretera de tercer órden. En el primer punto empalma este camino con el de Barcelona á Andorra *núm.* 525), del que se separa, á la derecha, en el puente de San Juan, sobre el Cardener.
Gargallá, *l.* (0,5 k. *i.*).	23	2,0			
Pagarolas, *l.* (0,5 k. *i.*).. . . .	8	2,0			
Correa, *l.* (1 k. *i.*).	53	5,0			
Aviá, *l.* (1 k. *d.*).	178	11,0		Regulares condiciones para alojamiento.	
Berga, *v.*	1129	3,0		Buenas; es poblacion cerrada.	A 2 k. de Pagarolas empalma, por la izquierda, el camino de

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Pons á Berga (*núm.* 542). El que se describe, y la riera del Bisbe (Obispo), que corre por la derecha, entran en un estrecho desfiladero, de 2 k. de extension; á su salida el terreno se suaviza algo, y el camino sigue la falda de una cadena de elevadas y escarpadas montañas, que con los nombres de Capolat, Molinet, Lubastrada y sierra de Queralt, le dominan por la izquierda hasta Berga, donde empalma con el camino de Barcelona á Puigcerdá (*núm.* 526). A la salida del desfiladero se vadea la riera del Bisbe, atravesando despues un gran bosque, llamado de Montañá; á 6 k. de Correa está la venta del Colom, y á 7 se vadea la riera de Clara, y á la entrada y salida de Aviá, las de este nombre y de Fonscaldas; 2,5 k. ántes de Berga arranca, por la derecha, un camino al Bruch (*núm.* 569).

NÚMERO 542.

DE PONS Á BERGA POR SOLSONA.

70,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Pons, á la derecha del camino de Lérida á Puigcerdá (*núm.* 563).
Vilanova de la Aguda, *l.*	79	7,0		Poca capacidad y cortos recursos.	Es de herradura, de difícil tránsito, por atravesar un terreno quebrado y cubierto en lo general de bosque. En Vilanova se pasa la sierra de Cambrils, divisoria de aguas del Llobregat y Segre. A 3 k. de Pons se separa, por la derecha, el camino á Calaf (*núm.* 574), que continúa desde Pons á Folquet. A 12 k. de Vilanova se encuentra el caserío de Codina, capaz para alojar 300 hombres y 40 caballos.
Solsona, *c.*	600	27,0		Buenas condiciones para alojamiento; es poblacion cerrada.	De Solsona á Berga tiene este camino 2 k. comunes con el de Barcelona á Andorra (*núm.* 525), pasados los cuales, el que se describe se separa por la izquierda. A 6 k. de Solsona se pasa el rio Cardener, por un puente de mampostería, y á 1 de Navés se vadea el Ayguadora; pocos metros despues está el límite de las provincias de Lérida y Barcelona. A 8,5 de Naves empalma este camino con el de Calaf á Berga (*núm.* 541).
Naves, *parr.*	33	11,0		Poca capacidad, así como el siguiente.	
Corréa, *l.* (1 k. *i.*).	53	11,5			
Aviá, *l.* (1 k. *d.*).	178	11,0		Regulares condiciones para alojamiento.	
Berga, *v.*	1129	3,0		Buenas; es poblacion cerrada.	

NÚMERO 543.

DE MATARÓ Á GRANOLLERS.

18 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Mataró, á la izquierda de la carretera de la Junquera (*núm.* 501).
Argentona, *l.*	353	4,0		Regulares condiciones para alojamiento. En su término hay una fuente de aguas acídulas.	Es carretera de tercer órden en construccion; atraviesa un terreno accidentado y várias rieras por vados, entre ellas la de Argentona á 3 k., que obstruye el tránsito en algunas ocasiones.
Roca (La), *v.*	151	10,0		Reducido caserío y cortos recursos.	A la salida de la Roca se vadea el rio Mugent, de escaso caudal.
Granollers, *v.*	981	4,0		Buenas; tiene estacion en el ferrocarril de Barcelona á Gerona por el interior.	A 0,5 k. de Argentona arranca, á la derecha, el camino á Vich (*núm.* 546), y á 3,5 de La Roca cruza el camino de hierro de Barcelona á Gerona por el interior. En Granollers empalma con la carretera de Barcelona á Puigcerdá (*núm.* 524).

NÚMERO 544.

DE GRANOLLERS Á GERONA POR HOSTALRICH.

70,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la derecha de la carretera de Barcelona á Puigcerdá (*núm.* 524), á 0,5 k. de Granollers.
Cardedeu, *v.*	357	6,0		Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion en el ferro-carril de Barcelona á Gerona por el interior.	Es carretera de segundo órden hasta Llinás, y camino carretero natural desde este punto hasta su empalme con la carretera de Barcelona á Gerona, siendo el más corto entre estas dos capitales.
Llinás, *v.*	126	4,0		Regulares condiciones; tiene estacion en el ferro-carril citado.	A pocos metros del arranque cruza por paso de nivel el ferro-carril de Barcelona á Gerona, y el camino sigue por un terreno cultivado y ondulado á la inmediacion de la indicada via, que vuelve á cruzar á 5 k. A la entrada en Llinás se vadea la riera de su nombre, que sólo arrastra agua en las lluvias. En aquel pueblo cruza el camino de Mataró á Vich (*núm.* 546); concluye la carretera, y se sigue un camino carretero natural de suelo gredoso, que atraviesa un terreno cultivado y con bastantes ondulaciones; á 1,5 k. se vadea la riera de Vilamajor; pocos metros despues, y á 2,5, el rio Mugent, y á 4 la riera de Trentapasos, que sigue el camino hasta 6,5 k., pasándola á vado diferentes veces. Excepto esta riera, cuyo curso es constante, las demas
Trentapasos, *arr.* de Villalba Sasera	20	3,5		Poca capacidad y escasos recursos.	
Sant Celoni, *v.*	459	6,5		Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion en el ferro-carril ántes citado.	
Gualba, *l.*	116	4,0		Reducido caserío y pocos recursos; tiene estacion en el indicado ferro-carril.	
Batlloria (La), *l.*	42	2,0		Escasa capacidad.	
Hostalrich, *v.*	324	9,0		Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion en los ferro-carriles de Barcelona á Gerona por el inte-	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
				rior y por la costa, los que empalman á pocos kilómetros de Hostalrich. En una montaña que domina la villa existe un castillo con su gobernador y guarnicion; la poblacion es cerrada.	sólo tienen agua en la estacion de las lluvias. Entre la riera de Vilamajor y el rio Mugent se cruza el ferro-carril por paso de nivel, y á 7 k. de Llinás empalma, por la derecha, la carretera de tercer órden en construccion de Arenys de Mar á Sant Celoni (*núm.* 545), por la que se sigue hasta este último punto; 5,5 k. de Trentapasos, y en la confluencia con la riera de este nombre, se vadea el Tordera.
Mallorquinas (Las), *cas*.	33	13,0		Escasa capacidad y recursos.	1,5 k. ántes de Sant Celoni se encuentra el arrabal denominado del Puente, y 1 k. despues de éste, se cruza otra vez el ferro-carril. De Sant Celoni á Hostalrich el camino sigue el curso del Tordera, por su derecha, por terreno algun tanto ondulado. A 1 k. de Sant Celoni se vadea la riera de Portagut, sujeta á grandes avenidas en la estacion de lluvias; á 0,5 de Gualva, la de este nombre, y á 2,5 de la Batlloria, la de San Jaime, que con el Tordera separa las provincias de Barcelona y Gerona; á 5,5 del mismo pueblo, la de Puigvernat, sujeta á grandes avenidas, que impiden su paso, y á 7,5 la de Arbucias, de curso constante. El ferro-carril se cruza por paso inferior á 0,5 k. de Sant Celoni, y sigue por la izquierda del camino, volviendo á cruzarse á 3,5 y 4 k. de la Batlloria por paso á nivel. Uno ántes de Hostalrich arranca, por la izquierda, un camino á Vich (*número* 534). A ménos de 1 k. de Hostalrich se separa, por la derecha, la carretera en proyecto á Blanes (*núm.* 534), y el camino, despues de un suave descenso, entra en terreno accidentado, cubierto de bosque y ondulado, por el que continúa, cruzando á vado,
Gerona, *c*.	3020	22,5		Es plaza de guerra y capital de la provincia de su nombre. Pasa por ella el Onyá, sobre el que tiene tres puentes; hay estacion en el ferro-carril de Barcelona por el interior y el litoral, y telegráfica, con servicio de dia, completo.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					á 5,5 k., la riera de Masanas; á 7,5 la de Esparra, y á 8,5 la de Santa Coloma. A 3 k. cruza el ferro-carril por un paso de nivel. En las Mallorquinas corta la carretera de tercer órden en construccion de Santa Coloma de Farnés á Lloret de Mar (*núm.* 559), y á 8 k. empalma con la carretera de Barcelona (*núm.* 501), por la que se continúa á Gerona.

NÚMERO 545.

DE ARENYS DE MAR Á SANT CELONI.

17 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Arenys de Munt, *v*.	601	3,0		Buenas condiciones para alojamiento.	Arranca en Arenys, á la izquierda de la carretera de Barcelona á Gerona (*núm*. 501). Es carretera de tercer órden en construccion; el camino que se sigue, hasta que esté terminada, es carretero natural, intransitable en la estacion de las lluvias, por su mal piso. Sigue en suave ascenso por el centro de la riera de Arenys, que sólo lleva agua en las grandes lluvias, y por terreno llano y despejado, que se accidenta y hace quebrado en Arenys de Munt, donde asciende al Coll-Sacreu, del que desciende á 2,5 k. de aquel pueblo, para vadear á 5 la riera de Vallgorguina, y seguir por terreno ondulado, cubierto de bosque y dominado por ambos flancos, á empalmar á 5 k. de Vallgorguina con el camino de Granollers á Gerona (*núm*. 544). A 1,5 y 2 k. del mismo punto se vuelve á vadear la riera de Vallgorguina, y en el empalme, la de Trentapasos.
Vallgorguina, *parr*.	150	6,0		Mal caserío y escasos recursos.	
Sant Celoni, *v*.	459	8,0		Buenas condiciones; tiene estacion en el ferro-carril de Barcelona á Gerona por el interior.	

NÚMERO 546.

DE MATARÓ Á VICH.

56,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Argentona, *l.*	353	4,0		Regulares condiciones para alojamiento; en su término hay una fuente de aguas acídulas.	Arranca, á la derecha de la carretera de Mataró á Granollers (*núm.* 543), á 0,5 k. de Argentona. Tiene trozos de camino carretero, de carretera de segundo órden y de herradura. En el arranque se marcha por un camino carretero natural hasta Dosrius, que sigue la riera de Argentona, de curso inconstante y dominada por alturas cubiertas de bosque hasta 1 k. de Dosrius, en que aquella se separa por la derecha, y se entra en la carretera de segundo órden de Granollers á Dosrius, por la que se sigue con las mismas condiciones hasta Llinás; en esta villa se cruza el camino de Granollers á Gerona (*núm.* 544), y se abandona la carretera, tomando un camino de carros de suelo gredoso, que desciende por terreno cultivado, para vadear á 2 k. la riera de Vilamajor. Ántes de entrar en Llinás se cruza el ferro-carril á Gerona por el interior. En Vilanova concluye el camino carretero, y sigue uno de herradura, que atraviesa un terreno cultivado; á 2 k. se vuelve á vadear la riera de Vilamajor, y se asciende, por terreno cubierto de bosque y dominado por los flancos, para ganar el Coll de las
Dosrius, *l.*	58	5,0		Pocos recursos y corta capacidad.	
Llinás, *v.*	126	6,5		Regulares condiciones; tiene estacion en el ferro-carril de Barcelona á Gerona por el interior.	
Vilanova de Vilamajor, *v.*	206	3,0		Regulares condiciones, así como el lugar siguiente.	
San Pedro de Vilamajor, *l.*	166	1,5			
Seva, *v.*	226	26,0		Poca capacidad y cortos recursos.	
Vich, *c.*	2457	10,5		Buenas condiciones para alojamiento; es poblacion cerrada.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES. DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES. DEL CAMINO.
					tortas de Molá, que á 10 k. da entrada á una meseta ondulada, llamada Plá de la Calma, por la que sigue hasta los 17, en que por el Coll Formich desciende con regular pendiente hasta los 20 k., en que se encuentran dos casas de campo, y continúa por terreno ondulado á Seva. De este pueblo á Vich el camino es transitable á carros, y sigue por terreno de la misma clase, vadeándose á 2,5 y 2,7 k. el torrente de la costa, de escaso y constante curso; y á 6,5 la riera de Tona, desde la que sigue próximo por la derecha al rio Gurri. En Vich empalma con la carretera de Barcelona á Puigcerdá (*núm.* 524).

NÚMERO 547.

DE GERONA Á SAN FELIU DE GUIXOLS.

31,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Es carretera de segundo órden, no terminada en el trozo de Cassá de la Selva á Llagostera.
Palot de Oñar, *l.* (0,5 k. *i.*). . .	14	3,0		Escasa capacidad y cortísimos recursos, así como los dos pueblos siguientes.	Recorre un terreno ondulado, y cubiertas de bosque en lo general las alturas que por ambos lados la dominan.
Quart, *l.* (0,5 k. *i.*).	91	2,0			Al salir de Gerona sigue la orilla derecha del rio Onyá; á los 4 k. la deja, para tomar la del arroyo Solré, que pasa á 5 k., por un puente de mampostería de tres arcos.
Llambillas, *l.* (0,5 k. *i.*). . . .	95	2,5			
Cassá de la Selva, *v.*	770	4,0		Buenas condiciones para alojamiento, así como el siguiente.	
Llagostera, *l.*	753	7,0			
Santa Cristina de Haro, *l.*(1 k. *i.*).	242	9,0		Regulares.	Atraviesa luégo por pequeños pontones varios arroyos y rieras, y á la salida de Llagostera una meseta que divide las aguas que vierten en el Onyá, de las que lo hacen en el Ridaura; dicha meseta pantanosa es conocida con el nombre de los Estanques de Barceló. Sigue despues la corriente del Ridaura, y pasa por un puente de piedra el rio Saleins, á 6 k. de Llagostera, y á 9 el Ridaura.
San Feliu de Guixols, *v.*. . . .	1516	4,0		Buenas. Es fondeadero, y en él tocan semanalmente dos vapores de los que hacen la travesía entre varios puertos del Mediterráneo; dista 55 millas de Barcelona, 5 de Palamós y 58 de Rosas.	

NÚMERO 548.

DE GERONA Á LA ESCALA.

37 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES — DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES — DEL CAMINO.
					Arranca, á la derecha de la carretera de Gerona al Portús (*número* 523), á 1 k. de Medinyá.
Pontmajor, *arr.* de Gerona.	135	3,0		Poca capacidad.	Es carretero natural, de fácil tránsito, y comunica la capital
Sarriá, *l.*	219	0,5		Buenas condiciones para alojamiento.	de la provincia con uno de los puntos de más importancia en la
Medinyá (Mediñá), *l.*	90	5,5		Poca capacidad y escasos recursos.	costa.
Cerviá, *l.*	172	4,0		Regular capacidad, pero pocos recursos, así como los tres pueblos siguientes.	Sigue el valle del Ter por terreno cultivado, y al pié de las
San Jordi Desvalls (San Jorge), *l.*	144	4,0			montañas que lo limitan por la izquierda. Ántes de San Jordi se vadea la riera Siñana, de curso constante, y el terreno se acci-
Colomés, *l.*	121	3,5		Carece de cuadras.	denta, ascendiendo el camino con fuerte pendiente á San Jordi,
Jafré, *l.*	117	2,5			de donde desciende en la misma forma, para seguir por la már-
Verges, *v.*	287	4,0		Regulares condiciones para alojamiento.	gen izquierda del Ter, en terreno sensiblemente llano. A 2,5 k. de San Jordi se vadea la riera Romaná, de curso constante. En
Bellcaire, *l.*	111	4,5		Corta capacidad y escasos recursos.	Verges el camino se separa del rio, y continúa por terreno des-
Escala (La), *v.*	502	5,5		Buenas condiciones para alojamiento; está situada á la inmediacion de la costa.	pejado, cultivado y gredoso hasta la salida de Bellcaire, donde empalma con el camino de Pineda á Castellon de Ampurias (*número* 558).

NÚMERO 549.

DE GERONA Á PALAMÓS.

4 etapas.—109 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Gerona á La Bisbal.	1	28
» Palamós.	2	20,5
TOTAL.	2	48,5

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Es carretera de segundo órden, y arranca á la derecha de la de Gerona al Portús (*núm.* 523), á la salida de Pontmajor.
Pontmajor, *arr.* de Gerona. . .	135	3,0		Escasa capacidad.	Sigue la orilla derecha del Ter; á 6 k. entra en el desfiladero del Congost, de 2 de extension, á cuya salida se separa el rio por la izquierda. La carretera continúa por terreno llano; á 2 k. de Celrá pasa la riera de Palagret, por un ponton de piedra; á 4,5 la de San Martin, por un puente de piedra de tres arcos; á la entrada en San Juan de Mollet, la del mismo nombre, y á 1,5 la de Boila, ambas por pontones.
Sarriá, *l.* (*i.*).	219	0,5	1ª	Regulares condiciones para alojamiento; los demas pueblos son de escasa capacidad y limitados recursos.	
San Julian de Ramis, *l.* (1 k. *i.*). .	65	3,5			
Celrá, *l.* (*d.*).	311	2,5			
Bordils, *l.* (1 k. *i.*).	161	2,5			
San Juan de Mollet, *l.*	76	3,0			
Flassá, *l.* (0,5 k. *i.*).	82	1,0			
Pera (La), *l.* (0,5 k. *d.*). . . .	89	3,0			El terreno desde este último punto empieza á accidentarse; á la entrada en Corsá cruza la riera de Caramany, por un ponton, y 2,5 k. ántes de La Bisbal, el rio Risech, por un puente de hierro.
Cassá de Pelrás, *l.* (0,5 k. *d.*).. .	13	3,0			
Corsá, *l.*	132	2,5			
Bisbal (La), *v.*.	981	3,5		Buenas condiciones para alojamiento.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					A 1,5 k. de la Pera arranca, por la izquierda, el camino á Estartit (*núm.* 550).
Vulpellach, *l.* (*i.*).	106	1,5		Este pueblo y los siguientes carecen de capacidad y recursos.	A 1 k. de La Bisbal arranca, por la izquierda, un camino á Bagur (*núm.* 551); y á 2 se pasa la riera de Fonteta, por un puente de piedra de tres arcos; á 4,5 la de Oliveres, y en San Clemente la de Anturó, ambas por pontones de piedra. En San Clemente se accidenta más el terreno, á 1 k. pasa la riera de Enserá, por un puente de piedra de tres arcos, y despues unas alturas cubiertas de bosque, estándolo asimismo las que dominan la carretera por la derecha.
Fonteta, *l.* (1 k. *d.*).	102	»			
San Clemente de Peralta, *l.* (*d.*)..	36	3,5			
Barceloneta de Llofriu, *barr.* de Llofriu.	»	4,0	2ª		
Llofriu, *l.* (0,5 k. *d.*)..	86	0,5			
Montrás, *l.* (*d.*).	138	3,5			En Montrás empalma, por la izquierda, el camino de Pineda á Castellon de Ampurias (*núm.* 558), que es comun con éste hasta Palamós.
San Juan de Palamós, *l.*. . . .	199	6,0			
Palamós, *v.*.	475	1,5		Regulares condiciones para alojamiento. Es fondeadero, tiene un faro de quinto órden, y una luz de enfilacion en el muelle. Suelen arribar vapores de los que hacen la travesía entre varios puertos del Mediterráneo; dista 53 millas de Rosas, 5 de San Feliu de Guixols y 60 de Barcelona.	

NÚMERO 550.

DE GERONA Á ESTARTIT.

42 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
De Gerona á la Pera.	»	19,0		V. *Núm.* 549.	Arranca, á la izquierda de la carretera de Gerona á Palamós (*núm.* 549), á 1,5 k. de la Pera. Es carretero natural, de cómodo tránsito, y atraviesa un terreno cultivado, ligeramente ondulado y despejado. En Ultramort sigue por la orilla derecha de una gran acequia, que pasa por un ponton de mampostería, á 4 k., y desciende al Ter, que cruza por barca á 7,5, siguiendo despues por la falda de las montañas Torre-Borracha, Rocamora y de la Barra, que limitan el curso del Ter, cuyo rio corre por la derecha del camino. En Torroella corta el de Pineda á Castellon de Ampurias (*número* 558) y á 5,5 k. se encuentra el caserío de Casanova, formado por cinco edificios.
Rupiá, *l.*	108	3,5		Sólo Torroella tiene condiciones para un buen alojamiento; los demas pueblos cuentan con escasos recursos.	
Parlabá, *l.*	76	1,5			
Ultramort, *l.*	65	1,5			
Torroella de Montgrí, *v.*	873	9,0		Es poblacion cerrada.	
Estartit, *arr.* de Torroella. . .	85	7,5		Está situado en la costa.	

NÚMERO 551.

DE LA BISBAL Á BAGUR.

25 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Vulpellach, *l.*	106	2,0		Poca capacidad y cortos recursos, así como los dos pueblos siguientes.	Arranca, á la izquierda de la carretera de Gerona á Palamós (*núm.* 549, á 1 k. de La Bisbal, y comunica aquella capital con uno de los puntos de su provincia de más importancia en la costa. Es carretero natural, y sigue por terreno cultivado y despejado hasta Pals, donde empalma con el camino de Pineda á Castellon de Ampurias (*núm.* 558), por el que sigue hasta Palafrugell, en terreno cubierto de bosque y de difícil flanqueo. En esta villa se separa á la derecha del referido camino, y asciende con fuerte pendiente en terreno quebrado, por la falda del monte en que asienta Bagur.
Canapost, *ald.*	15	2,5			
Pedratallada, *l.*	108	2,0			
Pals, *v.*	317	5,5		Regulares condiciones para alojamiento.	
Palafrugell, *v.*	948	6,0		Buenas.	
Esclaña, *l.*	49	2,0		Poca capacidad y cortos recursos.	
Bagur, *v.*	399	5,0		Regulares condiciones; tiene tres pequeños puertos en su término, en los que no tocan más buques que los de cabotaje.	

NÚMERO 552.

DE BESALÚ Á CADAQUÉS POR FIGUERAS.

3 etapas.—59,5 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Besalú á Figueras.	1	26,5
» Rosas.	2	18
» Cadaqués.	3	15
TOTAL.	3	59,5

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Es carretera de segundo órden hasta Rosas, y arranca en Besalú, á la derecha de la de Gerona á Puigcerdá (*núm.* 528). De Rosas á Cadaqués está proyectada la construccion de otra carretera de tercer órden, que empezará á la izquierda de la anterior ántes de llegar á Rosas.
Dosqués, *l.* (1 k. *i.*)	37	5,0	1ª	Poca capacidad y escasos recursos, así como los pueblos que siguen hasta Vilafant.	A la salida de Besalú se vadea el rio Capellada, sobre el que está proyectada la construccion de un puente; atraviesa un terreno ligeramente accidentado y cultivado, á excepcion del pe-
Vilademiras, *l.* (1 k. *i.*)	18	4,5			
Caixás, *l.* (*i.*)	20	1,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Navata, *l.* (*d.*)	161	6,5	1ª		queño bosque de pinos cerca de Dosqués. A 3 k. de Caixás vadea el rio Algama, y en Aviñonet el Manol, en los que tambien está proyectada la construccion de puentes. A 3 k. de Besalú arranca, por la izquierda, un camino al Coll des Hort, en la frontera (*núm.* 557). En Figueras corta la carretera de Gerona al Portús (*núm.* 523), y arranca, por la izquierda, el camino á Llansá (*núm.* 553).
Aviñonet, *l.* (*i.*)	131	5,0			
Vilafant, *l.* (*d.*)	118	1,5			
Figueras, *v.*	2375	3,0		Es plaza de guerra y tiene estacion telegráfica, de servicio limitado.	
Vilatenin, *l.*	46	2,5	2ª	Corta capacidad y escasos recursos, así como el pueblo siguiente.	Llano y cultivado es el terreno en esta etapa; á 3,5 k. atraviesa el rio Manol cerca de su desembocadura en el Muga por un puente de madera con estribos de piedra, que por su poca resistencia no permite el paso á carruajes, los que lo efectúan por un baden. Desde el puente sigue la márgen derecha del Muga, que pasa por un antiguo puente, de siete arcos, á la entrada en Castellon; en él empalma, por la derecha, el camino de Pineda (*núm.* 558). Está proyectada la construccion de un trozo de carretera, que no entra en la poblacion, y atraviesa el rio por un puente de piedra. Llevando á la derecha el rio, y á la izquierda la laguna de Castellon, sigue la carretera á Rosas, pasando 6,5 k. ántes el rio Muga antiguo por el puente de Estany, de piedra, de un arco.
Vilasacra, *l.*	82	2,0			
Castellon de Ampurias, *v.*	738	4,5		Buenas condiciones para alojamiento.	
Rosas, *v.*	674	9,0		Buenas; es plaza de guerra, y fondeadero, en el que hay un faro de cuarto órden. Suelen arribar algunos vapores de los que hacen el servicio entre varios puertos del Mediterráneo; dista 53 millas de Palamós, 58 de San Feliu de Guixols, y 113 de Barcelona.	
Cadaqués, *v.*	661	15,0	3ª	Buenas condiciones para alojamiento; es puerto y tiene un faro de sexto órden; sólo arriban buques de cabotaje.	De Rosas á Cadaqués se sigue, hasta que la carretera esté concluida, un camino de carros, que atraviesa un terreno quebrado, cubierto de viña y olivar y sin accidente notable. A 6,5 k. de Rosas se separa, por la izquierda, al puerto de la Selva (*número* 556).

NÚMERO 553.

DE FIGUERAS Á LLANSÁ.

21 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca á la salida de Figueras, á la derecha de la carretera de Gerona al Portús (*núm.* 523).
Vilabertran, *v.*	214	2,5		Regulares condiciones para alojamiento.	El camino que se sigue es carretero natural, de fácil tránsito, y pone en comunicacion la plaza de Figueras con el punto más septentrional de la costa.
Perelada, *v.*	407	4,5		Buenas.	
San Silvestre, *ald.*	20	9,5		Escasísimos recursos y reducido caserío.	Atraviesa un terreno cultivado y despejado, excepto algunos trozos entre Vilabertran y Perelada, cubiertos de espesas arboledas, las cuales dificultan el flanqueo. A 2,5 k. del primero de los citados puntos se vadea el rio Muga, y á la entrada en el segundo el Llobregat de Gerona. En Perelada arranca, por la izquierda, un camino al Coll de Bañuls, en los Pirineos (*núm.* 554). El que se describe sigue por terreno ondulado y cultivado, y atraviesa, á 8, k., con regular pendiente, la sierra de las Almuneras, en el Pirineo, de la que desciende para continuar, con ondulaciones y dominado por ambos flancos, á Llansá.
Llansá, *v.*	443	4,5		Buenas condiciones para alojamiento; está situado en la costa, sobre la que tiene un pequeño puerto, frecuentado por los buques de cabotaje.	A 1,5 k. de Perelada se encuentran cinco casas, que forman el caserio de la Garriga. A 4,5 se vadea la riera Garrigueta, y á 0,5 y 2 de San Silvestre, la de Ballota.

NÚMERO 554.

DE FIGUERAS AL COLL DE BAÑULS EN LA FRONTERA.

27 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Vilabertran, *v.*	214	2,5		Regulares condiciones para alojamiento.	Arranca en Perelada, á la izquierda del camino de Figueras á Llansá (*núm.* 553), y comunica aquella plaza con uno de los pasos de la frontera. Es carretero natural hasta San Clemente, y de herradura la parte restante. Hasta dicho punto atraviesa un terreno abierto, cultivado, ondulado y próximo al rio Orlina, que se vadea á 2 k., y á 3,5 la riera de Mardaus; algunos metros ántes de ésta se encuentra el caserío de Murasac. En San Clemente el camino se hace de herradura, y atraviesa un terreno pedregoso, accidentado, con fuertes ondulaciones y en subida general al Coll de Bañuls, límite entre las dos naciones; este paso queda obstruido en la época de las nieves. A 2,5 y 5,5 k. de Espollá se vadean las rieras Genis y Corberá, de curso constante. Del Coll de Bañuls parte, en territorio frances, un camino á Portvendres, de cuyo puerto arranca una carretera á Perpignan.
Perelada, *v.*	407	4,5		Buenas	
San Clemente Saseba, *l.*	180	8,0		Pocos recursos.	
Espolla, *l.*	197	3,0		Regulares condiciones.	
Coll de Bañuls, en el Pirineo.	»	9,0			

NÚMERO 555.

DE FIGUERAS AL COLL DE PORTELL EN LA FRONTERA.

30 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Pont de Molins, *l.*	121	6,0		Corta capacidad y escasos recursos, así como el siguiente.	Arranca, á la izquireda de la carretera de Gerona al Portús (*núm.* 523), á 2,5 k. de Pont de Molins, ántes del Ricardell. Es de herradura, y desde Darnius es solamente transitable en el verano, por cerrar su paso las nieves. El flanqueo es difícil, por atravesar un terreno cubierto de bosques y quebrado. En el arranque entra en el estrecho valle del Ricardell, y faldea por terreno fuertemente ondulado la sierra de Montroig, en el Pirineo; á pocos metros pasa el Ricardell por un ponton de mampostería, y se vadea á 0,5, 1 y 2 k. de Viure, y á 1,5 de Montroig. En Darnius el camino desciende fuertemente al Ricardell, que se vadea por última vez á 0,5 k., y asciende de la misma manera, por terreno áspero y cubierto de espeso bosque, á la costa Agullana, en el Pirineo, de la que desciende á 1,5 k.,
Viure, *l.*	143	4,5			
Montroig, *ald.*	14	4,0		Sus pocas casas están diseminadas.	
Darnius, *l.*	217	3,5		Regulares condiciones para alojamiento, así como Agullana.	
Agullana, *l.*	247	4,0			
Coll de Portell, en el Pirineo.	»	8,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					para vadear la riera de aquel nombre, de curso constante, á 0,5 de Agullana, continuando con fuertes ondulaciones, y en subida de regular pendiente, hasta el Coll de Portell, límite entre Francia y España. A 2,5 y 3 k. de Agullana se vadean las rieras de Cogullada y Santa Eugenia, de curso constante. Del Coll de Portell arranca, en territorio frances, un camino, que empalma con la carretera del Portús á Perpignan.

NÚMERO 556.

DE ROSAS AL PUERTO DE LA SELVA.

15 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la izquierda de la carretera de Besalú á Cadaqués (núm. 552), á 6,5 k. de Rosas.
Selva de Mar, v.	158	13,0		Cortos recursos.	Es carretero natural, pero está en estudio la construccion de una carretera de tercer órden. Asciende con gran desarrollo, por terreno cubierto de olivar y bosque, al Coll Pané, en el Pirineo, del que desciende, á 7,5 k. de Rosas, á la riera de Rubiá, que se vadea á ménos de 1 k. del puerto de la Selva.
Puerto de la Selva, v.	309	2,0		Buenas condiciones para alojamiento; es fondeadero, en el que sólo entran buques de cabotaje.	

NÚMERO 557.

DE BESALÚ AL COLL DELS HORTS (*de los Huertos*) EN LA FRONTERA.

44,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Mayá, *l.*	127	5,5		Poca capacidad y cortos recursos.	Arranca, á la izquierda de la carretera de Besalú á Cadaqués (*núm.* 552), á 3 k. de aquel punto. Es de herradura, de difícil tránsito, por lo accidentado del terreno, que imposibilita el flanqueo. Desde el arranque asciende suavemente por bosques, para salvar una derivacion del Pirineo por el Coll-Sacreu, á 2,5 k. de Mayá, del que desciende para vadear la riera Villademiras, de curso constante, á 4,5, continuando por terreno muy ondulado y áspero; á 6,5 se vadea la riera Colmiñola; á 1, 2,5 y 4 k. de Lladó, el rio Manol y las rieras Cadavall y Sistella, de curso constante, y á 1 del pueblo de este nombre la de Vilarich, desde la que el camino asciende fuertemente al Coll de las Forcas, en el Pirineo, descendiendo á un valle estrecho, del que sale para atravesar el Muga por un puente de piedra, á la entrada y á la salida de San Lorenzo; en el último punto empieza la subida por terreno quebrado al Coll de Alfan, del que se desciende por el dels Horts (de los Huertos), al rio Mayó, límite entre Francia y España. A 1 k. de Carbonils se encuentra una casa de campo, capaz para alojar 100 hombres y 15 caballos, y á 6, en el Coll dels Horts, un puesto de carabineros. De este punto parte un camino que empalma con la carretera francesa de Prats de Molló á Perpignan.
Lladó, *v.*	324	8,0		Buenas condiciones para alojamiento.	
Cistella, ó Sistella, *l.*	120	4,5		Poca capacidad, así como Terradas.	
Terradas, *l.*	248	6,0			
San Llorens de la Muga (San Lorenzo de la Muga), *l.*	243	4,5		Regular capacidad, pero pocos recursos.	
Carbonils, *l.*	9	8,0		Sus pocas casas están diseminadas.	
Límite entre Francia y España.	»	8,0			

NÚMERO 558.

DE PINEDA Á CASTELLON DE AMPURIAS POR LA COSTA.

107 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Malgrat, *v*..	771	5,5		Buenas condiciones para alojamiento de infantería; carece de cuadras para caballería; tiene estacion en el ferro-carril de Barcelona á Gerona por la costa.	Es carretero natural en casi toda su extension, y arranca, á la derecha de la carretera de Barcelona á Gerona (*núm.* 501), á 4 k. de Pineda. Sigue próximo á la costa del Mediterráneo y al ferro-carril de Barcelona á Gerona que se atraviesa á 2 k. de Malgrat, separándose luégo por la izquierda; á 5 del mismo punto se vadea el rio Tordera, límite de las provincias de Barcelona y Gerona. El terreno, por la derecha, es llano y despejado, y por la izquierda, accidentado, dominando el camino, y todo cultivado. En Blanes arranca, por la izquierda, el camino á Vich (*número* 534), y en Lloret el de Santa Coloma de Farnés (*núm.* 559). Desde Lloret de Mar hasta San Feliu de Guixols, el camino, aunque inmediato á la costa, es de herradura, de muy difícil tránsito, y atraviesa un terreno áspero y abrupto, cubierto de bosques y matorral; en algunos pasos se convierte en una difícil senda. En Tossa arranca, por la izquierda, un camino á Vidreras (*núm.* 560), y en San Feliu de Guixols la carretera á Gerona (*núm.* 547). De San Feliu de Guixols á Palamós vuelve el camino á ser
Blanes, *v*.	1161	6,0		Buenas condiciones; tiene estacion en el mismo ferro-carril; es fondeadero, frecuentado solamente por buques de cabotaje.	
Lloret de Mar, *l*.	1051	6,5		Buenas para infantería; carece de cuadras para caballería.	
Tossa, *l*.	473	7,5		Regulares para infantería; carece de cuadras para caballería.	
San Feliu de Guixols, *v*..	1516	17,0		Buenas; es fondeadero, al que arriban semanalmente dos vapores de los que hacen la travesía entre varios puertos del Mediterráneo; dista 55 millas de Rosas, 5 de Palamós y 58 de Barcelona.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.
Fanals, *l.* (0,5 k. *i.*)	84	5,0		Poca capacidad y escasos recursos, así como el pueblo siguiente.
San Antonio, *arr.* de Calonge	92	4,5		
Palamós, *v.* (*d*)	475	2,0		Regulares condiciones para alojamiento; es fondeadero y tiene un faro de quinto órden, y una luz de enfilacion en el muelle. Suelen arribar algunos vapores de los que hacen la travesía entre varios puertos del Mediterráneo; dista 53 millas de Rosas, 5 de San Feliu de Guixols y 60 de Barcelona.
San Juan de Palamós, *l.*	199	1,5		Regulares condiciones para alojamiento, y lo mismo el siguiente.
Montras, *l.* (0,5 k. *i.*)	138	6,0		
Palafrugell, *v.*	948	2,5		Buenas.
Pals, *v.* (*i.*)	317	6,0		Regulares.
Torroella de Montgrí, *v.*	873	9,5		Buenas; es poblacion cerrada.
Ullá, *l.*	109	1,5		Poca capacidad y cortos recursos, así como el siguiente.
Bellcaire, *l.* (0,5 k. *i.*)	111	3,0		
Escala (La), *v.*	502	5,5		Buenas condiciones para alojamiento; está situada en la costa.
Ampurias, *l.* (1 k. *d.*)	26	3,0		Corta capacidad y escasos recursos, así como los pueblos que siguen hasta Castellon de Ampurias.
Cinclaus, *cas.*	5	»		
Montiró, *l.* (0,5 k. *i.*)	14	2,0		
Armentera, *l.*	205	2,0		
San Pedro Pescador, *l.*	244	2,5		
Castellon de Ampurias, *v.*	738	8,0		Buenas condiciones para alojamiento.

OBSERVACIONES DEL CAMINO.

carretero; corre á lo largo de la costa y atraviesa un terreno ondulado y cultivado. A 3 k. del primer punto se vadea el rio Ridaura, que aunque de escasa corriente, en grandes lluvias interrumpe el tránsito.

Se sale de Palamós por la carretera de Gerona (*núm.* 549), que se separa á la izquierda á la altura de Mouras, para llegar á Palafrugell, de donde se sale por un trozo de carretera que empalma con la anterior, dejándola tambien á la izquierda, á 1,5 k. de la villa, para tomar un camino de carros, por un terreno ondulado y cultivado, que se separa ya de la costa.

De Palafrugell á Pals es comun este camino con el de La Bisbal á Bagur (*núm.* 551).

Entre Palamós y Palafrugell, en el cabo de San Sebastian, hay un faro de primer órden.

Ántes de llegar á Torroella se atraviesa el rio Daró por un puente de mampostería y un gran prado pantanoso, de 1,5 k. de extension; á su entrada el camino cruza el Ter por un vado de carros, practicable sólo en verano; pero siguiendo rio arriba por otro paralelo á su corriente, se encuentra, á 1,5 k., una barca.

En Torroella se corta el de Gerona á Estartit (*núm.* 550), y á la salida de Bellcaire empalma, por la izquierda, el de Gerona á la Escala (*núm.* 548).

El camino sigue por un terreno llano, que es pantanoso á la salida de la Escala. A la entrada en San Pedro atraviesa el rio Fluviá por medio de barca con maroma, y por un vado practicable en verano, y á 2,5 del mismo punto la acequia de Servent,

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES	
				DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
					por un puente de mampostería de tres arcos; á la entrada en Castellon de Ampurias se pasa el rio Muga por un puente de mampostería de siete arcos, bastante deteriorado. Este rio puede vadearse con facilidad casi todo el año. A la entrada del puente empalman este camino y el de Besalú á Cadaqués (*número* 552).

NÚMERO 559.

DE LLORET DE MAR Á SANTA COLOMA DE FARNÉS POR VIDRERAS.

29 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Lloret, á la izquierda del camino de Pineda á Castellon de Ampurias (*núm.* 558). Lloret y Santa Coloma estarán unidos por una carretera de tercer órden, que tiene trozos concluidos, en construccion y sin estudiar. El camino que se sigue en estos trozos es carretero natural, de fácil tránsito, pero de difícil flanqueo, por atravesar un terreno cubierto de bosque.
Vidreras, *l.*	374	14,0		Buenas condiciones para alojamiento.	A 2,5 k. se vadea la riera de las Alegrías, de curso constante, y el camino, con un gran desarrollo y por terreno fragoso, asciende con regular pendiente por la sierra de Cabañas, de la que á 6,5 k. desciende á la riera del mismo nombre, que se vadea á 8,5; continúa despues por terreno ondulado hasta Vidreras, á cuya entrada se vadea la riera de Recla. En Vidreras parte por la derecha un camino á Tossa (*núm.* 560), y el que se describe atraviesa un terreno poco despejado y gredoso; á 2 k., en la in-
Sils, *l.*	107	4,0		Poca capacidad y cortos recursos; tiene estacion en los ferro-carriles de Barcelona á Gerona.	
Mallorquinas (Las), *cas.*	33	1,5		Escasísimos recursos.	
Riudarenas, *v.*	183	1,5		Regulares condiciones para alojamiento.	
Santa Coloma de Farnés, *v.*	997	8,0		Buenas.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					mediacion de las ventas de la Granota, cruza la carretera de Barcelona á Gerona (*núm.* 501), y á la entrada en Sils se vadea la riera del Estang. A la salida de este pueblo corta por un paso de nivel el ferro-carril de Barcelona á Gerona, y en las Mallorquinas el camino de Granollers á Gerona (*núm.* 544). En Riudarenas empieza el trozo de carretera concluido, que sigue por terreno cultivado y casi llano, hasta Santa Coloma, donde empalma con el camino de Vich á Gerona (*núm.* 535).

NÚMERO 560.

DE TOSSA Á VIDRERAS.

20,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Vidreras, *l.*	374	20,5		Buenas condiciones para alojamiento.	Arranca en Tossa, á la izquierda del de Pineda á Castellon de Ampurias (*núm.* 558). Es carreteró natural, de suelo gredoso, y atraviesa un terreno cubierto de espeso bosque, que dificulta el flanqueo. A 2,5 k. se vadea la riera del Molino, de curso constante, y el camino se dirige, con marcadas ondulaciones, á cruzar, á 5 k., el torrente Dalmau, del que asciende en zic-zac y con regular pendiente por una derivacion de la sierra Montbrevat; desciende á 11 k por el desfiladero del Varne, de 2 k. de longitud, y entra en un terreno ondulado. A 17 k. se vadea la riera de Recla, cuyo curso sigue hasta Vidreras, volviendo á vadearse á 18,5 k. A 10,5 se encuentra la casa de campo de Noguera, capaz para unos 150 hombres y 30 caballos. En Vidreras empalma el camino con la carretera de Lloret de Mar á Santa Coloma de Farnés (*núm.* 559).

NÚMERO 561.

DE LÉRIDA Á LA FRONTERA POR BALAGUER, ARTESA, TREMP Y VIELLA.

10 etapas.—230,5 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kil-m.
De Lérida á Balaguer (2 k. *i.*)	1	27
» Artesa de Segre	2	26
» Benavent	3	24,5
» Tremp	4	25
» Pobla de Segur	5	13,5
» Sort	6	28
» Esterri de Aréo	7	33
» Tredós	8	21
» Viella	9	11,5
» Lés	10	18
» Frontera	»	5
TOTAL	10	230,5

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la izquierda de la carretera de Madrid á Barcelona (*núm.* 5), á 2,5 k. de Lérida. De esta plaza á Balaguer es carretera de segundo órden, concluida, y de tercero de Balaguer á Viella, estando en construccion hasta Tremp, y en proyecto la parte restante; el camino que ahora se sigue desde Tremp es de herradura hasta Bosost, y carretero natural de Bosost al puente del Rey, en la frontera.
Alcoletge, *l.* (0,5 k. *d.*). . . .	177	7,5	1ª	Regulares condiciones para alojamiento.	A pocos metros del arranque, se cruza el ferro-carril de Zaragoza á Barcelona, y á 1 k. se separa, por la derecha, el camino á Puigcerdá (*núm.* 563). La carretera atraviesa un terreno cultivado, ligeramente ondulado en algunos puntos, y próximo á la orilla izquierda del Segre, sobre el que tienen barcas los pueblos de Villanueva y Termens. Para entrar en Balaguer es preciso recorrer cerca de 2 k. que está separado á la izquierda de la carretera que se describe, y pasar el Segre en aquella ciudad por un puente de piedra de cinco arcos. A 4 k. de Vallfogona arranca, por la derecha, un camino á Tárrega (*núm.* 567), y en Balaguer lo hace por la izquierda uno á Tremp y la frontera (*número* 562), y otro Monzon (*núm.* 465).
Villanueva de la Barca, *l.* . . .	134	5,5		Poca comodidad para caballería; tiene barca en el Segre.	
Termens, *l.* (*i.*).	192	4,0		Regulares condiciones para alojamiento, así como el siguiente; tienen tambien barca.	
Vallfogona, *l.* (0,5 k. *d.*). . . .	123	6,0			
Balaguer, *c.* (2 k. *i.*).	981	4,0		Buenas; es poblacion cerrada. Todos los pueblos de esta etapa carecen de fuentes, y se surten de agua del Segre.	
Asentin, *l.* (0,5 k. *d.*).	119	7,0	2ª	Poca capacidad.	El trozo de carretera de esta etapa está en construccion; remonta en pendiente suave por terreno cultivado, limitado, á la izquierda, por las alturas que forman el valle del Segre, el curso del Sió, cuyo rio debe atravesar por un puente á 2 k.; faldea en la misma forma por un desfiladero algunas derivaciones de la sierra de Monclá, y desciende, á 2,5 k. de Cubells, á Artesa de Segre. A la altura de Marcoban cruza el canal de Urgel, que aquí corre por un túnel, cuya entrada está inmediata, y á 2,5 por un puente de madera, en el que empalma, por la dere-
Cubells, *v.* (0,5 k. *d.*).	307	8,5		Regulares condiciones para alojamiento; es poblacion cerrada, y tanto ésta como la anterior carecen de agua potable y se proveen de la de balsas.	
Foradada, *l.* (1 k. *i.*).	54	5,5		Poca capacidad y cortos recursos.	
Marcoban, *l.* (0,5 k. *d.*).. . . .	23	1,5			
Artesa de Segre, *v.*	194	3,5		Regulares condiciones.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					cha, la carretera de Montblanch á Artesa (*núm.* 566). En Artesa se separa, por la derecha, el camino á Pons y Seo de Urgel (*núm.* 564). El que se sigue en esta etapa, miéntras se concluye la carretera, es transitable á carros y se separa poco de ella, estando unidos en algunos trozos.
Vilvest, *l.* (0,5 k. *d.*)	36	4,0	3ª	Todos los pueblos de esta etapa carecen de capacidad y recursos para un regular alojamiento.	El trozo de carretera en esta etapa se halla tambien en construccion, y se sigue un camino muy inmediato á ella. Recorre un terreno llano, limitado, á la derecha, por el canal, y á la izquierda por el Segre, cuyo rio se pasa en la actualidad por una barca á 4 k., empezando el ascenso de la sierra de Mont-sech por terreno de monte en su mayor parte, y con fuertes pendientes en algunos puntos; á 12,5 k. de Montargull desciende fuertemente á Benavent. A 5 k. del mismo pueblo de Montargull, en la venta de Folque, empalma, por la derecha, el camino de Calaf (*núm.* 574).
Vallebrera, *l.* (1 k. *i.*)	36	1,5			
Anyá (1 k. *d.*)	35	0,5			
Montargull, *l.* (*i.*)	47	4,5			
Benavent, *l.* (0,5 k. *d.*)	79	14,0			
Conqués, *v.*	134	9,5	4ª	Regulares condiciones para alojamiento, así como los dos pueblos siguientes.	Sigue en construccion la carretera, y bastante separada del camino, pues aquella corre por la pendiente izquierda de la conca de Tremp, y éste por la derecha, muy próximo al rio de San Salvador. Continúa el descenso fuerte hasta los 8 k. que entra en terreno ondulado y cultivado; á 1,5 de Figuerola se vadea el rio de San Romá, cuya orilla derecha sigue hasta 4 k., que entra en la nueva carretera, por la que desciende al Noguera Pallaresa, que cruza por un deteriorado puente de madera, á 3 k. de Vilamitjana, ascendiendo despues con pendiente suave á Tremp, donde empalma, por la izquierda, otro camino de Lérida á la frontera (*núm.* 562). En Figuerola se une, por la derecha, el de Orgañá á Tremp (*núm.* 575).
Figuerola de Orcau, *v.*	157	2,5			
Vilamitjana, *l.* (*d.*)	121	7,0			
Tremp, *v.*	506	4,0		Buenas; es poblacion cerrada.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Talarn, *v.*	175	2,0	5ª	Regulares condiciones para alojamiento; es poblacion cerrada, así como el pueblo siguiente.	El camino es de herradura y atraviesa un terreno muy ondulado, con algunas pendientes fuertes, en el valle de Noguera Pallaresa, á cuyo rio se aproxima várias veces. A 2 k. arranca, por la izquierda, el camino á la frontera (*núm.* 562); á 4,5 de Talarn pasa el arroyo Solana por una alcantarilla; á 2,5 de Salás, el de Solá, de corriente impetuosa en la época de lluvias, y á la entrada en Pobla el rio Flamisell por un puente de madera con estribos de mampostería. El Noguera Pallaresa, que en este punto dista 0,5 k. de Pobla, tiene un puente para comunicar con la orilla derecha.
Salás, *v.*	198	6,0			
San Juan de Vinyafrescal, *cas.* (*i*).	2	3,0			
Pobla de Segur, *v.*	389	2,5		Buenas.	
Gerri, *v.*	154	14,5	6ª	Regulares condiciones para alojamiento, así como el siguiente. Gerri es poblacion cerrada.	Continúa por terreno de la misma naturaleza que el de la etapa anterior, y desde Pobla sigue el profundo y estrecho desfiladero por donde corre rápidamente el Noguera Pallaresa. A 3 se halla la venta de la Barraca, en la que entra el camino, quedando éste interceptado cuando aquella está cerrada. A 7,5 empieza el paso dels Collegats; el desfiladero es profundísimo y sólo da paso al rio; el camino está abierto en la roca y en cornisa estrecha, á 11 metros sobre el Noguera; este difícil paso termina á 10,5 k.; allí se ensancha el valle, y el camino sigue por él muy unido al rio, cuya corriente es impetuosa, así como en la época de lluvias la de los barrancos que atraviesa, que interceptan el paso. En esta etapa se encuentran bastantes ventas de regular capacidad.
Sort, *v.*	230	13,5			
Bastida (La), *l.*	25	1,5	7ª	Rialp, Llaborsi y Esterri permiten, por sus condiciones de capacidad y recursos, un regular alojamiento,	Continúa por terreno bastante ondulado y cultivado en el valle del Noguera Pallaresa, cuyo rio atraviesa, á 0,5 k. de Rialp, por un mal puente, que ha sido arrastrado várias veces por las aguas;
Rialp, *v.*	128	2,5			
Llaborsi, *v.*	72	10,5			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Aydi, *l.* (0,5 k. *d.*).	12	3,5	7ª	careciendo de una y otros los pueblos restantes de esta etapa.	á 10 k. vuelve á cruzarse por un puente de mampostería. El camino sigue por el estrecho valle en ascenso y atravesando gran número de barrancos, que en lás lluvias son otros tantos torrentes ; á 1,5 k. de Escaló termina la subida, y continúa por terreno ondulado hasta 6 k., en que el valle ensancha y se asciende á Esterri en suave pendiente. En esta etapa se encuentran tambien várias ventas y caseríos de regular capacidad. A 6,5 k. de Rialp empalma, por la derecha, un camino de Seo de Urgel (*núm.* 577), y de Esterri parte por el mismo lado otro á la frontera (*núm.* 576). En Llaborsi se separa, por la derecha, otro camino á la frontera (*núm.* 565).
Estahon, *l.* (*d.*).	43	1,0			
Escaló, *l.*	47	3,5			
Esterri de Areo, *v.*	180	10,5			
Valencia de Areo, *l.*	43	1,5	8ª	Lugar diseminado y de cortos recursos.	A la salida de Esterri el camino abandona el valle del Noguera Pallaresa, y entra en el del torrente de la Font de la Mata, de corriente constante y rápida ; sube por el desfiladero que forma el valle, por terreno de roca y bosque, y con fuerte pendiente al puerto de Pallás, conocido tambien por de Bon-Aigua ó de Piedras-Blancas, en el Pirineo ; á 12,5 k. de Valencia de Areo lo pasa, y desciende fuertemente por el valle de Aran, cubierto de bosque y pasto, y muy próximo al torrente de la Ruda, que en Tredós confluye con el rio Aiguamoch, tomando ambos el nombre de Garona. A 3,5 k. de Valencia de Areo sé cruza el torrente de la Font de la Mata por unos tablones colocados junto á un remanso, denominado Estanque de Tartor. A la entrada en Tredós se pasa el rio Aiguamoch por una alcantarilla de piedra. En la subida del puerto el camino se convierte en senda en algunos puntos, y desaparece en otros. El puerto está cerrado
Tredós, *l.*	86	19,5		Poca capacidad y cortos recursos.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					por las nieves en todas las estaciones, excepto la del estío. En el primer trozo de la subida se encuentran algunas ventas de poca capacidad.
Unyá, *l.* (0,5 k. *d.*).	34	1,5	9ª	Sólo Viella reune condiciones para un regular alojamiento, los demas pueblos tienen su caserío diseminado por el valle de Aran.	El camino desciende por el valle de Aran y muy próximo á la orilla derecha del Garona; pasa en Arties, á la izquierda, por un ponton de mampostería, así como el rio Vallartias, que confluye con aquel en dicho pueblo. Por el centro de Viella corre el rio Negro, que afluye en el Garona á la salida de la poblacion, y sobre el que existe una alcantarilla. Todos los pueblos de esta etapa tienen pontones sobre el Garona. En Viella empalma, por la izquierda, el camino de Lérida (*núm.* 562), y una senda que conduce á Bagnères de Luchon, en el vecino imperio.
Salardú, *v.*.	95	»			
Gessa, *l.*.	60	1,0			
Artiés, *v.*	116	1,5			
Garós, *l.* (*d.*).	46	2,5			
Casarill, *l.*	19	1,5			
Escuñau, *l.*.	44	0,5			
Betren, *ald.*	44	1,5			
Viella, *v.*	204	1,5		A 5 k. hay un establecimiento de baños termales.	
Aubert, *l.*.	41	3,0	10ª	Lugares de caserío diseminado en el valle y de cortos recursos, importados la mayor parte del vecino imperio.	A la salida de Viella se pasa el Garona por un puente de piedra, y el camino, de fácil tránsito, sigue en descenso por el valle de Aran y orilla derecha del rio; pasa á la izquierda, á 0,5 k. de Aubert, y continúa por ella, tambien en descenso, hasta Lés, que vuelve á cruzar el rio por un puente de madera. A 0,5 de Bordas pasa por un ponton de mampostería el rio Artiga, que afluye pocos metros á la derecha en el Garona. En Bosost el camino es carretero natural. De Lés á la frontera el camino es carretero natural, y sigue en descenso por el valle de Aran, que estrecha considerablemente á 2 k., despues de pasar el Garona por un puente de madera. A 5 se llega al puente del Rey, límite entre España y Francia, donde arranca la carretera á Toulouse, capital del departamento del Garona.
Bordas, *l.*.	109	5,0			
Bosost, *v.*.	221	7,0			
Lés, *l.*.	170	3,0			
Frontera.	»	5,0			

NÚMERO 562.

DE LÉRIDA A LA FRONTERA POR BALAGUER, SANTA LIÑA, TREMP, AREN Y VIELLA.

7 etapas.—191,5 Kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Lérida á Balaguer.	1	29
» Santa Liña.	2	18
» Tremp.	3	34,5
» Aren.	4	22
» Villaller.	5	34
» Viella.	6	31
» Lés.	7	18
» Frontera.	»	5
TOTAL.	7	191,5

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Lérida á Balaguer.	»	29,0	1ª	V. *Núm.* 561.	Arranca en Balaguer, á la izquierda del camino de Lérida á la frontera (*núm.* 561), y es más corto que aquel.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES	
				DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
Agér, *v.*	383	4,0	2ª	Regulares condiciones para alojamiento.	Es de herradura, y faldea por la márgen derecha del Segre la cordillera que limita su valle; se separa de dicho rio en Agér, para salvar con fuertes pendientes las alturas que forman la cuenca del Noguera Pallaresa.
Vilanova de Avellanes, *l.* (1 k. *d.*).	102	7,0		Poca capacidad.	
Santa Liña, *l.*	115	7,0		Regulares condiciones.	
Oronés, *parr.*	21	10,0	3ª	Tremp reune buenas condiciones para alojamiento; los demas pueblos carecen de recursos y capacidad.	Desciende al último de los anteriores rios, á cuya márgen izquierda pasa por un puente de mamposteria, á la salida de Oronés; asciende despues por terreno quebrado, por la sierra de Mont-Sech, y pasa á 6 k. de Sant Hoisme por el profundo y estrecho desfiladero de Torradets, en el que el camino está abierto en cornisa á bastante altura sobre el Noguera Pallaresa. A 8,5 k. del mismo pueblo, pasa á la márgen derecha por un puente de madera, y á 9 el torrente del Bosch. A 11 k. ensancha el desfiladero, y el camino sigue por el valle en terreno ondulado y próximo á la orilla derecha del rio. A la entrada en Palau cruza la riera de Artafulla por un ponton de mamposteria, y á 1,5 se vadea la de Ricós, de la que desciende suavemente á Tremp, por cuya villa pasa tambien el camino de Lérida á la frontera (*número* 561).
Sant Hoisme, *l.*	19	1,0			
Sellés, *l.* (1 k. *i.*).	28	11,5			
Palau de Noguera, *l.*	90	9,5			
Tremp, *v.*	506	2,5		Es poblacion cerrada.	
Talarn, *v.*	175	2,0	4ª	Es poblacion cerrada, y reune regulares condiciones para alojamiento, así como Aren.	De Tremp á Talarn este camino es comun con el que se acaba de citar, separándose, á la izquierda, en el segundo punto, desde el cual asciende, con no fuertes pendientes, á la sierra de Mitjana, divisoria de aguas entre los dos Nogueras, y desciende con las mismas condiciones á Espluga-Freda. A 5 k. de este punto pasa por un ponton de mampostería el Noguera Rivagorzana, límite entre las provincias de Lérida y Huesca, y de las capitanías generales de Cataluña y Aragon. En Aren empalman, por la izquierda, los caminos de Zaragoza y Fraga (*números* 453 y 464).
Espluga-Freda, *l.*	9	14,0			
Aren, *v.*	204	6,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Sopeira, *l.*	67	9,0	5ª	Escasos recursos y poca capacidad, así como los dos pueblos siguientes.	El camino es en esta etapa de difícil tránsito; remonta el curso del Noguera Rivagorzana por un terreno muy quebrado. A 8 k. de Aren, y 1 de Sopeira, se pasa el rio por pontones de mampostería; en el segundo entra en el estrecho y profundo desfiladero de las Escalas, de un kilómetro de extension, formado por dos elevadísimas y escarpadas rocas, en las que el camino está abierto en cornisa. A 10 y 14 de Sopeira vuelve á pasarse el Noguera Rivagorzana por dos puentes de madera.
Pont de Suer, *v.*	97	14,0			
Vilallez, *v.*	134	11,0			
Senet, *l.*	38	10,0	6ª	Corta capacidad.	A 8 k. de Senet, en el meson llamado Hospital de Viella, se abandona el curso del rio, y con regulares pendientes empieza la subida de los Pirineos continentales por el puerto de Viella; los pasa á 13 k., y desciende en la misma forma á aquella villa, por la márgen derecha del rio Negre. El puerto es sólo practicable en verano, quedando obstruido por la nieve el resto del año, por cuya causa los habitantes del país lo abandonan en invierno, y pasan á la tierra baja ó á Francia.
Viella, *v.*	204	21,0		Regulares condiciones; á 5 k. hay un establecimiento de baños termales.	
De Viella al puente del Rey, en la frontera.	»	23,0	7ª	V. *Núm.* 561.	En ella empalma este camino con el otro de Lérida á la frontera (*núm.* 561).

NÚMERO 563.

DE LÉRIDA Á PUIGCERDÁ POR AGRAMUNT Y SEO DE URGEL.

8 etapas.—197,5 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Lérida á Linyola.	1	26
» Agramunt.	2	21,5
» Pons.	3	20,5
» Oliana.	4	27,5
» Organyá.	5	24
» Seo de Urgel.	6	26,5
» Bellver.	7	34,5
» Puigcerdá.	8	17
Total.	8	197,5

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la derecha de la carretera de Lérida á la frontera francesa (*núm.* 561), á 3,5 k. de Lérida. Es carretero natural hasta Pons, y de herradura la parte restante.
Alcoletge, *l.* (1 k. *i.*)	177	7,0	1ª	Regulares condiciones para alojamiento. El agua en los tres pueblos es de balsa.	Desde el arranque atraviesa el cultivado y extenso llano de Urgel, y se hace pantanoso en algunos trozos en la época de lluvias. En Linyola cruza el camino de Tárrega á Balaguer (*núm.* 567).
Bellvis, *l.*	236	10,5			
Linyola, *v.*	211	8,5			
Castellserá, *l.*	186	8,5	2ª	Regulares condiciones; el agua es de balsa.	Continúa por terreno semejante al de la etapa anterior hasta 1 k. de Castellserá, que se ondula ligeramente, y gana con pendiente muy suave la colina de Almenara, que limita el llano de Urgel, y de la que desciende en la misma forma á un terreno cubierto de huertas cercadas, por el que continúa á Agramunt; á la entrada de esta villa pasa el Sió por un puente de piedra, de dos arcos, en el que arranca, por la derecha, el camino á Cervera (*núm.* 568). Algunos metros ántes del puente se corta la carretera de Montblanch á Artesa (*núm.* 566). A 6 k. de Castellserá pasa por un puente el canal de Urgel.
Agramunt, *v.*	640	13,0		Buena; es poblacion cerrada.	
Puellas, *l.* (1 k. *d.*)	22	3,0	3ª	Pons es el único pueblo que en esta etapa reune regulares condiciones para alojamiento.	Despues de un corto descenso, el camino entra en terreno ondulado, y faldea entre cultivos y monte las alturas que limitan, por la izquierda, el valle que sigue. A 0,5 k. de Oliola cruza el barranco de este nombre, el cual en la época de lluvias arrastra bastante agua, y el camino marcha á su inmediacion hasta el rio Llobregós, cuya orilla izquierda sigue; á 4,5 k. se vadea, y despues de una corta pero penosa subida, desciende á Pons, donde empalma, por la izquierda, la carretera de Lérida á Seo
Maiavella, *cas.* (0,5 k. *d.*)	10	8,0			
Oliola, *l.* (*i.*)	42	4,0			
Pons, *v.*	405	5,5			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					de Urgel (*núm.* 564). En Pons arranca, por el mismo lado, un camino á Folguet (*núm.* 574), y por la derecha otro á Berga (*número* 542), que bifurca á 3 k. en el que conduce á Calaf (*núm.* 574).
Gualter, *l.* (1 k. *i.*)	40	1,5	4ª	Tiurana y Oliana reunen regulares condiciones para el alojamiento; los demas pueblos de esta etapa tienen poca capacidad y cortos recursos. Para comunicarse con Gualter hay que atravesar el Segre por una barca de maroma, situada á 1,5 k. de Pons. Tiurana es poblacion cerrada.	El camino desciende suavemente, entre cultivos cercados, al Segre, sobre el que hay una barca á 1,5 k.; en este punto deja de ser transitable á carros, y sigue por la orilla izquierda, y á poca distancia, faldeando con pendientes fuertes en lo general la cordillera que limita el valle, que en algunos trozos estrecha hasta el punto de obligar al camino á estar trazado en cornisa, y con piso en escalones de piedra. A 7 k. de Basella entra en la vega de Oliana, por la que continúa. En este trayecto cruza varios barrancos, algunos de márgenes escarpadas, que en la época de lluvias son otros tantos torrentes. A la entrada en Basella se vadea la riera Salada, que en la citada estacion intercepta el camino.
Miralpeix, *ald.* (*i.*)	18	7,5			
Tiurana, *v.*	90	1,0			
Castellnou de Basella, *v.*	14	6,0			
Clúa, *l.* (1 k. *i.*)	17	»			
Basella, *ald.*	38	3,0			
Oliana, *v.*	209	8,5			
Coll de Nargó, *l.*	270	18,0	5ª	Poca capacidad.	Continúa por la vega de Oliana hasta 2,5 k., que vuelve á faldear con pendientes fuertes en lo general, y por terreno quebrado, las alturas que forman el estrecho valle del rio; este se atraviesa por un puente de piedra, de un arco, á 2 k., y poco despues el barranco de Mala-Mujer por otro puente igual. A 15 k. pasa el Coll de Nargó, en un estribo del Pirineo, con una subida penosa, y desciende con fuerte pendiente al rio Nargó, que se vadea á 16,5. A 3 de Coll de Nargó, y á la derecha del camino, está el puente de Espí, sobre el Segre, que da paso al que conduce á Calaf (*núm.* 539). A 4,5 se atraviesa el rio Fontanet por un puente de piedra, de un arco. En Organyá arranca, por la izquierda, un camino á Tremp (*núm.* 575.) En esta etapa se encuentran várias ventas y caseríos, algunos de regular capacidad.
Organyá, *v.*	244	6,0		Regulares condiciones para alojamiento; es poblacion cerrada.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Hostalets (Los), *cas*.	6	11,0	6ª	Sólo la Seo de Urgel reune buenas condiciones para alojamiento en esta etapa.	Cruza la cultivada vega de Organyá, y atraviesa á 1 k. la riera de Cabó, donde empieza el profundo desfiladero llamado de los Tres Puentes, en el que el camino es sumamente estrecho, de mal piso, de cortas pero contínuas y fuertes pendientes, con el rio por uno ú otro lado, y bastante elevado sobre él. A 3, 3,5 y 6 k. cruza el Segre, por un puente de madera y dos de piedra, con un arco; á 7 k. termina el desfiladero de los Tres Puentes, y el camino faldea, con pendientes más ó ménos fuertes, las descendencias del Pirineo que forman el valle del Segre, el cual ensancha bastante en algunos puntos. A la salida de los Hostalets atraviesa la riera de Tort, invadeable en época de lluvias por su veloz corriente, y á la salida de Arfá el Segre por un puente de piedra, de cuatro arcos, de los que uno está habilitado con tablas. A 2 k. de Pla de San Tirs, y á corta distancia, por la izquierda, hay otro puente sobre el Segre, el que comunica con Adrall y otros pueblos de la orilla derecha; 0,5 k. ántes de Castellciutat se deja á este lado la ciudadela de Seo de Urgel, y 1 k. despues se pasa el rio Valira por un puente de mamposteria, de dos arcos. Desde Arfá á Seo de Urgel puede seguirse un camino que va por la orilla izquierda del Segre, pero es intransitable en invierno, y atraviesa el rio por un puente que existe á la entrada de Seo de Urgel, donde se cruza con el de Barcelona á Andorra (*núm.* 525). De Castellciutat arranca, por la izquierda, un camino á Tirvia (*núm.* 578), y ántes de la ciudadela se separa, por el mismo lado, otro á Llaborsi (*núm.* 577).
Plá de San Tirs, *l.* (*d.*).	98	5,0			
Adrall, *l.* (1 k. *i*).	46	2,5			
Arfá, *v*.	117	2,0			
Monferrer, *l.* (0,5 k. *d.*).	33	2,0			
Castellciutat, *v*.	120	2,5			
Seo de Urgel, *c*.	594	1,5		Es plaza de guerra.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Alás, *l.* (0,5 k. *d.*).	83	4,5	7ª	Bellver reune regulares condiciones para alojamiento, y es poblacion cerrada; las demas cuentan con poquísimos recursos y escasa capacidad.	El camino, de herradura, remonta el curso del Segre por un valle ancho y cultivado hasta Alás, donde empieza á estrechar considerablemente, limitándole elevadas montañas cubiertas de bosque, con algun cultivo en sus faldas. En Pont de Bar y en Martinet pasa el Segre por puentes de madera, ensanchando el valle desde el último punto.
Torres, *l.* (1 k. *i.*).	7	1,5			
Pont de Bar, *ald.*.	7	10,0			
Martinet, *l.*	93	10,0			
Prullans, *l.* (1 k. *i.*).	131	4,5			
Bellver, *v.* (*d.*).	136	4,0			
Isobol, *l.*	15	4,5	8ª	Excepto Puigcerdá, que reune buenas condiciones para alojamiento, los demas pueblos de esta etapa son insignificantes por su corto vecindario y recursos.	El valle, que está cultivado, sigue ensanchando considerablemente. A 3 k. se vadea el rio Valltova, límite de las provincias de Lérida y Gerona. En Bolvir se abandona el Segre para seguir el valle del Arabó, su afluente, cuyo rio se atraviesa por un puente de piedra, á la entrada en Puigcerdá.
All, *cas.* (1 k. *i.*).	20	3,0			
Sanabastre, *l.* (0,5 k. *d.*).	20	»			
Ger, *l.* (1 k. *i.*).	105	1,5			
Sagá, *l.* (1 k. *i.*)..	6	0,5			
Bolvir, *l.*	68	2,5			
Puigcerdá, *v.*.	464	5,0			

NÚMERO 564.

DE LÉRIDA Á SEO DE URGEL POR BALAGUER, ARTESA Y PONS.

6 etapas.—146 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Lérida á Balaguer (2 k. *i.*).	1	27
» Artesa de Segre.	2	26
» Pons.	3	15
» Oliana.	4	27,5
» Organyá.	5	24
» Seo de Urgel.	6	26,5
TOTAL.	6	146

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
De Lérida á Artesa de Segre. . .	»	53,0	2	V. *Núm.* 561.	Arranca en Artesa de Segre, á la derecha del camino de Lérida á la frontera (*núm.* 561), y es preferible al camino que pasa por Agramunt (*núm.* 563), por ser carretera de segundo órden de Lérida á Pons, que continuará á la Seo de Urgel.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Tudela, *l.* (1 k. *d.*).	80	4,0	3ª	Pons reune buenas condiciones para alojamiento; los demas pueblos tienen poca capacidad y cortos recursos.	El trozo de carretera en esta etapa está en construccion, y sigue muy próxima al antiguo camino de herradura, que es el que se sigue hasta que aquella esté concluida. A 1,5 k. pasa el canal de Urgel, por un ponton. El camino recorre un terreno cultivado en su mayor parte, de monte en la restante, y en ascenso suave por un valle angosto, formado por derivaciones de las sierras de Monclá y de Mont-Sech, hasta el orígen del arroyo Senill, que sigue muy inmediato al camino. En Gos desciende con pendiente fuerte al principio, por el estrecho desfiladero, donde corre el arroyo ó barranco de Femedides, al rio Llobregós, que se vadea á 5 k., y despues de una corta, pero penosa subida, desciende á Pons, en cuya villa empalma con el camino de Lérida á Puigcerdá (*núm.* 563).
Ceró, *l.*.	59	2,0			
Gos, *cas.* (*i.*).	9	3,0			
Pons, *v.*	405	6,0			
De Pons á Seo de Urgel.. . . .	»	78,0	3	V. *Núm.* 563.	

NÚMERO 565.

DE LLABORSI Á LA FRONTERA

36,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Tirvia, *v.*	109	5,5		Todos los pueblos son de escasa capacidad y pocos recursos.	Arranca en Llaborsi, á la derecha del camino de Lérida á la frontera (*núm.* 561). Es de herradura, de difícil tránsito, y remonta hasta Tirvia el curso del rio Cardos, afluente al Noguera Pallaresa. En dicha villa empalma, por la derecha, el camino de Seo de Urgel (*núm.* 578), y abandona aquel rio para remontar el Ferrería, que pasa várias veces por puentes de madera; el valle es un desfiladero limitado por ásperas montañas cubiertas de espeso bosque. De Alins á Aréo el camino es sumamente difícil, áun para infantería, y se conoce en el país por la Mala Escala. En el último de los citados puntos empieza la penosa y áspera subida á los Pirineos por el Coll ó puerto de Buet (14 k.), límite entre España y Francia, desde el que sigue un camino á Ausat (12 k.), pueblo de esta última nacion. El puerto sólo puede atravesarse en verano; lo restante del año está cerrado por las nieves.
Arahós, *l.*	30	4,0			
Ainet de Bestan, *l.* (1 k. *i.*)	45	3,0			
Alins, *l.*	98	5,0			
Aréo, *l.*	97	5,0			
Frontera	»	14,0			

NÚMERO 566.

DE MONTBLANCH Á ARTESA DE SEGRE por TÁRREGA Y AGRAMUNT.

67,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la izquierda de la carretera de Lérida á Tarragona (*núm.* 416), 0,5 k. ántes de Montblanch. Es carretera de segundo órden no concluida. Atraviesa un terreno llano y cultivado hasta Guardia, de cuyo pueblo arranca, por la derecha, un camino á Cervera (*núm.* 585); sigue con algunas ondulaciones, y á 1,5 k. empieza el ascenso de la sierra de Tallat, divisoria de aguas del Francolí y Ebro, con fuertes pendientes en algunos puntos; á 7,5 k. de Solivella desciende con bastante rapidez por terreno cultivado y cubierto de bosque al rio Corp, que pasa por un puente de piedra, á 0,5 k. de Ciutadilla; continúa despues de una corta pero penosa subida, por terreno cultivado y llano, del que desciende suavemente con ligeras ondulaciones al rio de Tárrega ó arroyo Andara, que cruza por un puente de piedra de tres arcos, á la entrada de esta villa, en la que atraviesa la carretera de Madrid á Barcelona (*núm.* 5). A 1,5 k. de Belltall está el límite de las provincias de Tarragona y Lérida. A la salida de Tárrega cruza el ferro-carril de Za-
Guardia dels Prats, *l.*	81	2,5		Regulares condiciones para alojamiento, así como Solivella.	
Solivella, *l.*	284	6,5			
Belltall, *l.*	61	9,0		Poca capacidad y cortos recursos, así como los dos pueblos siguientes.	
Ciutadilla, *l* (0,5 k. *d.*).	166	8,5			
Nalech, *l.* (1 k. *i.*).	100	0,5			
Verdú, *l.* (0,5 k. *d.*).	435	5,0		Regulares condiciones para alojamiento.	
Tárrega, *v.*	873	4,5		Buenas; tiene estacion en el ferro-carril de Zaragoza á Barcelona, y es poblacion cerrada.	
Altet, *l.* (1 k. *d.*).	61	3,5		Poca capacidad y cortos recursos, así como Claravalls; el agua en ambos es de balsa.	
Claravalls, *l.*	81	2,5			
Agramunt, *v.*	640	10,5		Buenas condiciones para alojamiento; es poblacion cerrada.	
Mafet, *l.* (*d.*).	21	3,0		Poca capacidad y cortos recursos.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Monclá, *l.* (1 k. *i.*).	113	5,5		Poca capacidad y cortos recursos.	ragoza á Barcelona, y la carretera atraviesa un terreno cultivado, despejado y ligeramente ondulado, al que se le conoce por el Urgel. A la entrada de Agramunt pasa el rio Sió, por un puente de piedra de dos arcos, y algunos metros ántes cruza el camino de Lérida á Puigcerdá (*núm.* 563). En la entrada del puente empalma, por la derecha, el camino de Cervera (*número* 568). De Agramunt á Artesa la carretera no está concluida; atraviesa un terreno llano y cultivado, y cruza el canal de Urgel á 0,5 k. de Agramunt y ántes de Mafet, por puentes de madera. A 3,5 k. de Agramunt empieza la subida, suave en un principio y fuerte despues, á la sierra de Monclá, de la que desciende, á 4,5 k. de Mafet, con fuerte pendiente á Artesa de Segre; 1,5 k. ántes de esta villa, en el puente sobre el canal de Urgel, empalma esta carretera con la de Lérida á la frontera por Tremp (*núm.* 561).
Artesa de Segre, *v.*	194	6,0		Regulares condiciones para alojamiento.	

NÚMERO 567.

DE TÁRREGA Á BALAGUER.

34,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Vilagrasa, *l.*	166	2,5		Estos pueblos reunen buenas condiciones para alojamiento, pero sólo tienen agua de balsa, excepto Balaguer, que se surte de la del Segre; esta poblacion es cerrada.	Arranca en Vilagrasa, á la izquierda de la carretera de Madrid á Barcelona (*núm.* 5). Es carretero natural y de no fácil tránsito en invierno, por hacerlo las lluvias bastante pantanoso. Atraviesa un terreno cultivado en el llano Urgel. A 0,5 de Vilagrasa cruza por paso superior el ferro-carril de Zaragoza á Barcelona, y á 2,5 k. de Anglesola y 2,5 de Linyola, pasa respectivamente por pontones de madera el canal de Urgel y una acequia. En Linyola atraviesa el camino de Lérida á Puigcerdá (*núm.* 563), y 2 k. ántes de Balaguer el de Lérida á la frontera por Tremp (*núm.* 561).
Anglesola, *v.*	301	2,0			
Ibars de Urgel, *l.*	124	9,0			
Linyola, *v.*	211	8,0			
Balaguer, *c.*	981	13,0			

NÚMERO 568.

DE AGRAMUNT Á CERVERA.

23,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Puigvert, *l.*	164	2,5		Puigvert reune regulares condiciones para alojamiento, y Cervera buenas; los demas pueblos son de cortísimo vecindario.	Arranca, á la derecha de la carretera de Montblanch á Artesa (*núm.* 566), á la entrada del puente sobre el rio Sió, en las cercanías de Agramunt. Es carretero, y remonta la corriente de este rio, por terreno ondulado y cubierto de viñedo y olivares; en Montroig abandona el Sió, que corre por la izquierda. A 4 k. de Cardosa empalma con la carretera de Madrid á Barcelona (*número* 5).
Ossó, *l.* (0,5 k. *i.*)	52	4,0			
Bellvé, *l.* (0,5 k. *i.*)	34	1,5			
Móntroig, *l.* (1 k. *i.*)	62	1,0			
Arañó, *l.* (0,5 k. *d.*)	14	5,5			
Moncortés, *l.*	11	2,5			
Cardosa, *l.* (0,5 k. *i.*)	11	2,0			
Cervera, *c.*	989	4,5		Es poblacion cerrada.	

NÚMERO 569.

DE BRUCH Á BERGA.

77,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la izquierda de la carretera de Barcelona á Andorra (*núm.* 525), en las inmediaciones de Casa-Masana, á 2,5 k. del Bruch de Arriba, y 1 del punto en que dicha carretera se separa de la de Madrid á Barcelona (*núm.* 5). Es carretero natural en una pequeña extension, y de herradura, malo, la restante.
Castellfollit del Boix, *parr.*	84	17,5		Los tres primeros pueblos tienen su caserío diseminado en extenso término.	Desciende por terreno despejado de la altura en que asienta Casa-Masana hasta Castellfollit, donde deja de ser transitable á carros; continúa en descenso fuerte de la sierra de Gravalosa,
Rajadell, *l.*	66	8,5		Tiene estacion en el ferro-carril de Zaragoza á Barcelona.	para cruzar á vado la riera de Rajadell, á la salida de este pueblo, y pocos metros despues el ferro-carril de Zaragoza á Barcelona.
Fals, *parr.*	80	2,0			En Rajadell se corta la carretera de Gerona á Lérida (*número* 507). Desde aquel punto sigue por terreno bastante ondulado;
Suria, *l.*	305	13,5		Regulares condiciones para alojamiento.	se vadea á 3 k. de Fals la riera Fenollosa, de gran corriente en época de lluvias, y asciende para salvar las alturas que limitan el curso del Cardener,
Castelladrall, *parr.*	86	9,0		Su caserío está diseminado, así como el del siguiente.	cuyo rio se vadea á 12,5 k. del mismo pueblo;
Serrateig, *l.* (1 k. *i.*)	50	5,5			á 13 empalma este camino con la carretera de Barcelona
Avia, *l.*	178	18,0		Regulares condiciones para alojamiento.	á Andorra (*núm.* 525), por la que se sigue 0,5 k. que hay á Su-
Berga, *v.*	1129	3,5		Buenas; es poblacion cerrada.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					ria, donde el camino que se describe se separa á la derecha, para ascender por la sierra de Montbierdó, divisoria del Cardener y Llobregat, á 8 k. de Castelladrall, de la que desciende con pendientes no fuertes, para cruzar á vado, á 20,5 k., el arroyo Colon, sujeto á grandes avenidas; continúa despues por terreno ondulado hasta 1 k. de Aviá, donde empalma con el camino de Calaf á Berga (*núm.* 541), que se sigue hasta esta villa. A 10,5 k. de Castelladrall se encuentra una venta de escasa capacidad.

NÚMERO 570.

DE BRUCH Á MANRESA POR MONISTROL.

36 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, en las inmediaciones de Casa-Masana, á la derecha de la carretera de Barcelona á Andorra (*núm.* 522), á 2,5 k. del Bruch de Arriba, ó á 1 del punto en que dicha carretera se separa de la de Madrid á Barcelona (*núm.* 5). Es carretero natural, carretera de tercer órden y de herradura. Desciende á media ladera por la montaña del Monserrat, y á gran altura sobre el Llobregat; á 7,5 k. del arranque (10 del Bruch de Arriba), empalma con la carretera que conduce de la estacion del ferro-carril de Monistrol al célebre monasterio de Montserrat (2,5 k. d.), y sigue en descenso, en zic-zac, por la montaña de este nombre, al Llobregat; éste se pasa en las cercanías de Monistrol, por un puente de piedra, y ántes se cruza el camino de Esparraguera á Monistrol (*núm.* 571). Desde dicho puente, el que se describe remonta el curso del Llobregat, sobre el que se encuentra, á 2 k. de Monistrol, otro puente de hierro, que conduce á la gran fábrica de Gisbert. A 4 k. del mismo
Monistrol de Montserrat, *v.* (*i.*)..	287	18,0		Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion en el ferro-carril de Zaragoza á Barcelona.	
Santa María de Vilar, *parr.* . .	98	5,0		Su caserío está diseminado.	
Manresa, *c.*	3425	13,0		Buenas condiciones; tiene estacion en el citado ferro-carril; es poblacion cerrada y hay estacion telegráfica, de servicio, y una fábrica de pólvora.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					pueblo, abandona la carretera, que concluye, pocos metros despues, en la estacion indicada, y se sigue un camino natural, en pendiente difícil á carros, que termina en Santa María de Vilar, donde se continúa por uno de herradura, que desciende al Llobregat; este rio se pasa por un puente de piedra, á 1 k. de Santa María de Vilar, y algunos metros despues se vadea la riera de Castell-Vell, de gran corriente en la época de lluvias, y de márgenes escarpadas; el camino entra en un peligroso desfiladero, del que sale al valle del Llobregat. A 6 k. de Santa María de Vilar se unen el Cardener y Llobregat, y el camino, transitable otra vez á carros, sigue próximo al primero de dichos rios, por terreno ligeramente ondulado; á la misma distancia cruza por un puente el rio Guardiola; á 10,5 la riera de Rajadell, por otro puente de mampostería, y pocos metros despues el ferro-carril de Zaragoza á Barcelona, por paso inferior; en las cercanías de Manresa pasa el rio Cardener, por un puente de piedra de nueve arcos, en el que empalma con la carretera de Barcelona á Andorra, de la que se separó en la Casa-Masana.

NÚMERO 571.

DE ESPARRAGUERA Á MONISTROL.

11,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Monistrol de Monserrat, *v*.. . .	287	11,5		Buenas condiciones para alojamiento. Tiene estacion en el ferro-carril de Zaragoza á Barcelona, pero separada 4 k.	Arranca en Esparraguera, á la izquierda de la carretera de Madrid á Barcelona (*núm.* 5). Los primeros 3,5 k. son de la carretera que conduce de Esparraguera á los baños de la Puda, y los restantes son de camino carretero natural, de difícil tránsito en las grandes lluvias por la calidad del terreno. Desciende al Llobregat, cuyo curso sigue por la falda de las alturas que forman la márgen derecha; cruza á 0,5 k. por un puente de piedra el arroyo Sage, y á 2 se vadea la riera de Puig, sujeta á grandes avenidas. A 3,5 se separa, por la derecha, la carretera á los baños sulfurosos de la Puda. A 6,5, pasa el barranco Estruch por un puente de mampostería, y continúa el curso del Llobregat al pié de la montaña de Monserrat, por terreno bastante ondulado y dominado; á la entrada en Monistrol, y cerca de un puente sobre dicho rio, atraviesa el camino del Bruch á Manresa (*núm.* 570).

NÚMERO 572.

DE VILLANUEVA Y LA GELTRÚ Á CALAF POR VILLAFRANCA DEL PANADÉS É IGUALADA.

78,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Villanueva y la Geltrú, á la derecha de la carretera de Barcelona á Tarragona por la costa (*núm.* 503). Es carretera de tercer órden terminada hasta Villafranca; de este punto á Calaf tiene trozos concluidos, en construccion, y sin estudiar.
Canyellas, *l.*	107	7,5		Corta capacidad.	La carretera atraviesa un terreno llano, cubierto de casas de
Villafranca del Panadés, *v.*	1299	9,0		Buenas; es poblacion cerrada y tiene estacion en el ferro-carril de Barcelona á Valencia.	campo y cultivos cercados. A 1,5 k. asciende suavemente por una cañada, para ganar por el Coll de la Creu, 5,5 k., los montes de la Font, de los que desciende en la misma forma al valle de
Cabañas (Las), *l.*	60	3,0		Su caserío está muy diseminado, así como el siguiente; cuentan con escasos recursos.	Canyellas, por el que continúa á este lugar. A 0,5 k. de él arran-
Puigdalba, *l.* (0,5 k. *d.*).	56	3,5			ca, por la derecha, la carretera á Sitjes; la que se describe sigue por un estrecho valle, formado por escarpados montes, y
San Quintin de Mediona, *v.*	472	8,5		Buenas condiciones para alojamiento.	próxima á la riera de Canyellas ó de Rivas, que pasa por puen-
San Pedro Sacarreras, *cas.* (1 k. *i.*).	18	5,0		Escasa capacidad y ningun recurso.	tes de piedra de un arco á 0,5, 3 y 4 k. A 6, se separa de la riera,
Capellades, *v.*	621	6,0		Buenas condiciones para alojamiento.	y entra en el cultivado llano de Villafranca, en cuya villa corta
Pobla de Claramunt (La), *l.*	236	4,5		Regulares.	la carretera de Barcelona á Tarragona (*núm.* 502).
Vilanova del Camí, *l.*	159	5,5		Reducido caserío y pocos recursos.	El camino, desde Villafranca, es carretero natural, de difícil

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Igualada, *v.*	2536	1,5		Buenas condiciones para alojamiento.	tránsito en la época de lluvias. Asciende con pendiente fuerte por terreno cultivado, para salvar, á 4 k. de Puigdalba, la sierra de Font-Rubí, de la que desciende por un trozo concluido de la carretera al rio Mediona, que pasa por un puente de mampostería, 1 k. ántes de San Quintin de Mediona; 1 k. despues de este pueblo cruza el camino del Bruch á Vendrell (*núm.* 581). A 3,5 termina la carretera, y sigue camino carretero por terreno bastante ondulado y accidentado, del que desciende, á 3 k. de San Pedro, con pendiente difícil para carros, al rio Noya, que se vadea á 3 k. de Capellades; sigue el desfiladero por que corre este rio, que vuelve á vadearse á 3,5 de aquel pueblo, á 1,5 de Pobla y 1,5 de Vilanova. A 3 de Pobla se vadea el torrente Rigart. En las cercanías de San Pedro arranca, por la izquierda, el camino de Capellades á Rodoña (*núm.* 591), y á 1 k. del primer pueblo se separa, por la derecha, otro á Martorell (*núm.* 583). A 0,5 de Vilanova empalma el camino que se describe con la carretera de Madrid á Barcelona (*núm.* 5), por la que se continúa á Igualada, donde se separa, por la izquierda, para seguir á Calaf, ascendiendo fuertemente, por terreno cubierto de viñedo ó bosque, á la sierra Grabalosa, derivacion del Pirineo; la atraviesa á 11 k., y desciende en la misma forma al arroyo de Prats del Rey, que pasa por un puente de piedra, á la entrada en este pueblo; sigue despues el camino un terreno cultivado, con fuertes ondulaciones hasta Calaf, donde empalma con la carretera de Gerona á Lérida (*núm.* 507). A 8 y 14,5 k. de Igualada se encuentra el caserío de las Mayolas y el Hostal Bell, de poca capacidad. Un k. ántes de Villafranca, y á 3,5 de Prats, se atraviesa por paso á nivel el ferro-carril de Barcelona á Zaragoza.
Prats del Rey, *v.*	221	20,0		Reducido caserío y cortos recursos.	
Calaf, *v.*	296	4,5		Regulares condiciones para alojamiento; es poblacion cerrada y tiene estacion en el ferro-carril de Zaragoza á Barcelona.	

NÚMERO 573.

DE CALAF Á CARDONA POR EL BOSQUE.

30,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Cardona, *v.*	918	30,5		Buenas condiciones para alojamiento; es plaza de guerra.	Arranca, á 0,5 k. de Calaf, á la derecha del camino que conduce á Organyá por Solsona (*núm.* 539). Es de herradura, y atraviesa por terreno quebrado y montuoso, y con fuertes y continuas pendientes, la sierra de Pinós; á 21,5 k. desciende en la misma forma, para empalmar á 28,5 con el camino de Calaf á Berga (*núm.* 541). El camino limita las provincias de Lérida y Barcelona desde los 15 hasta los 17 k. A 15 k. se halla el ventorrillo de la Paradeta, y á 17,5 se cruza el torrente de Miralles.

NÚMERO 574.

DE CALAF Á FOLQUET POR PONS.

54,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Calaf, á la derecha de la carretera de Gerona á Lérida (*núm.* 507). Es de herradura, y existe el proyecto de construir una carretera de tercer órden entre Calaf y Pons. Desciende al rio Llobregós, despues de vadear el torrente de Bó; en Castellfullit pasa de la misma manera á la orilla derecha de aquel rio, cuyo fértil y ancho valle sigue el camino hasta empalmar, 3 k. ántes de Pons, con el de esta villa á Berga (*número* 542), por el que se continúa á Pons, donde se separa á la izquierda del de Lérida á Puigcerdá por Agramunt (*núm.* 563). A 2,5 k. de Castellfullit está el límite de las provincias de Barcelona y Lérida. A la salida de Torá se vadea la riera de Llanera, y á 4 k. de Biosca se encuentra el caserío de Combeus, de regular capacidad. En la venta de Biosca, cerca de este pueblo, se cruza el camino de Solsona á Cervera (*núm.* 540). De Pons á Folquet, el terreno es sumamente áspero y está cubierto de bosque, lo que dificulta el tránsito. A 1,5 k. se pasa el Segre por barca, y despues de cruzar varios barrancos, empalma este camino, cerca de la venta de Folquet, con la carretera de Lérida á la frontera por Balaguer (*núm.* 561).
Castellfullit de Riubregós, *v.* (0,5 k. *i.*)	173	9,0		Su caserío está muy diseminado.	
Torá, *v.*	247	5,5		Regulares condiciones para alojamiento.	
Biosca, *v.* (0,5 k. *d.*)	160	5,5		Su caserío es reducido y los recursos son muy escasos.	
Sanahuja, *v.*	314	5,5		Regulares condiciones para alojamiento, así como la villa siguiente.	
Pons, *v.*	405	12,5			
Gualter, *l.*	40	2,0		Poca capacidad y escasos recursos, así como el siguiente.	
Montmagastre, *l.* (0,5 k. *i.*)	50	10,0			
Folquet, *venta y ermita.*	»	4,5			

NÚMERO 575.

DE ORGANYÁ (ORGAÑÁ) Á TREMP.

46,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Organyá, á la izquierda del camino de Lérida á Puigcerdá (*núm.* 563).
Montanicell, *l.*	168	8,0		Lugar diseminado.	Es de herradura, y desde el arranque empieza la penosa subida de Fenollet en la sierra de Ry; se pasa á 3 k. de Montanicell, y desciende á media ladera á la riera de Orcau, por la que sigue desde 6,5; á 8 se pasa por un puente de madera, y el camino llega á Avella, despues de una corta pero penosa subida. De este lugar desciende rápidamente á la citada riera de Orcau, que se vadea á 1,5 k., y continúa el camino por terreno despejado y ondulado hasta Figuerola de Orcau, donde empalma con la carretera de Lérida á la frontera por Tremp (*núm.* 361).
Avella de la Conca, *l.*	170	16,5		Regulares condiciones para alojamiento, así como los dos pueblos siguientes.	
San Romá de Avella, *l.*	111	6,0			
Figuerola de Orcau, *v.*	157	5,0		V. *Núm.* 561.	
De Figuerola á Tremp.	»	11,0			

NÚMERO 576.

DE ESTERRI DE ARÉO Á LA FRONTERA.

18 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Isabarre, *l.*	28	4,0		Su reducido caserío está diseminado, y no cuentan con recursos.	Arranca en Esterri, á la derecha del camino de Lérida á la frontera por Tremp (núm. 561). Es de herradura, de difícil tránsito, y remonta el curso del rio Noguera Pallaresa por un valle estrecho, y limitado por elevadas alturas, inaccesibles en algunos puntos; á la salida de Esterri, á la de Borén y á 2 k. de Alós pasa dicho rio por pontones de mampostería. A 5 k. de este último punto abandona su curso, y empieza una áspera subida, para ganar á 8 k. la cordillera de los Pirineos Occidentales por el puerto de Salau, en el que se encuentra el límite entre Francia y España, y desde el que continúa el camino á Confiens, en territorio frances, donde empalma con la carretera de Toulouse. El puerto sólo puede atravesarse en verano, pues en las demas estaciones se encuentra obstruido por las nieves.
Borén, *l.*	23	1,0			
Isil, *l.*	80	2,0			
Alós, *l.*	54	3,0			
Frontera.	»	8,0			

NÚMERO 577.

DE SEO DE URGEL Á LLABORSI.

39 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Castellciutat, *v.*	120	1,5		Los pueblos de esta línea son de reducido caserío y escasísimos recursos.	Arranca, á la izquierda del camino de Lérida á Puigcerdá por Agramunt (*núm.* 563), ántes de llegar á la Ciudadela de Seo de Urgel. Es de herradura, y atraviesa un terreno quebrado. Entre Castellbó y Santa Creu pasa la sierra de Baseta, contrafuerte de los Pirineos, y divisoria de aguas de los rios Segre y Noguera Pallaresa. A 8 k. de Santa Creu se encuentra el santuario de San Juan de Lerm, en el que hay un edificio sólido y capaz. A 5,5 k. de Montenartó, empalma este camino con la carretera de Lérida á la frontera (*núm.* 561), por la que se sigue á Llaborsi.
Castellbó, *v.*	105	10,0			
Santa Creu, *l.*	20	6,0			
Montenartó, *ald.*	37	12,0			
Llaborsi, *v.*	77	9,5			

NÚMERO 578.

DE SEO DE URGEL Á TIRVIA.

33,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Castellciutat, *v*.	120	1,5		Estos tres pueblos son de reducido caserío é insignificantes recursos.	Arranca este camino en Castellciutat, á la izquierda del de Lérida á Puigcerdá por Agramunt (*núm.* 563), y empalma en Tirvia con el de Llaborsi á la frontera (*núm.* 565). Es de herradura, de muy difícil tránsito, y atraviesa hasta Burch la áspera sierra de Ras de Congués, divisoria de aguas entre el Segre y Noguera Pallaresa. A 5 k. de Castellciutat se encuentra el caserío de Casa-Mayor, que puede alojar 30 hombres, y á 16, en la divisoria citada, arranca, por la derecha, una senda que conduce á Ars, lugar de 30 vecinos, distante 4 k.
Burch, *l*.	35	29,0			
Tirvia, *v*.	109	3,0			

NÚMERO 579.

DE LÉRIDA Á ALCAÑIZ POR MEQUINENZA.

4 etapas.—117,5 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Lérida á Serós.	1	25
» Mequinenza.	2	17
» Maella.	3	41,5
» Alcañiz.	4	34
TOTAL.	4	117,5

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la derecha de la carretera de Madrid á Barcelona (núm. 5), entre Fraga y Alcarráz, á 13,5 k. del primer punto ó 2 del segundo. Es de herradura.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Alcarráz, *l.*	429	11,0	1ª	Buenas condiciones para alojamiento.	Sigue la márgen derecha del Segre; el terreno es llano por aquel lado y ondulado por el opuesto, con algunas alturas que lo dominan. En Aytona cruza la carretera en construccion de Fraga á Reus (*núm.* 419).
Sosés, *l.*	202	4,0		Regulares.	
Aytona, *v.*	438	5,0		Buenas, lo mismo que el siguiente.	
Serós, *l.*	602	5,0			
Granja de Escarpe, *l.*	260	7,5	2ª	Corta capacidad y escasos recursos.	En la granja de Escarpe, cerca de la desembocadura del Cinca, se pasa el Segre por una barca de maroma, y el camino, por terreno quebrado y dominado, especialmente por la izquierda, sigue á Mequinenza por la orilla izquierda del Segre, cuyo rio vuelve á pasarse por otra barca de igual clase á la entrada en aquella plaza. De Mequinenza parte, por la derecha, un camino á Monzon, otro á Candasnos y dos á Caspe y Alcañiz por ambas orillas del Ebro (*números* 456, 460 y 461). Desde Serós puede seguirse un camino carretero, que pasa por Masalcorreig, lugar de 132 vecinos, distante 5 k.; atraviesa á la salida del último punto por una barca el Cinca, límite de las provincias de Lérida y Zaragoza, y de las capitanías generales de Cataluña y Aragon, y continúa despues á Mequinenza, distante 16 k. de Masalcorreig, por la orilla derecha del Segre; este camino, empalma á 2 k. de este pueblo, con el de Monzon á Mequinenza (*núm.* 456).
Mequinenza, *v.*	597	9,5		Buenas; es plaza de guerra.	
Maella, *v.*	733	41,5	3ª	Buenas condiciones para alojamiento.	A la salida de Mequinenza se pasa por una barca el Ebro, límite de la provincia de Zaragoza y de la comandancia general del Maestrazgo, y de las capitanías generales de Aragon y Valencia; inmediatamente despues de la barca se separa, por la derecha, el camino á Caspe y Alcañiz por la orilla derecha ántes citado (*núm.* 461), y por la izquierda, el de Amposta por Flix y la misma orilla (*núm.* 650). El que se describe es de herradura, y recorre un terreno su-

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					mamente áspero, y está dominado por las sierras de Rincones á la derecha, y de Agüelos á la izquierda, cubiertas de bosque; cruza despues, con suaves pendientes, la de Mequinenza, de la que desciende á 12 k.; esta bajada es muy difícil, tanto por las rápidas pendientes, cuanto por el mal piso. Terminada, se sigue por un terreno erial con algun cultivo y bosque. A 28 k. atraviesa con buenas condiciones la sierra Espalter, y á 27, el camino de Caspe á Nonaspe (*núm.* 648); 5,5 k. ántes de Maella se encuentra un grupo de casas denominadas de Paracuellos y el arruinado monasterio de la Trapa; en él arranca, por la izquierda, el camino á Fallon (*núm.* 649). El que se describe sigue el curso del rio Matarraña, y 1 k. ántes de Maella empalma por la izquierda del de Zaragoza á Tarragona por Caspe (*núm.* 417), por el que continúa á Maella, en cuya poblacion se separa por la derecha, para continuar á Alcañiz.
Alcañiz, *c.*	1845	34,0	4ª	Buenas condiciones; es poblacion cerrada, y tiene estacion telegráfica, con servicio permanente. En la cima del monte á cuya falda asienta la ciudad, hay un castillo.	El camino es de difícil tránsito, y atraviesa por un terreno quebrado, erial y árido la mayor parte, con alguna tierra labrada y bosque de pinos, la divisoria entre los rios Matarraña y Guadalope; sólo se encuentran algunas masías habitadas por pobres labradores, que ningun recurso pueden proporcionar; 4 k. ántes de Alcañiz empalma con la carretera de primer órden conocida por de Alcolea del Pinar á Tarragona, ó sea el camino de Teruel á Tarragona (*núm.* 429).

NÚMERO 580.

DE LÉRIDA Á TORTOSA POR FLIX Y ORILLA IZQUIERDA DEL EBRO.

6 etapas.—122 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Lérida á Alcanó.	1	16,5
» Franadella.	2	19,5
» Flix.	3	20
» Mora la Nueva.	4	21
» Tivenys.	5	33
» Tortosa.	6	12
TOTAL.	6	122

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					De Lérida á Mora la Nueva existe el proyecto de construir una carretera de tercer órden. Este camino tiene trozos de carretero natural, y trozos de herradura, siendo transitable en todas las estaciones. Arranca en Lérida, á la derecha de la carretera de Madrid á Barcelona (*número* 5), despues de cruzar el Segre.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Alfés, *l.* (0,5 k. *d.*). . . . . . Alcanó, *l.*	114 67	11,5 5,0	1ª	Poca capacidad, así como el siguiente; en ambos escasea el agua, que es de balsa.	En esta etapa es carretero el camino, y atraviesa un terreno llano y cultivado; á 7 k. cruza el canal de Urgel por una alcantarilla de piedra.
Torrebeses, *l.*. . . . . Granadella, *l.*.	178 428	8,0 11,5	2ª	Regulares condiciones para alojamiento. Buenas; tanto en este punto como en el anterior sólo hay agua de balsa.	Continúa camino carretero, por terreno ligeramente ondulado hasta Torrebeses, donde empieza una subida de 9 k. para ganar la cima de la colina de Mont-Sant, ramificacion de la sierra de la Llena, y de la que se dirige por terreno bastante ondulado á Granadella, donde cruza la carretera de Fraga á Reus (*número* 419).
Rovera, *l.* . . . . Flix, *v.*	112 458	5,0 15,0	3ª	Poca capacidad y cortos recursos. Buenas condiciones para alojamiento.	Continúa en igual forma y en subida, para ganar á 1 k. la sierra de la Llena, divisoria de aguas del Segre y Ebro; en este punto el camino es de herradura, y por un desfiladero en terreno pedregoso y cubierto de matorral desciende al Ebro, á cuya orilla izquierda se llega á 13,5 k. de Rovera; sigue por ella hasta 14,5, que se encuentra la barca para pasar el rio. A 6 k. de Rovera está el límite de las provincias de Lérida y Tarragona. El Ebro separa la provincia militar de Tarragona de la comandancia general del Maestrazgo, y las capitanías generales de Cataluña y Valencia. Por Flix pasa el camino de Mequinenza á Amposta por la márgen derecha del rio (*núm.* 650), y en el mismo pueblo arranca, por la derecha de éste, el de Alcañiz (*núm.* 647).
Vinebre, *l.* . . . . García, *v.* . . . . Mora la Nueva, *l.*.	269 362 218	7,0 9,0 5,0	4ª	Regulares condiciones para alojamiento, así como los dos siguientes.	A la salida de Flix se vuelve á pasar el Ebro por otra barca, y el camino, todavía de herradura, sigue próximo á la orilla izquierda por el cultivado y estrecho valle, en el que se halla á 2 k. de Vinebre el paso del Ase, estrecho desfiladero formado por el rio y un gran escarpado. En Vinebre y en García hay barca para el paso del Ebro, que en el verano puede vadearse por al-

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					gunos puntos próximos á dichos pueblos. En el segundo ensancha notablemente el valle, y el camino es transitable á carros. A 1 k. de García se vadea el rio Ciurana, y á 4 se encuentra, en el verano, otro vado sobre el Ebro. En Mora la Nueva se corta la carretera de Zaragoza á Tarragona por Gandesa (*núm.* 417).
Mora de Ebro, *v.* (1 k.*d.*).......	809	»	5ª	Buenas condiciones para alojamiento.	Continúa el camino por la orilla izquierda del rio, dejando de ser transitable á carros; á 4 k. se cruza el barranco de Molló; á 5,5 se vadea la riera de Tivisa, y el camino entra en un terreno ondulado, por el que continúa á Ginestar; desde este pueblo sigue por terreno llano; cruza á 3,5 k. la riera de Aiguadi, y asciende ásperamente por terreno pedregoso, para salvar una altura que estrecha el valle, y de la que desciende, á 8,5 k., á la orilla izquierda; sigue por ella desde los 12 de Ginestar hasta 3 de Benifallet, que se separa, para ganar á 6 k. otra altura análoga á la anterior, y de la que desciende al rio; á 8 k. se aproxima á su orilla izquierda, por la que continúa por terreno llano á Tivenys. A 4 k. de Mora la Nueva empalma, por la izquierda, el camino de Reus á Mora de Ebro (*núm.* 593), y á 5,5 el de Valls á Ginestar por Falset (*núm.* 592).
Ginestar, *v.*	276	8,5		Regulares, así como los dos siguientes.	
Benifallet, *v.*	278	14,5			
Tivenys, *v.*.........	355	10,0		Tiene bastante capacidad para caballería.	
Tortosa, *c.*.........	4951	12,0	6ª	Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion en el ferro-carril de Valencia á Barcelona. Es plaza de guerra y hay estacion telegráfica, de servicio de dia, completo.	El camino vuelve á ser carretero, y sigue la orilla izquierda del rio por un terreno cubierto de huertas y casas de campo. En Tortosa empalma con la carretera de Barcelona á Valencia (*número* 515).

NÚMERO 581.

DE BRUCH Á VENDRELL.

61 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.
Piera, *v.*	499	8,5		Buenas condiciones para alojamiento, así como el siguiente.
San Quintin de Mediona, *v.*	472	11,5		
Castellví de la Marca, *l.*	192	23,5		Su caserío está diseminado.
San Jaume (San Jaime) dels Domenys, *l.*	224	4,5		Poca capacidad y cortos recursos, así como los tres pueblos siguientes.
Llorens, *l.*	114	2,5		
Saiforas, *cas.* (*i.*)	15	5,5		
Santa Oliva, *l.* (0,5 k. *i.*)	123	1,0		
Vendrell, *v.*	1150	4,0		Buenas condiciones para alojamiento.

OBSERVACIONES DEL CAMINO.

Arranca, á la derecha de la carretera de Madrid á Barcelona (*núm.* 5), en el Bruch de Abajo.

Es de herradura, transitable á carros en su mayor parte.

Desciende á la riera de Pietola, que cruza á 2 k., y sigue despues en corta, pero penosa pendiente, la subida llamada Matamachos, por terreno cubierto de bosque. A 4 k. se hace transitable á carros, y entra en terreno llano. A 7,5 empalma con el camino de Martorell á Capellades (*núm.* 583), por el que continúa á Piera, en cuyo pueblo se separa, á la izquierda de dicho camino.

A 1 k. de Piera cruza la riera Rieral, y á 4 se vadea el rio Noya. En este punto deja el camino de ser practicable á carros, y asciende fuertemente por la altura que divide los rios Noya y Mediona; á 10,5 k. desciende al segundo de dichos rios, que se vadea á la salida de San Quintin. A la expresada distancia corta el camino de Villanueva y la Geltrú á Calaf (*núm.* 572). A 3 k. de San Quintin de Mediona, y despues de haber ascendido á la sierra

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMIN
					de Font-Rubí, el camino vuelve á atraviesa un terreno cubierto de viñed á 15 k. se vadea el rio Foix; desde e y despues de una penosa subida de 7 hasta Vendrell, donde empalma con l Tarragona (*núm.* 502). A 23 k. se vade 2,5 k. de Castelliví está el límite de la y Tarragona, y vuelve el camino á ha A 5,5 k. de Piera se encuentran vari pertenecientes á distintos términos, y tin de Mediona, los de la Torre y de

NÚMERO 582.

DE VILLAFRANCA DEL PANADÉS Á TARRASA por MARTORELL.

44,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Villafranca, á la derecha de la carretera de Barcelona á Tarragona (*núm.* 502).
Granada (La), *l.* (0,5 k. *i.*).. . .	174	4,5		Poca capacidad.	Es carretero natural, de cómodo tránsito desde Villafranca hasta 3 k. de San Sadurní, desde cuyo punto á Martorell hay dos caminos, uno de carros, que es el lecho del rio Noya, y otro de herradura, que sigue por sus escarpadas márgenes; el primero no ofrece paso constante por las fuertes avenidas á que el rio está sugeto, por lo que la infantería debe seguir el segundo, que es el que se describe. De Matrorell á Tarrasa es de herradura.
San Sadurní de Noya (San Saturnino), *v*..	442	8,5		Regulares condiciones para alojamiento, así como la siguiente.	
Gelida, *v*.	313	9,5			
Martorell, *v*.	896	7,5		Buenas condiciones; es poblacion cerrada y tiene estacion en el ferro-carril de Barcelona á Valencia.	
Tarrasa, *v*..	1836	14,5		Buenas condiciones; tiene estacion en el ferro-carril de Zaragoza á Barcelona, y telegráfica, de servicio.	Atraviesa un terreno fuertemente ondulado y en ascenso, para salvar en las cercanías de La Granada una derivacion del Monseny, de la que desciende con fuerte pendiente á la riera de Labernó, que cruza á 3,5 k. de aquel lugar. El ferro-carril de Barcelona á Valencia sigue por la derecha á ménos de 1 k., hasta las inmediaciones de La Granada. De la riera de Labernó pasa el camino al valle del Noya, cuyo rio se vadea á 7,5 y 9 k. de San

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Sadurní; continúa á Martorell por la márgen izquierda, faldeando las alturas que limitan su curso por la derecha. A 2,5 de San Sadurní se cruza el ferro-carril por paso superior. En Martorell atraviesa la carretera de la Junquera (*núm.* 5), á 0,5 k. el Llobregat por un puente de mampostería, y á 1 el ferro-carril citado por paso á nivel. Desde este punto el camino asciende por la cordillera que forma el valle del Llobregat, en terreno notablemente accidentado, que dificulta el flanqueo, y á 10,5 k. desciende á Tarrasa, de cuya villa arranca una carretera á Sabadell (*núm.* 584).

NÚMERO 583.

DE MARTORELL Á CAPELLADES.

28,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la derecha de la carretera de Madrid á Barcelona (*núm.* 5), en el hostal (venta) de Pontarron, 0,5 k. ántes de Martorell. Está en estudio la construccion de una carretera de tercer órden. Es parte este camino de la antigua carretera de Igualada á Martorell, y está comprendido en el valle del Noya, cuyo rio carece de puentes para su paso. A pocos metros del arranque cruza, por paso á nivel, el ferro-carril de Barcelona á Valencia, volviendo á efectuarlo por paso superior, 0,5 k. despues. Desde el indicado punto asciende por terreno cultivado hasta 9 k., que se encuentra el grupo de casas conocido por la Beguda; sigue por terreno ondulado, con fuertes pendientes en algunos trozos; á 0,5 k. de Piera vadea la riera Rieral, á 3,5 la de los Cuarts, y á 1,5 de Vallbona el rio Noya, por cuyo inculto y estrecho valle continúa hasta 4 k., que empalma con el camino de Villanueva á Calaf (*núm.* 572), el que hay que seguir para entrar en Capellades, que está sobre éste 1 k. ántes del empalme. A 6 k. de Masquefa cruza el camino del Bruch á Vendrell (*número* 581).
Masquefa, *v.*	217	11,5		Buenas condiciones para alojamiento, así como el siguiente.	
Pierá, *v.*	499	7,0			
Vallbona, *l.*	136	5,0		Regulares.	
Capellades, *v.*	621	5,0		Buenas.	

NÚMERO 584.

DE TARRASA Á SABADELL.

8,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Sabàdell, *v.*	2929	8,5		Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion en el ferro-carril de Zaragoza.	Arranca en Martorell, á la izquierda de la carretera de Madrid á Barcelona (*núm.* 5). Es carretera de tercer órden, y atraviesa un terreno cubierto de bosque en los 4,5 primeros kilómetros, y cultivado hasta Sabadell, donde empalma con el camino de Barcelona á la frontera por Prats de Llusanés (*núm.* 527).

NÚMERO 585.

DE CERVERA Á MONTBLANCH.

41 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Cervera, á la derecha de la carretera de Madrid á Barcelona (*núm.* 5). Es carretero natural, con algunos trozos de herradura, y transitable en todas épocas, aunque incómodo en varios puntos en la de lluvias. Atraviesa un terreno ondulado, con pendientes ásperas en algunos trozos. En Pira entra en terreno llano y despejado, por el que continúa hasta 4,5 k. de dicho pueblo, que empalma con la carretera de Montblanch á Artesa (*núm.* 566); á 0,5 k. de Cervera cruza el arroyo de Andara ó riera de los Pozos, por un puente de mampostería; en Llorach se vadea la de este nombre, y en Conesa la de las Planas; 0,5 k. ántes de Rocafort cruza por un ponton de mampostería el torrente de las Carduellas, que se vuelve á pasar á vado á 0,5 del mismo pueblo. A 1,5 de Sarreal
Guardia-Helada, *l.*	62	10,5		Poca capacidad y cortos recursos, así como los cuatro pueblos siguientes.	
Llorach, *l.*	18	4,5			
Ceballá del Condado, *l.*	59	2,0			
Conesa, *l.*	128	3,0			
Rocafort de Queralt, *l.*	154	5,0			
Sarreal, *l.*	556	5,0		Regulares condiciones para alojamiento, y lo mismo el siguiente.	
Pira, *l.*	120	4,0			
Guardia dels Prats, *l.*	82	4,5		Poca capacidad y cortos recursos.	
Montblanch, *v.*	1035	2,5		Buenas condiciones para alojamiento;	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
				tiene estacion en el ferro-carril de Lérida á Tarragona, y es poblacion cerrada.	pasa del mismo modo la riera de Gordemblanch, y ántes de Guardia, la de los Prats. Desde los 2 hasta los 5,5 k. de Cervera, deja de ser carretero el camino, así como desde Llorach hasta Rocafort. Entre Llorach y Ceballá está el límite de las provincias de Lérida y Tarragona. En Rocafort empalma, por la izquierda, el camino de Igualada á Montblanch (*núm.* 586), y en Sarreal el de Vendrell (*núm.* 589).

NÚMERO 586.

DE IGUALADA Á MONTBLANCH.

51,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Tous, *l*.	174	10,0		Santa Coloma de Queralt reune buenas condiciones para alojamiento; los demas pueblos tienen poca capacidad y cortos recursos. V. *Núm*. 585.	Arranca, á la derecha de la carretera de Madrid á Barcelona (*núm*. 5), en la ermita de San Jaume (San Jaime), 3 k. ántes de Igualada. Es carretero natural, excepto el trozo de Tous hasta 8,5 k. de este punto, que es de herradura. Atraviesa un terreno cultivado y ondulado, pero con pendientes suaves y cortas. A 1 k. se cruza el rio Noya; 0,5 k. ántes de Tous se vadea el torrente del Pou, á 1,5 la riera de San Pere, y á 4 la de las Gallardas, ambas de curso constante. A 11 k. se vadea el rio Gayá, y á 12 la riera del hostal de la Baña. A 8,5 está el límite de las provincias de Barcelona y Tarragona. A 2,5 k. de Santa Coloma se vadea la riera de la Ergila; á 3,5 el torrente del Malterme; á 4,5 el de San Jemit, y á 5 la riera de Lorta, de curso constante. A 1,5 de Pilas se vadea el torrente de la Paula. En Rocafort empalma este camino con el de Cervera á Montblanch (*núm*. 585).
Santa Coloma de Queralt, *v*.	478	13,5			
Pilas, *l*.	48	5,0			
Rocafort de Queralt, *l*.	154	7,0			
De Rocafort de Queralt á Montblanch	»	16,0			

NÚMERO 587.

DE IGUALADA Á TARRAGONA.

69,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Igualada, á la derecha de la carretera de Madrid á Barcelona *núm.* 5). Tiene trozos de carretero natural y otros de herradura, y algunos de piso arcilloso. A 0,5 k. se vadea el rio Noya, y asciende próximo á la riera de Mombuy, que se vadea tambien á 2,5 k.; continúa por terreno accidentado y bastante ondulado con algunas pendientes fuertes. A 15,5 de Santa Margarita deja de ser carretero. En Santas Creus disminuyen los accidentes, y el camino sigue por terreno cultivado y ligeramente ondulado hasta Tarragona, donde empalma con la carretera de Barcelona á Tarragona (*núm.* 502). A 7,5 y 15,5 k. de Santa Margarita se vadea la riera de Miralles, de curso constante. A 1,5 k. de Santas Creus se vadea el rio Gayá; á 3,5 cruza el camino de Vendrell á Sarreal (*núm.* 589), y á 2,5 de Alió, el de Vendrell á Valls (*núm.* 588).
Santa Margarita de Mombuy, *l.*	102	3,0		Poca capacidad y cortos recursos.	
Montagut, *l.*	150	24,0		Su caserío está muy diseminado.	
Santas Creus de Iguamurcia, *cas.*	24	11,5		Pocos recursos; tiene un convento de propiedad particular, que puede alojar 200 caballos.	
Alió, *l.*	152	8,5		Regulares condiciones para alojamiento de infantería.	
Nulles, *l.*	88	5,5		Poca capacidad y cortos recursos, así como el siguiente.	
Argilaga, *l.*	33	4,0			
Tarragona, *c.*	3705	13,0		Capital de la provincia y plaza de guerra. Tiene estacion en los ferro-carriles de Barcelona, Valencia y	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
				Lérida, y telegráfica, de servicio permanente. Es puerto de mar, con un faro de sexto órden, y tiene las comunicaciones marítimas que se expresan en las observaciones de Tarragona, del itinerario *núm.* 502.	A 14 k. de Santa Margarita está el límite de las provincias de Barcelona y Tarragona, y á 8,5, 10,5 y 15,5 respectivamente, las casas de campo de Fremola, Almunia y Valldeserres, de regular capacidad.

NÚMERO 588.

DE VENDRELL Á VALLS.

29 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Pesas (Las), *barr.* de Albiñana.	»	5,0		Corta capacidad y escasos recursos, así como los dos pueblos siguientes.	Los dos puntos citados estarán unidos en breve por una carretera de segundo órden. Arranca en Vendrell, á la derecha de la de Barcelona á Tarragona (*núm.* 502). Es carretero natural, y de buen piso en su mayor parte. A 0,5 k. cruza la riera de Vendrell, y entra en terreno cultivado y ligeramente ondulado, por el que sigue hasta 5 k. de Las Pesas, que empieza una penosa subida de 2, para salvar el Coll de Santa Cristina, en una derivacion del Monseny; continúa por terreno de la misma naturaleza, despues del suave descenso del Coll. En éste empalma, por la derecha, el camino de Vendrell á Sarreal (*núm.* 589), el que se separa, á la derecha, en Rodoñá, donde tambien lo hace otro que conduce á Capellades (*número* 591). A 4 k. de Rodoñá se vadea el rio Gayá; á 3,5 de Brafim cruza el camino de Igualada á Tarragona (*núm.* 587), y á 7,5 la riera de San Francisco, por un puente de mampostería. En Valls empalma este camino con la carretera de Zaragoza á Tarragona por Lérida y Montblanch (*núm.* 416).
Albiñana, *l.* (1 k. *i.*).	213	»			
Rodoñá, *l.*	148	10,5			
Brafim, *v.*	235	5,5		Regulares condiciones para alojamiento.	
Valls, *v.*	2643	8,0		Buenas; es poblacion cerrada.	

NÚMERO 589.

DE VENDRELL Á SARREAL.

43,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Vendrell, á la derecha de la carretera de Barcelona á Tarragona (*núm.* 502). Es carretero natural, con buen piso, excepto en algunos trozos entre Plá de Cabra y Sarreal, que es arcilloso. Asciende por terreno cultivado y próximo á la riera de Vendrell ó de Montagut, que se vadea á 3 y 5 k., para salvar á 4,5 k. de Bisbal una derivacion del Monseny por el Coll de Santa Cristina, de corto, pero fuerte ascenso; la bajada es suave, y el camino sigue por terreno bastante ondulado y cultivado hasta Sarreal, donde empalma con el de Cervera á Montblanch (*núm.* 585). En el Coll de Santa Cristina empalma este camino con el de Vendrell á Valls (*núm.* 588), y se separa, por la derecha de éste, en Rodoñá. A 0,5 k. de Vilarrodona se pasa el rio Gayá, por un puente de mampostería, y á 2,5 cruza el camino de Igualada á Tarragona (*núm.* 587). En Plá de Cabra arranca, por la izquierda, el camino á Valls (*núm.* 590). A 4 y 6,5 k. de Plá se cruzan, por pontones de mampostería, el torrente de Enguera y la riera de Carduellas.
Bisbal de Panadés, *l.*	297	8,5		Poca capacidad y cortos recursos, así como el pueblo siguiente.	
Rodoñá, *l.*	148	8,5			
Vilarrodona, *v.*	398	5,5		Este pueblo y los que le siguen reunen regulares condiciones para alojamiento.	
Plá de Cabra, *v.*	426	9,5			
Cabra, *v.*	207	4,5			
Sarreal, *l.*	556	7,0			

NÚMERO 590.

DE VALLS Á PLÁ DE CABRA.

10 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Plá de Cabra, *v*.	426	10,0		Regulares condiciones para alojamiento.	Arranca en Valls, á la izquierda de la carretera de Zaragoza á Tarragona por Lérida y Montblanch (*núm.* 416). Es carretero natural, de piso bastante gredoso, é intransitable, por tanto, en la época de lluvias; atraviesa un terreno llano y cultivado, y próximo, por la izquierda, en alguna extension, al torrente de Farigola. En Plá de Cabra empalma con el de Vendrell á Sarreal (*núm.* 589).

NÚMERO 591.

DE CAPELLADES Á RODOÑÁ.

40,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
San Pedro Sacarreras, *cas.*	18	6,0		Poca capacidad y cortos recursos, así como los pueblos siguientes.	Existe el proyecto de unir los dos puntos por una carretera de tercer órden. Arranca, á la izquierda del camino de Villanueva á Calaf (*número* 572), á 5,5 k. de Capellades, en las cercanías de San Pedro Sacarreras. Es de herradura, transitable para carros en algunos trozos, y poco frecuentado, por la clase de terreno que atraviesa y la escasez de poblaciones. A 3,5 k. de San Juan es de herradura, y se dirige por un terreno quebrado con grandes pendientes y cubierto de bosque, que dura hasta 14,5 k.; desde allí es transitable otra vez para carros. A 16 k. se vadea la riera de Foix, de curso constante, y el camino continúa por terreno llano y cultivado á Rodoñá, donde empalma con los que de Vendrell conducen á Valls y Sarreal (*números* 588 y 589). A 3,5 y 13 k. de San Juan se encuentran las casas de campo de Casanella y Zapera de regular capacidad; en la última de dichas distancias está el límite de las provincias de Barcelona y Tarragona.
San Juan de Conilles, *l.*	130	4,0			
Montmell, *l.*	19	24,0			
Rodoñá, *l.*	148	6,5			

NÚMERO 592.

DE VALLS Á GINESTAR POR FALSET.

74 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Valls, á la derecha de la carretera de Zaragoza á Tarragona por Lérida (*núm.* 416). Es carretero natural y de herradura; el trozo de Alcover á Falset es de difícil tránsito en época de lluvias. A la salida de Valls cruza por un puente de mampostería el torrente de la Diega, y el camino sigue inmediato á él, por terreno cultivado y llano hasta Alcover. A 3,5 k. de Valls pasa el Francolí por otro puente igual al anterior, y poco despues se separa, por la izquierda, el camino á Reus (*núm.* 595); á 7,5 atraviesa el ferro-carril de Lérida á Tarragona, y en Alcover la carretera de Zaragoza á Tarragona por Reus (*núm.* 418). En Alcover el camino es de herradura y malo; se vadea á 1 k. el rio de su nombre, y asciende ásperamente por la sierra de Basá, derivacion de las montañas de Prades, por terreno de bosque; á 4 k. entra en el Plá (llano) de Basá, por el que continúa hasta Albiol, donde vuelve á ascender en la misma forma hasta
Alcover *v.*	736	8,0		Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion en el ferro-carril de Lérida á Tarragona.	
Albiol, *l.*	58	8,0		Lugar diseminado y de pocos recursos, así como el siguiente.	
Musara, *l.*	49	6,0			
Arbolí, *l.*	99	7,5		Poca capacidad y cortos recursos.	
Porrera, *v.*	421	12,5		Regulares condiciones para alojamiento.	
Falset, *v.*	791	6,0		Buenas.	
Marsá, *l.*	252	3,0		Regulares, así como los dos pueblos siguientes.	
Tivisa, *v.*	448	13,0			
Ginestar, *v.*	276	10,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					5,5 de Musara, que desciende rápidamente al rio de Arbolí; éste se vadea á los 3, 4 y 5,5 k. del pueblo de su nombre. A 5 k., en las casas de las Moreras, atraviesa la carretera de Fraga á Reus (*núm.* 419), y el camino que se describe recorre un terreno bastante ondulado hasta Falset; á la salida de Porrera se vadea el torrente de Llá. En Falset corta la carretera de Zaragoza á Tarragona por Gandesa (*núm.* 417). De Falset á Marsá el camino es carretero, y atraviesa hasta Ginestar un terreno cultivado y ondulado; cruza á la salida de Falset el arroyo de la Fuente ó torrente de Falset, por un puente de mampostería, y se vadea á 4 y 8 k. de Marsá y á 0,5 de Tivisa, la riera de Capsanas y los torrentes de Serra y Bañolas. En Tivisa empalma este camino con el de Reus á Mora de Ebro (*núm.* 593); sigue por este último una extension de 4 k., pasados los cuales se separa, por la izquierda, para empalmar 3 k. despues con el camino de Lérida á Tortosa (*núm.* 580), por el que continúa los 3 k. que hay á Ginestar.

NÚMERO 593.

DE REUS Á MORA DE EBRO.

54 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Reus, á la derecha de la carretera de Zaragoza á Tarragona por Gandesa (*núm.* 417). Es carretero natural y de herradura; la parte transitable á carros se convierte en un lodazal en la época de lluvias, y la de herradura recorre un terreno áspero, de difícil tránsito.
Riudoms, *v.*	772	5,5		Buenas condiciones para alojamiento, así como los dos pueblos siguientes.	De Reus á Montroig el camino es carretero y atraviesa un terreno llano y cultivado; á 5 k. de Reus, á 2,5 de Riudoms y á 3 de Montbrió se vadean respectivamente las rieras de Maspujol, Alforja y Riudecañas. En Montroig es de herradura, y recorre un terreno accidentado y ondulado, en subida más ó ménos fuerte por la falda de la sierra de la Llena; á 2 y 4,5 k. de Montroig se vadean los torrentes de Rifá y Borguerola. En Tivisa el terreno se hace casi llano, y el camino sigue por él hasta 7,5 k. de dicha villa, que empalma con el de Lérida á Tortosa (*núm.* 580), por el que continúa á Mora la Nueva, donde se une á la carretera de Zaragoza á Tarragona por Gandesa (*núm.* 510),
Montbrió de Tarragona, *v.*	287	4,5			
Montroig, *v.*	570	5,5			
Pratdip, *l.*	210	10,5		Pocos recursos.	
Tivisa, *v.*	448	15,5		Regulares condiciones para alojamiento, así como el siguiente.	
Mora la Nueva, *l.*	218	11,5			
Mora del Ebro, *v.*	809	1,0		Buenas.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					y entra en Mora de Ebro, despues de pasar por barca este rio, el cual es límite de la provincia militar de Tarragona y de la comandancia general del Maestrazgo, y de las capitanías generales de Cataluña y de Valencia. En Tivisa empalma, por la derecha, el camino de Valls á Ginestar (*núm.* 592); sigue por el que se describe en una extension de 4 k., pasados los cuales se separa por la izquierda.

NÚMERO 594.

DE REUS Á CAMBRILS.

12,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Cambrils, *v.*	553	12,5		Buenas condiciones para alojamiento; es poblacion cerrada; tiene estacion en el ferro-carril de Valencia.	Arranca, á la derecha de la carretera de Zaragoza á Tarragona por Gandesa (*núm.* 417). Es carretero natural, de piso gredoso, lo que le hace casi intransitable en época de lluvias. Atraviesa un terreno llano y cultivado; á 8,5 k. entra en la riera de Maspujol ó de Riudoms, seca gran parte del año, y por la que sigue hasta 10 k., que la deja á la izquierda. A 12 empalma con la carretera de Tarragona á Valencia (*núm.* 517).

NÚMERO 595.

DE VALLS Á REUS.

21 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Raurell, *l.*	100	8,0		Poca capacidad y cortos recursos.	Arranca, á la izquierda del de Valls á Ginestar (*núm.* 592), á 3,5 k. y despues de haber pasado el puente sobre el Francolí. Es carretero natural, de piso arcilloso, lo que le hace intransitable en época de lluvias. Atraviesa un terreno llano y cultivado hasta Reus, donde empalma con la carretera de Zaragoza á Tarragona por Gandesa (*núm.* 417). A 0,5 k. de Raurell se vadea la riera de Alcover, de curso constante.
Vilallonga, *v.*	282	1,5		Regulares condiciones para alojamiento.	
Reus, *c.*	6475	11,5		Buenas; tiene estacion en el ferro-carril de Tarragona á Lérida; es poblacion cerrada y hay estacion telegráfica, con servicio de dia, completo.	

NÚMERO 596.

DE MONTBLANCH Á ALBARCA.

30,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la derecha de la carretera de Zaragoza á Tarragona por Lérida y Valls (*núm.* 416), en el hostal del Pí (venta del Pino), á 5 k. de Montblanch. Es carretero natural y de herradura, de no fácil tránsito, especialmente en invierno. A 0,5 k. del arranque cruza el Francolí por un puente de mampostería. A 5 k. de Espluga se vadea el torrente del Vedado, de curso constante, y deja de ser carretero el camino. Desde el arranque hasta este torrente el terreno es ligeramente ondulado y está cultivado, y desde el torrente hasta Albarca es accidentado y cubierto en lo general de bosque; despues de vadeado el torrente empieza una subida fuerte y casi inaccesible á caballerías, por las derivaciones de las montañas de Prades; termina á 7 k. de Espluga, y continúa el camino en descenso, pero más suave que el ascenso, para entrar por terreno ondulado en Prades; de allí sigue lo mismo hasta empalmar en Albarca con la carretera de Fraga á Reus (*núm.* 419). A 3 k. de Espluga se encuentra, á la izquierda, el célebre monasterio de Poblet, de propiedad particular hoy, y con bastante capacidad.
Espluga de Francolí, *v*.. . . .	798	6,5		Buenas condiciones para alojamiento; á 3 k., en las cercanías del santuario de Poblet, existe una fuente de aguas ferruginosas.	
Prades, *v*.	243	16,0		Buenas condiciones para alojamiento.	
Albarca, *l*..	46	8,0		Poca capacidad y cortos recursos.	

NÚMERO 597.

DE REUS Á SALOU.

9 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES. DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES. DEL CAMINO.
Vilaseca, *l.* (1,5 k. *i.*).	799	7,0		Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion en el ferro-carril de Tarragona á Lérida.	Es carretera de tercer órden, construida para la comunicacion de Reus con la aduana de Salou. Arranca en aquella ciudad, á la derecha de la carretera de Zaragoza á Tarragona por Gandesa (*núm.* 417), y atraviesa un terreno llano y cubierto de cultivos cercados. A 6 k. cruza la carretera de Tarragona á Valencia (*núm.* 517); á la entrada en Salou el ferro-carril de Barcelona, y á 5 de Reus el de Lérida á Tarragona.
Salou, *barr.* de Vilaseca. . . .	»	2,0		Lo componen la aduana y oficinas del puerto, en el que hay un faro de sexto órden. En el cabo de Salou, poco distante del puerto, hay otro faro de tercer órden. Al puerto arriban solamente los buques de cabotaje.	

CAPITANÍA GENERAL

DE

VALENCIA.

NÚMERO 598.

DE VALENCIA Á MADRID POR TARANCON (*carretera de las Cabrillas*).—*V. Núm.* 6.

13 etapas.—347,5 kilómetros.

RÉSÚMEN POR ETAPAS.

		Núm.	Kilóm.
De Valencia á	Cuart de Poblet.	1	5,5
»	Buñol.	2	33
»	Requena.	3	30,5
»	Villargordo de Cabriel.. . . .	4	33,5
»	La Minglanilla.	5	20
»	Motilla del Palancar.	6	29,5
»	Buenache de Alarcon. . . .	7	25,5
»	Cervera.	8	29,5
»	Montalvo.	9	26
»	Tarancon.	10	34
»	Villarejo de Salvanés.. . . .	11	31
»	Arganda..	12	23,5
»	Madrid.	13	26
	TOTAL.	13	347,5

NÚMERO 599.

DE VALENCIA Á MADRID por ALBACETE.—*V. Núm.* 7.

16 etapas.—422,5 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

		Núm.	Kilóm.
De Valencia á	Alginet	1	25
»	Rotglá y Corverá	2	30
»	Mogente	3	22
»	Almansa	4	31,5
»	El Villar	5	38,5
»	Albacete	6	32
»	La Roda	7	35
»	Minaya	8	15,5
»	El Provencio	9	24,5
»	El Pedernoso	10	20,5
»	Quintanar de la Órden	11	27,5
»	Corral de Almaguer	12	22,5
»	Villatobas	13	19,5
»	Aranjuez	14	31,5
»	Valdemoro	15	21
»	Madrid	16	26
	Total	16	422,5

NÚMERO 600.

DE VALENCIA Á CASTELLON DE LA PLANA.

3 etapas.—66,5 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Valencia á Murviedro.	1	24,5
» Núles..	2	23
» Castellon de la Plana..	3	19
Total.	3	66,5

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Es carretera de primer órden, y forma, con los *números* 518 y 502, la general de Valencia á Barcelona por Castellon y Tarragona.
Tabernes-blanques, *l.*	106	4,0	1ª	Regulares condiciones para alojamiento, así como los dos pueblos siguientes.	A la salida de Valencia atraviesa, por un puente de piedra de nueve arcos, el Turia, en cuyo rio, que cerca una gran parte de la ciudad, existen otros cuatro puentes.
Meliana, *l.* (*d.*).	337	2,5			
Albalat del Sorells, *l.*	219	1,5			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES	
				DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
Emperador, *l.*	29	1,5	1ª	Poca capacidad y escasos recursos.	Recorre un terreno sembrado de huerta y arbolado, cruzado por acequias de riego, y cubierto de casas pertenecientes á los muchos pueblos que se encuentran sobre la carretera ó á sus costados. A 1,5 k. de Puig pasa el barranco de Puzol por un puente de mampostería, y á 6 de los Hostalets arranca, por la izquierda, la carretera á Teruel (*núm.* 432).
Masamagrell, *l.*	403	2,0		Regulares condiciones para alojamiento, así como el pueblo que sigue.	
Puebla de Farnals, *l.*	233	1,0			
Puig, *v.* (0,5 k. *d.*)	470	1,5		Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion en el ferro-carril de Valencia á Barcelona.	
Hostalets de Puzol, *cas.*	112	3,0		Bastante capacidad.	
Puzol, *v.* (0,5 k. *d.*)	637	»		Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion en el ferro-carril mencionado.	
Murviedro, *v.*	1565	7,5		Buenas; tiene estacion en el mismo ferro-carril, y telegráfica, de servicio permanente.	
Faura, *v.* (1 k. *i.*)	275	6,0	2ª	Regulares condiciones para alojamiento. A ménos de 1 k. de estos dos pueblos existen en el valle de Sagunto otros cuatro, que pueden compartir el alojamiento.	A la salida de Murviedro atraviesa el rio Palancia ó rambla de Murviedro, sobre la que existe el proyecto de construir un puente, por impedir su tránsito las avenidas; faldea despues por terreno cultivado várias derivaciones de la sierra de Peñagolosa y de la de Espadan, que forman el valle de Sagunto ó los Vallets, que la carretera atraviesa entre Murviedro y Almenara, y continúa desde Chilches por terreno llano. A 7,5 k. de Murviedro se pasa un insignificante arroyo, que sirve de límite entre las provincias de Valencia y Castellon, y á 5 de La Llosa se vadea el rio Bellcaide ó de San José, que sólo lleva agua en época de lluvias. A la entrada en Núles arranca, por la izquierda, un camino á Chiva por Liria, que conduce tambien á Segorbe (*núm.* 686), y
Benicalaf, *l.* (0,5 k. *i.*)	40	1,5		Poca capacidad.	
Almenara, *v.*	352	2,0		Buenas condiciones para alojamiento, aunque el agua no es abundante; es poblacion cerrada.	
Llosa (La), *l.* (*d.*)	113	3,0		Poca capacidad, así como el pueblo siguiente.	
Chilches, *v.* (0,5 k. *d.*)	255	2,0			
Núles, *v.*	1036	8,5		Buenas condiciones; tiene estacion en el ferro-carril de Valencia á Barcelona y es poblacion cerrada.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					se une el de Alcora (*núm.* 684), y de la misma villa parte, por la derecha, otro á Villareal (*núm.* 685). En Núles se separa tambien, por la izquierda, una carretera de 2,5 k. de longitud, que conduce á Villavieja, villa de 484 vecinos, en la que hay un establecimiento de baños salino-termales, frecuentados por la guarnicion de Valencia.
Mascarell, *v.* (1 k. *d.*)	100	1,0	3ª	Poca capacidad.	Continúa por terreno llano y cultivado de huerta y arbolado. A 6 k. de Núles se vadea el rio Seco ó de Bechl, que sólo arrastra agua en las lluvias, siendo invadeable en las avenidas, y á 3 de Villareal pasa el rio Mijares por un puente de piedra de trece arcos; 0,5 k. despues se cruza el ferro-carril de Valencia á Tarragona, que desde aquella ciudad ha seguido, por la derecha de la carretera, más ó ménos próximo á ella. En Villareal se separa, por la derecha, el camino á Burriana y Núles (*núm.* 685), y arranca, por la izquierda, otro por Onda á Segorbe y Teruel (*número* 431). De Castellon arranca, por la derecha, una carretera de 5 k. de longitud al barrio del Grao, situado en la costa, y por la izquierda un camino á Teruel por Mora de Rubielos (*núm.* 430), y la carretera á Morella (*núm.* 606).
Villareal, *v.*	2525	10,5		Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion en el ferro-carril de Valencia á Barcelona.	
Castellon de la Plana, *c.*	4456	7,5		Capital de la provincia de su nombre; tiene estacion en el mencionado ferro-carril, y telegráfica, con servicio de dia, completo. A 5 k. de la ciudad está el puerto del Grao, que se halla unido con aquella por una carretera. De dicho puerto salen únicamente los buques dedicados al cabotaje. En la cumbre de la mayor de las islas Columbretas, situadas al frente de Castellon, hay un faro de primer órden.	

NÚMERO 601.

DE VALENCIA Á ALICANTE POR MOGENTE Y VILLENA.

7 etapas.—172,5 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Valencia á Alginet.	1	25
» Rotglá y Corberá.	2	30
» Mogente.	3	22
» Fuente la Higuera.	4	14,5
» Villena.	5	23
» Monforte.	6	34,5
» Alicante.	7	23,5
TOTAL.	7	172,5

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la derecha de la carretera de primer órden de Madrid á Valencia por Albacete (*núm.* 7), entre Almansa y Mogente, en las inmediaciones de las casas del Campillo, á 7,5 k. del primer punto ó 24 del segundo.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
De Valencia á Mogente. . . .	»	77,0	3	V. *Núm.* 7.	Es carretera de primer órden, que bifurca, en la venta de los cuatro caminos, en otra á Murcia (*núm.* 604), enlazando esta capital y la de la provincia de Alicante con Valencia y Madrid.
Fuente la Higuera, *l.*	620	14,5	4ª	Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion en el ferro-carril de Madrid á Valencia.	Como entre Mogente y Villena no existe ningun pueblo en las carreteras, y la distancia entre aquellos por éstas sea de 52 k., las tropas que de Valencia marchen á Alicante tienen que hacer etapa en Fuente la Higuera, para lo cual no deben dirigirse á las Casas del Campillo, y sí á la venta del Carrascal, situada entre aquellas y Mogente, á 12,5 k. del primer punto ú 11,5 del segundo. En la citada venta arranca, por la derecha de la misma carretera de Madrid á Valencia por Albacete (*núm.* 7), un camino carretero natural, que cruza á ménos de 1 k. la rambla del Puerto, y se dirige en ascenso con bastante pendiente y por terreno cultivado, á Fuente la Higuera, distante 3 k. de la venta del Carrascal. A mitad de distancia, entre ambos puntos, se cruza el ferro-carril de Valencia, y se deja á la izquierda la estacion de Fuente la Higuera. El trayecto de la venta á este pueblo es comun á este camino y á la carretera en construccion á Onteniente y Albaida (*número* 699), que se separa á la izquierda en Fuente la Higuera.
Villena, *c.*.	2389	23,0	5ª	Buenas condiciones; tiene estacion en el ferro-carril de Alicante, y telegráfica, con servicio de dia, limitado.	Continúa el camino carretero natural por terreno bastante ondulado y cultivado; á poco más de 4 k. gana, por la cuesta de Murriaga, de pendiente fuerte, el alto del mismo nombre en la sierra de Reocin, en el que se halla el límite de las provincias de Valencia y de Alicante. A 12 k., en el portazgo de la Encina y venta del Gitano, empalma este camino con la carretera de

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					primer órden de las Casas del Campillo, por la que se sigue hasta Villena por terreno de la misma clase, cruzando várias ramblas de poca importancia áun en la época de lluvias. De la venta del Carrascal al portazgo de la Encina deberá construirse una carretera de segundo órden, cuyo proyecto está estudiado. Las tropas que, procedentes de Madrid ó de Albacete, se dirijan á Alicante, deben seguir la carretera desde su arranque en las Casas del Campillo hasta Villena, distante 28,5 k. de aquellas ó 36 de Almansa, de cuya ciudad á la de Villena sólo hay una etapa. El trozo de la referida carretera comprendido entre las Casas del Campillo y el portazgo de la Encina (17,5 k.), punto de empalme del camino de Fuente la Higuera, ya descrito, faldea por terreno cultivado una serie de alturas de poca elevacion, y entre ellas, el cerro del Reocin á 12 k. del arranque, en el que se halla el límite de las provincias de Albacete y Alicante; el lado derecho de la carretera sirve de límite desde dicha distancia hasta las cercanías del portazgo de la Encina. En éste arranca, por la derecha, la carretera á Murcia (*núm.* 727). A 3,5 k. de las Casas del Campillo se cruza el ferro-carril de Madrid á Valencia y Alicante, que sigue á corta distancia, por la izquierda; á 15,5 se encuentra en este lado la venta de la Encina con 270 pesebres y agua abundante, y á 1,5 k. á la izquierda se halla la estacion de la venta de la Encina, en la que se separan los ferro-carriles á las dos capitales expresadas; el ramal de Valencia sigue próximo al camino de la venta del Carrascal á la del Gitano, ya descrito, y el de Alicante continúa por la izquierda de la carretera hasta el

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					empalme de ésta con el referido camino, en que se cruza, y sigue por el otro lado hasta Villena, en cuya ciudad se separa, por la derecha, el camino á Yecla (*núm.* 708).
Sax, *v.* (0,5 k. *d.*).	659	11,5	6ª	Su caserío es bastante reducido; tiene un puente de mampostería de dos arcos sobre el Vinalopó y estacion en el ferro-carril de Alicante.	A la salida de Villena pasa por un ponton la rambla del Regajo, y poco despues empalma, por la izquierda, la carretera de Ibi (*núm.* 708). La que se describe atraviesa un terreno cultivado y ligeramente ondulado, aproximándose por la izquierda, á 5 k., á los últimos estribos de la sierra de Peña-Rubia, y á 8 al rio Vinalopó, que corre, por la derecha, hasta la salida de Sax.
Elda, *v.*	1066	9,0		Buenas condiciones para alojamiento, así como el siguiente.	A la altura de esta villa se separa, por dicho lado, un camino á Yecla (*núm.* 734), que en Sax bifurca en otro á Pinoso (*número* 733). El terreno se accidenta, y á 5,5 k. de Sax la carretera entra en el desfiladero formado por el cerro de Santa Bárbara, estribo de la sierra del Caballo, á la izquierda, y la de Torreta, á la derecha, y por el que corre el Vinalopó, á cuya inmediacion continúa la carretera con gran desarrollo hasta Elda.
Monforte, *v.*	853	14,0			A 3 k. de esta villa, pasa por un ponton la rambla del Cid, y asciende por la falda de unos cerros que la dominan, por la derecha, á los de las Salinetas, de los que desciende, para continuar á Monforte por terreno ondulado y cultivado. A 9,5 k. de Elda, en la capaz venta de los Cuatro Caminos, arranca, por la derecha, la carretera á Murcia (*núm.* 604). El ferro-carril de Alicante continúa, por la derecha de la carretera, hasta 10 k. de Elda, que se cruza y se separa de ella.
Alicante, *c.*	6848	23,5	7ª	Capital de la provincia de su nombre;	A 1 k. de Monforte se cruza la rambla del Lorito, y la carre-

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
				tiene estacion en el ferro-carril de Madrid, y telegráfica, con servicio de dia, completo. En el extremo del muelle hay un faro de sexto órden. En su puerto tocan varios vapores de los que hacen la travesía de Cádiz á Marsella, y tocan en Cartagena, Almería y Málaga. De Alicante á Valencia hay 98 millas, y de Alicante á Málaga las siguientes: Cartagena. . . . . . . 65 millas. Almería. . . . . 96 Málaga. . . . . 100 En Alicante tocan actualmente y en determinados dias los vapores de Lopez que hacen el servicio de correos con las Antillas, y salen bastantes buques para la costa de África y la plaza de Ceuta, distante 281 millas; tocan tambien periódicamente los vapores-correos de Canarias, en su travesía de Barcelona á Cádiz. En Alicante suelen embarcarse las tropas que de Madrid se dirigen á las islas Baleares; dista 169 millas de Palma y 241 de Mahon.	tera asciende por terreno cultivado, para salvar, á 4,5, por el puerto de la Pedrera, la sierra de San Pascual, de la que desciende suavemente hasta 6 k.; desde esta distancia continúa por terreno marcadamente onduladó hasta los 17,5, que llega al alto de las Atalayas, donde se separa, por la derecha, la carretera á Murcia (*núm.* 614). La que se describe sigue por terreno sensiblemente llano; á 18,5 k. cruza por un puente la rambla de las Ovejas, y á 22,5, por un ponton, la de la Alameda ó de San Blas. En el trayecto de Monforte á Alicante se encuentran, á ambos lados de la carretera, algunas ventas y caseríos de regular capacidad.

NÚMERO 602.

DE VALENCIA Á ALICANTE POR SILLA, JÁTIVA Y ALCOY.

8 etapas.—150,5 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Valencia á Silla.	1	13,5
» Algemesí.	2	20
» Játiva.	3	23,5
» Albaida.	4	19,5
» Alcoy.	5	23
» Ibi.	6	16
» San Vicente.	7	28,5
» Alicante.	8	6,5
TOTAL.	8	150,5

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
De Valencia á Silla.	»	13,5	1	V. *Núm.* 7.	Arranca, á la derecha de la carretera de Madrid á Valencia por Ocaña y Albacete (*núm.* 7), á la altura de Silla. Desde el arranque hasta 4,5 k. de Silla es parte de la carretera de segundo

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					órden de Silla á Alicante por Sueca y Denia (*núm.* 603); carretera natural de dicho punto á Játiva, y carretera de segundo órden en construccion de Játiva á Alicante.
Almusafés, *v.*	309	7,5	2ª	Regulares condiciones para alojamiento.	Atraviesa un terreno llano, cruzado por gran número de acequias, que se pasan por alcantarillas, y sembrado de huertas, arbolado y arrozales.
Benifayó, *l.* (1 k. *d.*).	701	1,5		Regulares; tiene estacion en el ferro-carril del Mediterráneo.	
Algemesí, *v.*	1299	11,0		Buenas; tiene estacion en el mismo ferro-carril.	A la entrada en Silla atraviesa el ferro-carril del Mediterráneo, que sigue por la derecha, aproximándose bastante desde Benifayó. A 4,5 k. de Silla se separa, por la izquierda, á Alicante por Gandía (*núm.* 603), y en Algemesí cruza la de Sueca á Guadasuar (*núm.* 690).
Alcira, *v.*	2891	5,0	3ª	Buenas condiciones para alojamiento; es poblacion cerrada y está rodeada por dos brazos del Júcar; tiene estacion en el ferro-carril del Mediterráneo.	Continúa por terreno semejante al anterior, y conocido por la Rivera. A la salida de Algemesí se vadea el rio Juanes, denominado tambien Chico, rambla de Algemesí ó Magro, que sólo arrastra aguas en época de lluvias. A la entrada y salida de Alcira se cruzan por puentes de piedra de un arco los dos brazos del Júcar que cercan la villa, y pasado su arrabal, el barranco de Vilella por otro puente igual.
Carcagente, *v.*	2028	3,0		Buenas; tiene estacion en el mismo ferro-carril, y en el tramvía á Gandía, y telegráfica, de servicio permanente.	En el primer puente, llamado de San Gregorio, empalma, por la derecha, la carretera en construccion de Chiva, y en el segundo, conocido por de San Bernardo, se separa, por la izquierda, para dirigirse á Tabernes de Valldigna (*núm.* 688).
Cogullada, *l.*	62	1,5		Corta capacidad y escasos recursos, así como los dos pueblos siguientes.	
Puebla-larga, *l.*	205	3,0			
San Juan de Enova, *l.* (0,5 k. *d.*).	53	2,0			
Manuel, *l.*	355	2,5		Regulares condiciones; tiene estacion en el ferro-carril del Mediterráneo.	En el primer puente se separa, por la derecha, la carretera á Alberique (*núm.* 705).
Játiva, *c.* (*d.*)..	3556	6,5		Buenas condiciones; tiene estacion	A 1 y 3,5 k. de Manuel se vadean los rios Albaida y Guarda-

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
				en el mismo ferro-carril, y telegráfica, con servicio de dia, completo.	mar, de gran caudal en las avenidas; sobre el último existe un ponton de madera, transitable á caballerías. El ferro-carril continúa próximo á la derecha del camino y se cruza 0,5 k. ántes de pasar el Guardamar. A la salida de Carcagente se atraviesa el tramvía de esta villa á Gandía y Denia. De Játiva arranca, por la derecha, un camino á Cofrentes (*número* 700), y otro á Onteniente (*núm.* 701), y por la izquierda, otro á Albaida (*núm.* 702).
Bellús, *l.* (*i.*).	67	6,5	4ª	Corta capacidad y escasos recursos. En sus inmediaciones, y á la márgen del Albaida, hay un establecimiento de baños salino-termales.	De Játiva á Albaida existe el camino que se describe, que pasa por Bellús, y el del *número* 702, no estando resuelto definitivamente el trazado de la carretera entre dichos puntos. El camino que conduce por Bellús es de herradura; salva con mal piso y regulares pendientes el monte Benisá, derivacion de Sierra-Grosa; pasa por puentes de mampostería, á 2 y 3 k., los barrancos Seco y de Tiscar, y entra en el desfiladero de Aigües de Bellús, formado por la Sierra-Grosa, y por el que corre el Albaida. En Bellús sale del desfiladero, y remonta el valle de Albaida por terreno ondulado y cubierto de olivar y viñedo.
Alfarrasi, *l.*	151	4,5		Malas condiciones.	Desde Alfarrasi el camino es carretero natural.
Montaberner, *v.*	205	2,0		Regulares.	A la entrada en Montaberner se vadea en todas las estaciones el Albaida junto á la confluencia del Clariana, y en las inmediaciones de Palomar empieza la carretera de segundo órden ya concluida, por la que se continúa á Albaida; á la entrada en esta villa pasa el rio de su nombre por un puente de piedra de un arco.
Palomar, *l.*	213	4,0		Poca capacidad.	
Alchorf, *v.* (0,5 k. *d.*).	115			Poca capacidad; puede ayudar en el alojamiento á Albaida, del que dista 0,5 k.	A 2,5 k. de Montaberner empalma, por la izquierda, el otro camino de Játiva á Albaida (*núm.* 702), y de Albaida arranca, por la derecha, el de Almansa (*núm.* 699). En Montaberner se sepa-
Albaida, *v.*	177	2,5		Buenas condiciones para alojamiento.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					ra, por la derecha, un camino carretero, que remonta el curso del rio Clariana, empalma con el del *número* 699, 1,5 k. ántes de Onteniente, y comunica esta villa con Játiva sin pasar por Albaida.
Muro, *v.* (1 k. *i.*).	661	12,5	5ª	Los tres pueblos reunen buenas condiciones para alojamiento.	En Albaida asciende la carretera con pendiente algo fuerte por el valle de aquel rio, muy limitado por las sierras de Agullent y de Benicadell; á 8 k. salva el puerto de Albaida, en cuya cumbre se halla el límite de las provincias de Valencia y Alicante.
Cocentaina, *v.*	1768	4,0			
Alcoy, *c.*	6190	6,5		Tiene estacion telegráfica de servicio.	El descenso del puerto se efectúa con pendientes rápidas y en zic-zac; á 10 k. pasa el barranco de Agrés por una alcantarilla, y desciende insensiblemente, por terreno cultivado, por la falda de la sierra de Mariola, que forma la cuenca del rio Alcoy; se pasa á la entrada de esta ciudad por un puente de un arco, y 1 k. agua arriba existe otro igual. En la ermita de San Antonio, á 12,5 k. de Albaida, arranca, por la izquierda, un camino á Denia (*núm.* 703), en Cocentaina otro á Benisa (*núm.* 711), y en Alcoy uno á Altea (*núm.* 712) y otro á Villajoyosa (*núm.* 714).
Ibi, *v.*	875	16,0	6ª	Buenas condiciones para alojamiento.	Asciende por terreno muy quebrado y próximo al barranco de la Batalla, que atraviesa diferentes veces por alcantarillas, y que corre por un desfiladero formado por las sierras de Benifallin y del Carrascal; á 5,5 k. pasa otro gran barranco por un puente de dos órdenes de arcos, y se separa, por la izquierda, un camino á Villajoyosa (*núm.* 714). A 6,5 k. se sale del desfiladero, y desciende rápidamente al principio, para continuar á Ibi por la falda de la sierra del Carrascal, cruzando, 4 k. ántes, el barranco de la Gabarrera.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					En dicha villa arranca, por la izquierda, la carretera á Villena, que continúa á Yecla (*núm.* 708). A 8 k. de Alcoy se separa, por la izquierda, otro camino á Alicante (*núm.* 715). En esta etapa hay algunos trozos de carretera sin concluir, y se encuentran á ambos lados de ella diferentes casas, algunas de regular capacidad.
San Vicente, *l.*	852	28,5	7ª	Buenas condiciones para alojamiento.	En esta etapa no está construida la carretera, y se sigue un camino carretero natural, que atraviesa un terreno bastante ondulado y cultivado; á 5 k. se aproxima al barranco de la Gabarrera, que corre por su izquierda; se vadea á 9,5 k., y á 10,5 el rio Castalla. A 17,5 entra en la garganta del Roig, angosto, aunque corto paso, por donde salva la sierra de Viar, en la que nace el barranco de las Rogueras, cuyo curso sigue el camino, cruzándolo diferentes veces; á 26 k. lo abandona, y entra en un terreno llano, por el que continúa. En esta etapa se encuentran algunas ventas ó caseríos, de poca capacidad en lo general.
Alicante, *c.*	6848	6,5	8ª	Capital de la provincia de su nombre; tiene estacion en el ferro-carril de Madrid, y telegráfica, con servicio de dia, completo. En el extremo del muelle hay un faro de sexto órden. Del puerto salen los buques que se expresan en la observacion correspondiente del *núm.* 601.	En San Vicente se sigue otra vez la carretera, que atraviesa un extenso llano, cubierto de casas de campo.

NÚMERO 603.

DE VALENCIA Á ALICANTE POR SILLA, GANDIA Y DENIA.

8 etapas.—188 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Valencia á Silla.	1	13,5
» Sueca.	2	20
» Gandía.	3	32
» Denia.	4	32,5
» Calpe..	5	28
» Villajoyosa.	6	32,5
» San Juan.	7	22
» Alicante..	8	7,5
TOTAL.	8	188

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la izquierda de la carretera á Alicante (núm. 602), á 4,5 k. de Silla.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
De Valencia á Silla	»	13,5	1ª	V. *Núm.* 602.	Es carretera de segundo órden, no concluida ni definitivamente estudiada.
Sollana, *l.*	302	9,5	2ª	Poca capacidad.	Atraviesa un terreno llano, cultivado y cruzado por gran número de acequias para el riego de los arrozales, que se pasan por alcantarillas. Desde el arranque á Sollana se aproxima la carretera al gran lago de agua salada, denominado la Albufera, y situado á la izquierda. De Sueca arranca, por la derecha, el camino á Guadasuar (*número* 690).
Sueca, *v.*	2445	15,5		Buenas condiciones para alojamiento; es poblacion cerrada.	
Cullera, *v.*	2203	6,5	3ª	Buenas condiciones para alojamiento, es poblacion cerrada.	Atraviesa un terreno semejante al de la etapa anterior, aproximándose á la costa en Cullera. A la salida de esta villa se cruza el Júcar por un puente de barcas y caballetes; concluye la carretera y se sigue el antiguo camino carretero, que une Cullera con Gandía; á 11,5 k. se abandona, para dirigirse por otro de la misma clase, que conduce á Tabernes por el pié de la sierra de Valldigna. De Tabernes á las inmediaciones de Jaraco la carretera está en construccion, y concluida en el resto de la etapa; recorre un terreno semejante al anterior por la falda de una sierra que corre por la derecha, y próxima al mar por la izquierda; 1 k. ántes de Jaraco se pasa el rio de este nombre por un puente de piedra, y 2 ántes de Gandía el San Nicolas. A la salida de Jeresa cruza el tramvía de Carcagente á Gandía y Denia, que continúa entre la carretera y la costa. En Tabernes de Valldigna arranca, por la derecha, un camino á Chiva, y en Gandía otro á Planes (*números* 688 y 706). El antiguo camino entre Cullera y Gandía, que se sigue hasta
Tabernes de Valldigna, *v.*	1396	12,5		Buenas; tiene estacion en el tramvía de Carcagente á Gandía.	
Jaraco, *l.*	176	6,5		Poca capacidad, así como el pueblo que sigue.	
Jeresa, *l.*	234	1,5			
Gandía, *c.*	1545	5,0		Buenas condiciones para alojamiento; es poblacion cerrada y tiene estacion en el tramvía á Carcagente. A 3 k. de la ciudad está el Grao ó puerto de su nombre, al que sólo arriban buques de pequeño porte, dedicados al comercio de cabotaje.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					11,5 k. del primer punto, segun queda indicado, continúa por terreno sembrado de arrozales, á la inmediacion de la costa del Mediterráneo; á 16,5 k. pasa el Jaraco por un puente, y á 25 el San Nicolas. A 23,5 se encuentra el barrio del Grao, y en Gandía, distante 25,5 k. de Cullera, empalma el camino con la carretera.
Bellreguart, *l.*	443	3,0	4ª	Regulares condiciones para alojamiento.	Continúa esta por terreno llano y cultivado, y á corta distancia por la izquierda del tramvía ya mencionado. En Gandía se separa algo de la costa, á la que vuelve á aproximarse despues de Vergel.
Palmera, *l.* (*i.*)	88	1,0		Poca capacidad, así como el pueblo siguiente.	A la salida de aquella ciudad pasa el rio Alcoy por un puente de cinco arcos, á 1 k. de Oliva el Gallinera, á 4,5 k. el Bullent, á 10 el Molinell, que divide las provincias de Valencia y Alicante, y á la salida de Vergel el rio Girona por puentes de piedra.
Alquería de la Condesa, *l.* (*d.*)	238	0,5			A 1 k. de Oliva arranca, por la derecha, la carretera á Pego, y 1 k. ántes de Vergel el camino de Denia á Albalda (*números* 709 y 703).
Oliva, *v.*	1644	3,5		Buenas condiciones para alojamiento.	
Vergel, *l.*	278	12,0		Regulares, y lo mismo el siguiente.	
Ondara, *v.* (1 k. *d.*)	638	2,0			
Denia, *c.*	1368	10,5		Buenas; es poblacion cerrada; tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, limitado. En su puerto hay dos luces de enfilacion, y por su poco fondo y malas condiciones de la entrada, sólo arriban buques de pequeño porte.	
Benisa, *v.*	1198	18,5	5ª	Buenas condiciones para alojamiento.	El camino en esta etapa es carretero hasta 8,5 k. de Denia, y de herradura la parte restante; atraviesa un terreno ondulado y cultivado; rodea el monte Mongó, que forma el cabo de San Antonio, en el que hay un faro de segundo órden, y desciende rápidamente al rio Gorgos; se vadea á 11,5 k., y asciende por la rambla de la Garganta, para entrar, á 13 k., en el desfiladero conocido por Garganta de Benisa, formado por la sierra del Castelar y la loma de Mariola; á 16 k. se sale de la Garganta, en la que el tránsito es difícil, por ser el piso sumamente pedregoso, y se en-
Calpe, *v.* (*i.*)	422	9,5		Regulares; es poblacion cerrada. La ensenada sólo proporciona abrigo á pequeñas embarcaciones.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					tra en terreno ondulado con algunas pendientes fuertes, por el que se desciende á Calpe, situado sobre la costa. A 8,5 k. de Denia se separa, por la izquierda, el camino á Javea (*núm.* 710), que empalma con el que se sigue 3 k. ántes de este punto. En Benisa arranca, por la derecha, otro á Cocentaina (*núm.* 711).
Altea, *v.*	1460	11,5		Buenas condiciones para alojamiento, así como las dos villas siguientes. En la punta del Albir hay un faro de quinto órden, y en el fondeadero sólo entran buques de cabotaje, así como en Benidorm. Al E. de la poblacion hay un faro de sexto órden. En el fondeadero tocan solamente los buques dedicados al cabotaje.	En esta etapa se sigue un camino de herradura hasta Altea, y carretero natural hasta Villajoyosa. A la salida de Calpe asciende con pendiente fuerte al collado del mismo nombre en el monte Bernia, que forma la costa, y desciende del mismo modo á un terreno algo ondulado y cultivado. A 10,5 k. se vadea el rio Algar, de ancho cauce, y el camino es carretero. En esta etapa se pasan várias ramblas, que sólo arrastran agua en las grandes lluvias, y el camino sigue muy inmediato á la costa, excepto entre Altea y Benidorm, que se interpone la sierra Helada, que se faldea, así como otras derivaciones de la de Aytona. El número de casas que se encuentran á ambos lados del camino es considerable. En Altea se separa, por la derecha, un camino á Alcoy, que á ménos de 1 k. bifurca en otro á Pego (*números* 712 y 713), y en Villajoyosa otro á Alcoy (*núm.* 714).
Benidorm, *v.*	962	11,0	6ª		
Villajoyosa, *v.*	2580	10,0			
Campello, *cas.*	391	18,0	7ª	Sus casas están muy diseminadas y tienen regular capacidad.	De Villajoyosa á San Juan está la carretera en construccion. Pasa por un puente, á la salida del primer punto, el arroyo de la Villa, y faldea despues por terreno ondulado, cultivado y bastante poblado, algunas derivaciones de la sierra de Penáguila,
San Juan, *universidad.*	899	4,0		Regulares condiciones para alojamiento.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					y está trazada á no mucha distancia del mar, por la izquierda. Pasado el caserío de Campello, atraviesa por un puente el rio Monnegre ó Castalla, desde el que continúa por terreno llano hasta San Juan, donde empalma, por la derecha, el camino de Alcoy (*núm.* 715).
Santa Faz, *cas.*	50	1,5	8ª	Poca capacidad.	La carretera está concluida en esta corta etapa, y atraviesa un terreno casi llano, cultivado y cubierto de casas de campo. En el cabo Huertas, 5 k. á la izquierda de Santa Faz, hay un faro de cuarto órden.
Alicante, *c.*	6848	6,0		Capital de la provincia de su nombre; tiene estacion en el ferro-carril de Madrid, y telegráfica, con servicio de dia, completo. En el extremo del muelle hay un faro de sexto órden. Del puerto parten los buques que aparecen en la observacion correspondiente del *número* 601.	

NÚMERO 604.

DE VALENCIA Á MURCIA POR VILLENA Y ORIHUELA.

9 etapas.—213 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Valencia á Alginet	1	25
» Rotglá y Corberá	2	30
» Mogente	3	22
» Fuente la Higuera	4	14,5
» Villena	5	23
» Novelda	6	32
» Crevillente	7	18
» Orihuela	8	23,5
» Murcia	9	25
TOTAL	9	213

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	ORSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
					Arranca, á la derecha de la carretera de Casas del Campillo á Alicante (núm. 601), en la venta de los Cuatro Caminos, á 9,5 k. de Elda.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
De Valencia á Elda.	»	135,0	5	V. *Núm*. 601.	Es carretera de tercer órden desde el arranque hasta 7,5 k. de Crevillente, y de primero desde este punto á Murcia.
Novelda, *v*.	1711	11,5	6ª	Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion en el ferro-carril de Alicante.	Desde el arranque á Novelda sigue por terreno cultivado, en suave descenso, al rio Vinalopó, de corto caudal de aguas, que se cruza á la entrada de la poblacion; en dicho punto se separa, por la derecha, un camino á Pinoso por Monóvar (*núm*. 732). Entre la venta de los Cuatro Caminos y el rio se corta el ferro-carril de Alicante.
Aspe, *v*..	1725	4,0	7ª	Buenas condiciones para alojamiento, así como el siguiente.	De Novelda á Aspe el terreno es sensiblemente llano y está perfectamente cultivado. A 2 k. del primer punto se cruza por un puente la rambla del Barranquet, y á la entrada en el segundo el arroyo Tarafa. En Aspe se separa, por la izquierda, un camino á Santa Pola (*núm*. 720). La carretera asciende próxima á la rambla de Tolomó, por los escarpados y quebrados montes de Crevillente; á 4,5 k., y despues de abandonar la rambla, que se separa por la derecha, entra en la garganta de Crevillente, por la que desciende con pendientes algo fuertes al barranco de Manresa, de gran caudal en época de lluvias; se pasa por un puente de piedra á 7,5 k., y despues de una corta subida, vuelve á descender en la misma forma al barranco de Bosch; lo cruza del mismo modo, á 12 k. sale de la Garganta, y continúa á Crevillente por terreno accidentado. En dicha villa se separa, por la izquierda, un camino á San Pedro de Pinatar (*núm*. 721), y otro que recorre un terreno ondulado y cultivado; cruza á 5,5 k. la carretera de Alicante á Murcia (*núm*. 614), y á 16 empalma con el camino de Alicante á Águilas
Crevillente, *v*.	2010	14,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					por Cartagena (*núm.* 719), entre Santa Pola y Guardamar, á 11 k. de ambos puntos.
Albatera, *v.* (*i.*)	901	9,0	8ª	Regulares condiciones para alojamiento.	Atraviesa hasta Cox un terreno marcadamente ondulado y bien cultivado, cruzando bastantes vertientes, pero de poca consideracion. A 7,5 k. de Crevillente empalma, por la izquierda, la carretera de primer órden de Alicante á Murcia (*núm.* 614), y en Albatera se corta el camino de Jumilla á Catral (*núm.* 729).
Granja de Rocamora, *l.* (*i.*)	257	3,5		Poca capacidad.	
Cox, *l.* (*d.*)	322	1,5		Regulares condiciones para alojamiento.	En Cox salva por una cortadura un estribo de la sierra de Callosa, por cuyo pié sigue á las inmediaciones de Redovan, que entra en un terreno llano y cultivado.
Callosa de Segura, *v.* (*d.*)	966	2,0		Buenas.	
Redovan, *barriada* (*d.*)	262	3,0		Una gran parte del caserío está formado por barracas.	A 1 k. de dicha barriada se pasa por un puente la rambla de Abanilla ó rio Dulce.
Orihuela, *c.*	5656	4,5		Buenas condiciones para alojamiento; hay estacion telegráfica, con servicio de dia, limitado. Pasa por la ciudad el rio Segura, sobre el que hay dos puentes, y tiene estacion en el ferro-carril de Albacete á Murcia y Cartagena, pero separada 13 k.	A 2,5 k. se separa, por la derecha, un camino á Fortuna y Cieza, y en Orihuela empalma, por el otro lado, el de San Miguel de Salinas (*núm.* 722).
Aparecida (La), *ald.*	85	6,5	9ª	Poca capacidad.	Atraviesa un terreno ligeramente ondulado, y cultivado en su mayor parte de huerta, hasta la rambla de Santomera. Desde Orihuela hasta la venta del Corregidor, situada á 2 k. de la Aparecida, se dirige por el pié de la elevada y escarpada sierra de Orihuela.
Santomera, *l.* (0,5 k. *i.*)	591	4,0		Su caserío está repartido en el término, así como el de los dos pueblos siguientes; todos dependen del ayuntamiento de Murcia.	
Esparragal, *l.* (*i.*)	506	5,0			
Monteagudo, *l.* (*d.*)	433	2,5			
Murcia, *c.*	6150	7,0		Capital de la provincia; es poblacion cerrada y tiene estacion en el ferrocarril de Albacete á Cartagena, y	A 1,5 k. de aquella aldea está el límite de las provincias de Alicante y Murcia. A 2,5 se cruza la rambla de Santomera; el terreno se accidenta algo y la carretera asciende suavemente,

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
				telegráfica, con servicio de dia, completo.	para salvar á 4,5 k. de la Aparecida, por el puerto de Santomera, un estribo de la sierra de Orihuela, del que desciende en la misma forma para entrar en el Esparragal, en la cultivada huerta de Murcia, cruzada de acequias de riego. 2,5 k. ántes de Esparragal empalma, por la derecha, el camino de Fortuna (*núm.* 728).

NÚMERO 605.

DE VALENCIA Á ALBACETE.—*V. Núm.* 7.

6 etapas.—179 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Valencia á Alginet.	1	25
» Rotglá y Corberá.	2	30
» Mogente.	3	22
» Almansa.	4	31,5
» El Villar.	5	38,5
» Albacete..	6	32
TOTAL.	6	179

NÚMERO 606.

DE VALENCIA Á MORELLA POR CASTELLON DE LA PLANA Y SAN MATEO.

7 etapas.—170 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.	
De Valencia á Murviedro	1	24,5	
» Núles	2	23	
» Castellon	3	19	
» Cabanes	4	26	
» Cuevas de Vinromá	5	18	
» Chert (1 k. *d.*)	6	25	A estas distancias hay que añadir 1 k. que Chert está separado de la carretera.
» Morella	7	34,5	
TOTAL	7	170	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
De Valencia á Castellon de la Plana.	»	66,5	3	V. *Núm.* 600.	Es carretera de primer órden, y arranca en Castellon de la Plana, á la izquierda de la de Valencia á Barcelona (*núm.* 600 y *números* 518 y 502). Forma, con el *núm.* 645, la conocida por de Castellon á Valdealgorfa, y comunica aquella capital con Alcañiz, punto importante del Maestrazgo.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Borriol, *v.*	665	9,5	4ª	Regulares condiciones para alojamiento, así como los dos pueblos siguientes.	Recorre un terreno ondulado y bien cultivado. A 0,5 k. de Castellon cruza el ferro-carril de Valencia á Barcelona, y á 1 y 8 k. el rio Seco ó barranco de Castellon, conocido tambien por de Borriol, por puentes de piedra, de cinco y dos arcos. Desde el segundo remonta el curso del referido rio por terreno más quebrado, con regular pendiente al principio, y más fuerte desde 6,5 k. de Borriol, en que la carretera tiene grande desarrollo, para salvar la divisoria entre el rio Seco y el de la Puebla ó Pobleta; cruza éste por un pequeño puente á 1 k. de Puebla Tornesa, y continúa á Cabanés por terreno cultivado, al pié de la sierra de las Santas, en la de Peñagolosa. A 8,5 k. de Borriol empalma, por la derecha, un camino de Benicasim por el desierto de las Palmas; sigue por esta carretera hasta Puebla Tornesa, y se separa por su izquierda, para dirigirse á Alcora (*núm.* 680). A la salida de Puebla Tornesa arranca, por este lado, un camino á Alcorisa (*núm.* 665).
Puebla Tornesa, *l.*	152	9,5			
Cabanes, *v.* (*d.*)	622	7,0			
Benlloch, *v.* (1,5 k. *i.*)	302	5,5	5ª	Torre-en-Domenech tiene corta capacidad y limitados recursos; los demas pueblos reunen regulares condiciones para alojamiento, y en particular Cuevas de Vinromá.	Recorre un terreno cultivado y cortado por algunas vertientes de poca importancia, que se cruzan por pequeños puentes ó alcantarillas, y que tienen origen en las descendencias de la sierra Engarceran. A 3 k. está el límite de la provincia militar de Castellon y la comandancia general del Maestrazgo, y á 5,5 se separa, por la izquierda, un camino á Adzaneta (*núm.* 682). La carretera sigue con marcadas ondulaciones por los estribos de la sierra de Engarceran, que limitan el curso del barranco de Castelló ó rio de Villanueva, que corre por la derecha y á corta distancia hasta su confluencia con la rambla de las Cuevas, en
Villanueva, *v.* (1 k. *d.*)	407	3,5			
Torre-en-Domenech, *l.* (0,5 k. *i.*)	84	2,0			
Cuevas de Vinromá, *v.*	823	6,5			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					el pueblo de este nombre, desde el cual toman ambos el nombre de rio Segarra ó de las Cuevas. En esta villa se separa, por la derecha, un camino á Torreblanca (*núm.* 669).
Salsadella, *v.*	298	13,0	6ª	Regulares condiciones para alojamiento.	Remonta por terreno ondulado y cultivado el curso del rio de las Cuevas, llamado tambien de San Mateo, que corre por la derecha de la carretera; á 1,5 k. cruza el camino de Alcalá de Chisbert á Castellote (*núm.* 668), á 4 se pasa por un puente de mampostería, de tres arcos, el barranco de Vall-Torta y aumenta la pendiente. A 6 salva una altura conocida por el Molinete, y desciende fuertemente y en zic-zac, para atravesar á 8,5 k., por un puente de dos arcos, el rio de las Cuevas, cuyo curso abandona ántes de Salsadella. Desde este pueblo continúa por terreno ondulado y cultivado; á 5 k. pasa por un pequeño puente el rio Benifarquell, conocido tambien por barranco de San Mateo, y en esta villa se separa, por la derecha, un camino á Vinaroz por Calig (*núm.* 659). A la salida de San Mateo se pasa por un pequeño puente el barranco de la Font (fuente), y la carretera se dirige, entre cultivos cercados, á cruzar á 5 k. la rambla de Cervera por su cauce; poco despues se encuentra, á la derecha, el mas ó venta de la Serafina, en la que empalma la carretera de Vinaroz (*núm.* 658). En Salsadella se separa, por la izquierda, un camino de herradura de 14 k. de longitud, que atraviesa á 4, con fuertes pendientes, las atalayas de Alcalá de Chisbert, y desciende en zic-zac á esta villa, en la que empalma con la carretera de Tarragona á Castellon de la Plana (*núm.* 517).
San Mateo, *v.*	805	6,0		Buenas; tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, limitado.	
Chert, *v.* (1 k. *d.*).	476	6,0		Regulares condiciones para alojamiento.	
Morella, *v.*	813	34,5	7ª	Es plaza de guerra y residencia del	Remonta el curso del barranco de Vallibana, que forma la ram-

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
				comandante general del Maestrazgo; tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, completo.	bla de Cervera, ántes citada, por un terreno bastante ondulado y cultivado, en el que se encuentran varios caseríos, denominados masías; el valle está dominado por la loma de la Clapisa á la derecha, y por las sierras de la Llacoba, de la Higuera y otras, á la izquierda. A 7 k. se encuentra el mas de Autolí, y á ménos de 1 k. de él, se separa, por la izquierda, un camino á Lucena (*número* 679). A 10,5 está el santuario y hospedería de Vallibana. A 11,5 pasa por un puente de mampostería el barranco de este nombre, y aumenta la pendiente; á 17,5 vuelve á cruzarle por otro puente, y la carretera asciende fuertemente y con gran desarrollo, para salvar á 27 k. el coll de Vallibana, en la sierra de Querol, ramificacion de la de la Higuera, y del que desciende más suavemente el rio Bergantes; le cruza á 30 k., por un puente de mampostería, y asciende por terreno ondulado y cultivado. A 34 k. se abandona la carretera que continúa á Alcañiz (*núm.* 645), y se sigue un camino carretero natural que asciende á Morella. Ántes de pasar el puente del Bergantes se separa, por la derecha, el camino á Tortosa (*núm.* 655). A 32,5 k. empalma, por la izquierda, el de Puebla Tornesa, que sigue por esta caretera hasta Morella, donde se separa de ésta por el mismo lado, para continúar á Alcorisa (*núm.* 665). A 33 k. parte, por la izquierda, un camino de herradura, que á 1 cruza á vado el Bergantes, asciende fuertemente al balcon de Morella, y desciende, para pasar del mismo modo, á 5 k., el rio Caldes; salva una descendencia de la Muela de Arés, y á 8 k. desemboca en la rambla de Torre-Segura, por la que continúa hasta 13 k., que empalma con el camino de Alcalá de Chisbert á Castellote (*núm.* 668), entre Forcal y Ares del Maestre, á 12,5 k. del primer punto ó 10,5 del segundo.—El rio Caldes confluye con la rambla de las Truchas ó de Humbres, y sigue, con el nombre de Caldes ó Forcall, hasta su confluencia con el Bergantes.

NÚMERO 607.

DE CASTELLON DE LA PLANA Á VALENCIA.—*V. Núm.* 600.

3 etapas.—66,5 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Castellon á Núles.	1	19
» Murviedro.	2	23
» Valencia.	3	24,5
Total.	3	66,5

NÚMERO 608.

DE CASTELLON DE LA PLANA Á ALICANTE.

De Castellon á Valencia.		66,5 Kil.	—*V. Núm.* 600.
De Valencia á Alicante por	Mogente, Villena y Monforte.	172,5 »	—*V. Núm.* 601.
	Silla, Játiva y Alcoy.	150,5 »	—*V. Núm.* 602.
	Silla, Gandía y Denia.	188 »	—*V. Núm.* 603.

NÚMERO 609.

DE CASTELLON DE LA PLANA Á MURCIA.

De Castellon de la Plana á Valencia.	66,5	Kil.	—*V. Núm.* 600.
De Valencia á Murcia.	213	»	—*V. Núm.* 604.

NÚMERO 610.

DE CASTELLON DE LA PLANA Á ALBACETE.

De Castellon de la Plana á Valencia.	66,5 Kil.	—*V. Núm.* 600.
De Valencia á Albacete.	179 »	—*V. Núm.* 7.

NÚMERO 611.

DE CASTELLON DE LA PLANA Á MORELLA POR SAN MATEO.—*V. Núm.* 606.

4 etapas.—103,5 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.	
De Castellon de la Plana á Cabanes.	1	26	
» Cuevas de Vinromá.	2	18	
» Chert (1 k. *d.*). . .	3	25	A estas distancias hay que añadir 1 k. que Chert está separado de la carretera.
» Morella.	4	54,5	
TOTAL. . .	4	103,5	

NÚMERO 612.

DE ALICANTE Á VALENCIA

POR	MONFORTE, VILLENA Y MOGENTE. . .	7 etapas.—	172,5 Kil.—	*V. Núm.* 601.
	ALCOY, JÁTIVA Y SILLA.	8 »	—150,5 »	—*V. Núm.* 602.
	DENIA, GANDÍA Y SILLA.	8 »	—188 »	—*V. Núm.* 603.

RESÚMEN POR ETAPAS.

		Núm.	Kilóm.
Por Monforte, Villena y Mogente.	De Alicante á Monforte. . . .	1	23,5
	» Villena.. . . .	2	34,5
	» Fuente la Higuera.	3	23
	» Mogente. . . .	4	14,5
	» Rotglá y Corberá.	5	22
	» Alginet. . . .	6	30
	» Valencia. . . .	7	25
	TOTAL. . .	7	172,5

		Núm.	Kilóm.
Por Alcoy, Játiva y Silla.	De Alicante á San Vicente. . .	1	6,5
	» Ibi.	2	28,5
	» Alcoy.	3	16
	» Albaida. . . .	4	23
	» Játiva.	5	19,5
	» Algemesí. . . .	6	23,5
	» Silla.	7	20
	» Valencia. . . .	8	13,5
	TOTAL. . .	8	150,5

		Núm.	Kilóm.
Por Denia, Gandía y Silla.	De Alicante á San Juan.	1	7,5
	» Villajoyosa.	2	22
	» Calpe.	3	32,5
	» Denia.	4	28
	» Gandía.	5	32,5
	» Sueca.	6	32
	» Silla.	7	20
	» Valencia..	8	13,5
	TOTAL.	8	188

NÚMERO 613.

DE ALICANTE Á CASTELLON DE LA PLANA.

De Alicante á Valencia por	Monforte, Villena y Mogente.	172,5 Kil.	—*V. Núm.* 601.
	Alcoy, Játiva y Silla.	150,5 »	—*V. Núm.* 602.
	Denia, Gandía y Silla.	188 »	—*V. Núm.* 603.
De Valencia á Castellon de la Plana.		66,5 »	—*V. Núm.* 600.

NÚMERO 614.

DE ALICANTE Á MURCIA POR ALBATERA.

3 etapas.—81,5 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Alicante á Elche.	1	23
» Orihuela.	2	33,5
» Murcia.	3	25
TOTAL.	3	81,5

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la izquierda de la carretera de Valencia á Alicante (*núm.* 601), en el alto de las Atalayas, entre Monforte y Alicante, á 17,5 k. del primer punto ó 6 del segundo. Es carretera de primer órden, concluida en algunos trozos, en construccion en otros, y en estudio el resto; el camino que se sigue en los puntos donde no existe la carretera, es carretero natural.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Elche, *v.*	2510	23,0	1ª	Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, limitado.	Atraviesa un terreno cultivado y ligeramente ondulado, para salvar, á 11 k. de Alicante, la insignificante sierra del Portichuelo, por el paso del Bou, del que continúa por terreno llano, cubierto de huertas y arbolado. En Elche corta el camino de Santa Pola (*núm.* 720), y arranca, por la izquierda, otro de 6,5 k. de longitud, que recorre un terreno cultivado; cruza á 4,5 el rio Vinalopó, y empalma con el de Alicante á Águilas (*núm.* 719), entre Santa Pola y Guardamar, á 11 k. de ambos puntos; 1,5 k. ántes de Elche se cruza, por un ponton, el barranco Grifo.
Albatera, *v.*	901	19,0	2ª	Buenas condiciones.	A la salida de Elche se cruza el rio Vinalopó, por un puente de dos arcos, y sigue con ligeras ondulaciones por terreno cultivado; á 5 k. se vadea la rambla de los Arcos, que sólo en la estacion de las lluvias arrastra gran caudal de aguas. A 8 k. se cruza el camino que une el de Alicante á Águilas (*núm.* 719), y la carretera de Valencia á Murcia (*núm.* 604). A 12,5 corta el camino de Crevillente á San Pedro de Pinataz (*núm.* 721), y á 17,5 k. empalma con la carretera de Valencia á Murcia (*núm.* 604), por la que se continúa. En el trayecto, de empalme á empalme, se encuentran, á ambos lados del camino, bastantes casas y ventas, algunas de regular capacidad.
De Albatera á Murcia.	»	39,5	3ª	V. *Núm.* 604.	

NÚMERO 615.

DE ALICANTE Á ALBACETE.

De Alicante á Casas del Campillo. . . **3 etapas.—86,5 Kil.**—*V. Núm.* 601.
De Casas del Campillo á Albacete. . . **2** » —**78** » —*V. Núm.* 7.

RESÚMEN POR ETAPAS.

		Núm.	Kilóm.
De Alicante á	Monforte.	1	23,5
»	Villena.	2	34,5
»	Almansa.	3	36
»	El Villar..	4	38,5
»	Albacete.	5	32
	TOTAL.	5	164,5

NÚMERO 616.

DE ALICANTE Á MORELLA.

De Alicante á Valencia por	Monforte, Villena y Mogente.	172,5 Kil.	—*V. Núm.* 601.
	Alcoy, Játiva y Silla..	150,5 »	—*V. Núm.* 602.
	Denia, Gandía y Silla.	188 »	—*V. Núm.* 603.
De Valencia á Morella.		170 »	—*V. Núm.* 606.

NÚMERO 617.

DE MURCIA Á VALENCIA.—*V. Núm.* 604.

9 etapas.—213 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Murcia á Orihuela.	1	25
» Crevillente..	2	23,5
» Novelda.	3	18
» Villena.	4	32
» Fuente la Higuera.	5	23
» Mogente.	6	14,5
» Rotglá y Corberá.	7	22
» Alginet..	8	30
» Valencia.	9	25
TOTAL.	9	213

NÚMERO 618.

DE MURCIA Á CASTELLON DE LA PLANA.

De Murcia á Valencia.	213	Kil.—	*V. Núm.* 604.
De Valencia á Castellon de la Plana. . . .	66,5	» —	*V. Núm.* 600.

NÚMERO 619.

DE MURCIA Á ALICANTE.—*V. Núm.* 614.

3 etapas.—81,5 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Murcia á Orihuela.	1	25
» Elche.	2	33,5
» Alicante.	3	23
TOTAL. . . .	3	81,5

NÚMERO 620.

DE MURCIA Á ALBACETE POR HELLIN.

6 etapas.—145 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Murcia á Molina.	1	11
» Cieza.	2	31,5
» Hellin.	3	43
» Tobarra.	4	9,5
» Pozo-Cañada.	5	26
» Albacete.	6	24
TOTAL.	6	145

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Es carretera de primer órden, que forma, con el trozo de Madrid á Albacete, el itinerario núm. 7, y con el 716, la general de Madrid á Cartagena.
Espinardo, *l.*	577	3,5	1ª	Buenas condiciones para alojamiento, así como el que sigue.	Atraviesa, á la salida de Murcia, la huerta de este nombre, cortada por acequias de riego, perfectamente cultivada y cubierta de casas de campo.
Molina, *v.*	772	7,5			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					En Espinardo termina la huerta, y el terreno está cultivado de tierras de labor y olivares; á 5 k. se accidenta, y la carretera entra en un desfiladero de poco más de 1 k. de longitud, formado por los cerros de Cañada Honda ó loma de Molina; á la entrada de esta villa pasa la rambla de su nombre ó de Calderones.
Cieza, *v.*	2409	13,5	2ª	Buenas condiciones para alojamiento. Tiene estacion en el ferro-carril de Cartagena, y un puente sobre el rio Segura, que corre por las inmediaciones de la poblacion.	Desde Molina sigue por terreno llano y cultivado de huerta; á 3 k. se presenta ondulado y quebrado, y algo pantanoso hasta despues de pasar la cañada de Morcillo, lo que efectúa por un puente de mampostería, á 4,5 k.; á 5,5 se cruza el ferro-carril de Albacete á Cartagena, que sigue por la derecha, y á la inmediacion de la carretera hasta Cieza. A 9,5 k. de Molina corta una carretera que por la izquierda se dirige á Archena y Mula (*núm.* 746), y por la derecha á la estacion de Archena en el citado ferro-carril, distante 1 k.; á 10,5 se separa, por la izquierda, un ramal de carretera que á corta distancia empalma con la de Archena, acabada de citar; 0,5 k. despues, y á la izquierda de la que se describe, está la venta de la Rambla, de regular capacidad. A 12,5 k. se cruza la rambla del Tinajar; en sus cercanías hay una venta con este nombre, y á 16 k. la de Puñales; desde ésta asciende la carretera para salvar con suave pendiente, á 18,5 k., el puerto de la Losilla, formado por la sierra de Novela á la izquierda, y la del Puerto á la derecha, y desciende en la misma forma, para entrar, á 22 k., en un llano conocido por Cañada del Acebuche, y limitado á la izquierda por la sierra de la Parra; á 26,5 cruza la rambla del Moro, de ancho cauce y orillas escarpadas, y á 30 entra en la huerta de Cieza.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					A 19 k. de Molina, en las inmediaciones de la venta de San Roque, situada en la bajada del puerto de la Losilla, empalma, por la derecha, la carretera de la venta de la Encina (*núm.* 727); á 27 se une, por el mismo lado, el camino de San Miguel de Salinas (*núm.* 722), y en Cieza se corta el camino de la venta de Roman á Calasparra (*núm.* 730), que á la salida de aquella poblacion bifurca en otro á Totana (*núm.* 745).
Cancarix, *cas.*	31	27,5	3ª	Limitada capacidad y recursos. Depende del ayuntamiento de Hellin, y cuenta sólo 15 edificios.	Desde Cieza continúa por un terreno llano, cultivado y cubierto de casas de campo. A 1,5 k. cruza por paso inferior el ferro-carril; á 5,5 k. se atraviesa la rambla del Jua.
Hellin, *v.*	1917	15,5		Buenas condiciones para alojamiento. Tiene estacion en el ferro-carril de Cartagena. En su término municipal existen 3 aldeas y 300 edificios aislados ó agrupados en caserío, con un total de 673 vecinos.	El terreno sigue llano y está cultivado de tierras de labor, y la carretera asciende suavemente; á 16 k. pasa la rambla del Collado y aumenta la pendiente, para salvar á 17 el puerto de la Mala-Mujer, en la sierra Guillemena, límite de las provincias de Murcia y Albacete, y en el que se encuentra una venta y casa de postas; el descenso es suave, y la carretera sigue por terreno ondulado. A 10 k., en la venta del Olivo, empalma, por la izquierda, el camino de Calasparra (*núm.* 740). La venta es reducida, tiene 60 pesebres y un pequeño horno. A 25,5 atraviesa la carretera las lomas de Gamonal, cubiertas de bosque claro, y entra en terreno despejado y cultivado, conocido por Hoya de Cancarix, por la que continúa. A 0,5 k. de Cancarix asciende con regular pendiente, para salvar á 1,5 el puerto del mismo nombre, formado por las sierras Pedro Pastor y Quijonete, cubiertas de bosque, y del que desciende con las mismas condiciones al arroyo Vinatea, que cruza á 7 k., por un pequeño puente, situado 20 m. agua abajo, por haber sido

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					destruido por una avenida el de la carretera, la que continúa por terreno despejado. El ferro-carril se aproxima á 6 k.; se atraviesa á 6,5, y sigue por la derecha, pero separándose á medida que se avanza. 1,5 k. ántes, y 0,5 despues de Hellin, arrancan respectivamente por la izquierda y por la derecha los caminos á Lorca y Almansa (*números* 739 y 756). A la primera de dichas distancias se encuentra la estacion del ferro-carril. En la villa se separan, por la izquierda, los caminos á Caravaca (*núm.* 747), á Ballesteros (*núm.* 751), y al Provencio (*núm.* 753).
Tobarra, *v.*	1130	9,5	4ª	Buenas condiciones para alojamiento. Tiene estacion en el ferro-carril de Cartagena. En su término existen 10 aldeas y cerca de 300 edificios, de los que la mayor parte forman grupos, distantes más de 1 k. de la villa; el vecindario total del ayuntamiento es de 1,564.	La carretera faldea los montes de Hellin, que limitan, por la izquierda, una extensa vega; el ferro-carril continúa por la derecha, á 8,5 k. se cruza, y sigue por el otro lado.
Pozo-Cañada, *l.*	308	26,0	5ª	Limitada capacidad y recursos. Tiene estacion en el ferro-carril de Cartagena, y depende del ayuntamiento de Albacete.	Desde Tobarra faldea las estribaciones de la sierra del mismo nombre; cruza á 6 k. la rambla de Navajuelos, por un puente de piedra de tres arcos, y asciende, para atravesar á 9 el puerto de Tabarra, formado por la sierra del Gigante á la izquierda, y por la de Alforja á la derecha; el descenso es suave y corto, y la carretera sigue por terreno accidentado, cultivado en parte, y cubierto de bosque en la restante. A 24 k. pasa el puerto del Purgatorio, formado por las lomas de la Peña y Carrasqueta; á 24,5 cruza un barranco, por un

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					puente de piedra de tres arcos, y continúa á Albacete por terreno accidentado en un principio, y llano y cultivado de tierras de labor despues.
Albacete, *v.*	2829	24,0	6ª	Capital de la provincia de su nombre; tiene estacion en los ferro-carriles del Mediterráneo y de Murcia y Cartagena, y estacion telegráfica, con servicio de dia, completo.	A 8 k. de Pozo-Cañada cruza la rambla de los Navazos, y á la entrada de Albacete, en la puerta de Valencia, empalma con la carretera de Madrid á esta capital (*núm.* 7). A 6 k. de Tobarra, despues de pasar la rambla de Navajuelos, se cruza el ferro-carril, que sigue inmediato á la carretera, la cual vuelve á cruzarle á 10 y 18 k.; desde esta última distancia sigue, por la derecha, hasta Pozo-Cañada, en que se separa por el mismo lado. A 13 k. de Tobarra está la reducida venta del Olivo ó de Patagorda, y á 17 la Nueva, formada por tres edificios; de ella parte, por la derecha, un camino á Jumilla (*núm.* 758). A 22 k., y algo separado á la izquierda, se halla el caserío de los Mercadillos, con 10 vecinos. A 4,5 k. de Pozo-Cañada se encuentra el de las Cuevas, con 16 vecinos; á 8 la reducida venta del Cojo, y á 18,5, y 2 á la izquierda, la magnífica posesion de los Llanos, propiedad del Marqués de Salamanca, y capaz para alojar un batallon y 50 caballos.

NÚMERO 621.

DE MURCIA Á MORELLA.

De Murcia á Valencia.	213 Kil.	—*V. Núm.* 604.
De Valencia á Morella.	170 »	—*V. Núm.* 606.

NÚMERO 622.

DE ALBACETE Á VALENCIA.—*V. Núm.* 7.

6 etapas.—179 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

		Núm.	Kilóm.
De Albacete á	El Villar.	1	32
»	Almansa.	2	38,5
»	Mogente..	3	31,5
»	Rotglá y Corberá.	4	22
»	Alginet.	5	30
»	Valencia.	6	25
	TOTAL.	6	179

NÚMERO 623.

DE ALBACETE Á ALICANTE.

De Albacete á las Casas del Campillo. . . . . 2 etapas.—78 Kil.—*V. Núm.* 7.
De Casas del Campillo á Alicante. . . . . 3 » —86,5 » —*V. Núm.* 601.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Albacete á El Villar.	1	32
» Almansa.	2	38,5
» Villena.	3	36
» Monforte.	4	34,5
» Alicante.	5	23,5
TOTAL.	5	164,5

NÚMERO 624.

DE ALBACETE Á MURCIA POR HELLIN.—*V. Núm.* 620.

6 etapas.—145 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Albacete á Pozo-Cañada.	1	24
» Tobarra.	2	26
» Hellin.	3	9,5
» Cieza..	4	43
» Molina.	5	31,5
» Murcia.	6	11
TOTAL.	6	145

NÚMERO 625.

DE ALBACETE Á MORELLA.

De Albacete á Valencia.. . . . . 179 Kil.—*V. Núm.* 7.
De Valencia á Morella. . . . . 170 » —*V. Núm.* 606.

NÚMERO 626.

DE ALBACETE Á CASTELLON DE LA PLANA.

De Albacete á Valencia. . . . . 179 Kil.—*V. Núm.* 7.
De Valencia á Castellon de la Plana. . . 66,5 » —*V. Núm.* 600.

NÚMERO 627.

DE MORELLA Á VALENCIA

POR SAN MATEO Y CASTELLON DE LA PLANA.—*V. Núm.* 606.

7 etapas.—170 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.	
De Morella á Chert (1 k. *i.*)..	1	34,5	A estas distancias hay que añadir 1 k. que Chert está separado de la carretera.
» Cuevas de Vinromá.	2	25	
» Cabanes.	3	18	
» Castellon de la Plana.	4	26	
» Núles.	5	19	
» Murviedro.	6	23	
» Valencia.	7	24,5	
TOTAL.	7	170	

NÚMERO 628.

DE MORELLA Á ALICANTE.

De Morella á Valencia.		170	Kil.—*V. Núm.* 606.
De Valencia á Alicante por	Mogente, Villena y Monforte.	172,5	» —*V. Núm.* 601.
	Silla, Játiva y Alcoy.	150,5	» —*V. Núm.* 602.
	Silla, Gandía y Denia.	188	» —*V. Núm.* 603.

NÚMERO 629.

DE MORELLA Á MURCIA.

De Morella á Valencia.	170 Kil.	—*V. Núm.* 606.
De Valencia á Murcia.	213 »	—*V. Núm.* 604.

NÚMERO 630.

DE MORELLA Á ALBACETE.

De Morella á Valencia. . . . . 170 Kil.—*V. Núm.* 606.
De Valencia á Albacete.. . . . . 179 » —*V. Núm.* 7.

NÚMERO 631.

DE MORELLA Á CASTELLON DE LA PLANA.—*V. Núm* 606.

4 etapas.—103,5 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.	
De Morella á Chert (1 k. *i.*).	1	34,5	A estas distancias hay que añadir 1 k. que Chert está separado de la carretera.
» Cuevas de Vinromá..	2	25	
» Cabanes..	3	18	
» Castellon de la Plana.	4	26	
TOTAL.	4	103,5	

NÚMERO 632.

DE CASTELLON DE LA PLANA Á TARRAGONA

POR { VINARÓZ, AMPOSTA Y PERELLÓ. . . . . . 192 Kil.—*V. Núm.* 517.
VINARÓZ, TORTOSA Y PERELLÓ. . . . . . 212 » —*V. Núm.* 518.

NÚMERO 633.

—

DE CASTELLON DE LA PLANA Á TERUEL

POR { LUCENA Y MORA DE RUBIELOS. . . . . . 127 Kil.—*V. Núm.* 430.
SEGORBE.. . . . . 137 » —*V. Núm.* 431.

NÚMERO 634.

DE VALENCIA Á CUENCA

POR LA MINGLANILLA. . . . . **9 etapas.—208,5 Kil.**—*V. Núm.* 60.
POR CHELVA Y ADEMÚZ. . . . . **9** » —**210** » —*V. Núm.* 61.

RESÚMEN POR ETAPAS.

		Núm.	Kilóm.
Por La Minglanilla.	De Valencia á Cuart de Poblet. .	1	5,5
	» Buñol.	2	33
	» Requena. . . .	3	30,5
	» Villargordo de Cabriel.	4	33,5
	» La Minglanilla. . .	5	20
	» Campillo de Altobuey.	6	20,5
	» Almodóvar del Pinar.	7	16,5
	» Villar del Saz. . .	8	31,5
	» Cuenca.	9	17,5
	TOTAL. . . .	9	208,5

		Núm.	Kilóm.
Por Chelva y Ademúz.	De Valencia á Liria..	1	25
	» Losa del Obispo. .	2	26,5
	» Chelva.	3	17
	» Aras de Alpuénte. .	4	28,5
	» Ademúz..	5	26
	» Salvacañete. . .	6	23
	» Valdemoro-Sierra. .	7	25,5
	» Palomera. . . .	8	29,5
	» Cuenca.	9	9
	TOTAL. . . .	9	210

NÚMERO 635.

DE VALENCIA Á TERUEL.—*V. Núm.* 432.

6 etapas.—137,5 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Valencia á Puig.	1	14
» Soneja.	2	31
» Viver..	3	19
» Sarrion.	4	36,5
» La Puebla de Valverde. . . .	5	15,5
» Teruel.	6	21,5
TOTAL.	6	137,5

NÚMERO 636.

DE VALENCIA Á ZARAGOZA POR TERUEL.

De Valencia á Teruel. . . . . 6 etapas.—137,5 Kil.—*V. Núm.* 432.
De Teruel á Zaragoza. . . . . 7 » —177,5 » —*V. Núm.* 408.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Valencia á Puig.	1	14
» Soneja.	2	31
» Viver..	3	19
» Sarrion.	4	36,5
» La Puebla de Valverde. . . .	5	15,5
» Teruel.	6	21,5
» Caudé.	7	10
» Torrelacárcel.	8	23,5
» Calamocha.	9	32
» Daroca.	10	27,5
» Cariñena.	11	36
» Muel..	12	21
» Zaragoza.	13	27,5
TOTAL.	13	315

NÚMERO 637.

DE VALENCIA Á BARCELONA POR CASTELLON, TORTOSA Y TARRAGONA.

De Valencia á Castellon de la Plana. . .	**3 etapas.**	— **66,5 Kil.**	— *V. Núm.* 598.
De Castellon de la Plana á Tarragona. . .	**8** »	— **212** »	— *V. Núm.* 518.
De Tarragona á Barcelona.	**4** »	— **94** »	— *V. Núm.* 502.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Valencia á Murviedro.	1	24,5
» Núles.	2	23
» Castellon de la Plana. . . .	3	19
» Torreblanca.	4	37,5
» Alcalá de Chisbert.	5	12,5
» Vinaróz..	6	29
» Ulldecona.	7	14,5
» Tortosa..	8	29,5
» Perelló.	9	30,5
» Cambrils.	10	41
» Tarragona.	11	17,5
» Torredembarra.	12	13,5
» Villafranca del Panadés.. . .	13	34
» Molins de Rey.	14	32
» Barcelona.	15	14,5
TOTAL.	15	372,5

De Vinaróz al Perelló hay otra carretera (*núm.* 517), que pasa el Ebro por la barca de Amposta.

Las etapas en aquel trozo son:

Amposta.. 31

Perelló. 23,5

La longitud total de la carretera por este ramal es de 352,5 k.

NÚMERO 638.

DE VALENCIA Á GRANADA

POR

- MURCIA, LORCA, BAZA Y GUADIX.
  - Valencia á Murcia.
    - Valencia á Mogente. . . . 3 etapas.— 77 Kil.—V. Núm. 7.
    - Mogente á Elda. . . . . 2 » — 58 » —V. Núm. 601.
    - Elda á Murcia. . . . . 4 » — 78 » —V. Núm. 604.
  - Murcia á Granada. . . . . 13 » —302 » —V. Núm. 639.
- ALBACETE, ALCARÁZ, ÚBEDA, BAEZA Y JAEN. .
  - Valencia á Albacete. . . . 6 » —179 » —V. Núm. 7.
  - Albacete á Ballesteros. . . . 2 » — 58,5 » —V. Núm. 68.
  - Ballesteros á las inmediaciones de Jaen.. . . . . 7 » —186,5 » —V. Núm. 641.
  - De dicho punto á Granada.. . 3 » — 91,5 » —V. Núm. 8.

RESÚMEN POR ETAPAS.

		Núm.	Kilóm.
Por Murcia, Lorca, Baza y Guadix.	De Valencia á Alginet.	1	25
	» Rotglá y Corberá..	2	30
	» Mogente..	3	22
	» Fuente la Higuera.	4	14,5
	» Villena.	5	23
	» Novelda..	6	32
	» Crevillente.	7	18
	» Orihuela..	8	23,5
	» Murcia.	9	25
	» Librilla.	10	22,5
	» Totana.	11	20
	Suma y sigue. . .		255,5

		Núm.	Kilóm.	
	Suma anterior. . .		255,5	
Por Murcia, Lorca, Baza y Guadix.	De Valencia á Lorca.	12	20,5	
	» Lumbreras.	13	17	
	» Velez-Rubio.	14	32,5	
	» Chirivel.	15	20	
	» Cullar de Baza..	16	31	
	» Baza.	17	23,5	
	» Gor (2,5 k. *i.*).	18	31	A esta distancia hay que añadir los 2,5 k. que Gor está separado á la izquierda.
	» Guadix.	19	22,5	
	» Diezma.	20	22,5	
	» Huetor-Santillan.	21	27,5	
	» Granada..	22	11,5	
	TOTAL. . . .	22	515	

Por Albacete, Alcaráz, Úbeda y Baeza.	De Valencia á Alginet.	1	25
	» Rotglá y Corverá.	2	30
	» Mogente.	3	22
	» Almansa.	4	31,5
	» El Villar.	5	38,5
	» Albacete.	6	32
	» Balazote..	7	28
	» Ballestero.	8	30,5
	Suma y sigue. . .		237,5

			Núm.	Kilóm.	
		Suma anterior. . .		237,5	
Por Albacete, Alcaráz, Úbeda y Baeza.	De Valencia á	Alcaráz.	9	22,5	
	»	Génave.	10	35,5	
	»	Beas de Segura.	11	30	
	»	Villacarrillo..	12	25	
	»	Úbeda.	13	27	
	»	Mancha-Real (2 k. *i.*). . . .	14	34,5	A estas distancias hay que agregar las que La Guardia y Mancha-Real están separadas del camino.
	»	La Guardia (1 k. *d.*)..	15	20	
	»	Campillo de Arenas.	16	26	
	»	Iznallóz (5 k. *i.*).	17	28	A esta distancia hay que añadir los 5 k. que está separado de Iznallóz.
	»	Granada..	18	29,5	
		TOTAL.	18	515,5	

NÚMERO 639.

DE MURCIA Á GRANADA POR LORCA, BAZA Y GUADIX.

13 etapas.—302 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.	
De Murcia á Librilla.	1	22,5	
» Totana.	2	20	
» Lorca.	3	20,5	
» Lumbreras.	4	17	
» Velez-Rubio.	5	32,5	
» Chirivel.	6	20	
» Cullar de Baza.	7	31	
» Baza.	8	23,5	
» Gor (2,5 k. *i.*).	9	31	A estas distancias hay que añadir los 2,5 k. que Gor está separado de la carretera.
» Guadix.	10	22,5	
» Diezma.	11	22,5	
» Huetor-Santillan.	12	27,5	
» Granada.	13	11,5	
TOTAL.	13	302	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Es carretera de primer órden no concluida; pasa por puntos importantes de las provincias de Murcia, Almería y Granada, y comunica este distrito militar con la plaza de Cartagena, uno de nuestros departamentos de marina.
Alcantarilla, *v.*	938	7,0	1ª	Buenas condiciones para alojamiento, así como Librilla. En Alcantarilla hay estacion en el ferro-carril de Albacete á Murcia y Cartagena.	A la salida de Murcia pasa el rio Segura, por un puente de piedra de dos arcos, y recorre hasta Alcantarilla la huerta de Murcia, perfectamente cultivada, cruzada por acequias de riego, y cubierta de casas de campo. A 1 k. de la capital se separa, por la izquierda, la carretera á Cartagena (*núm.* 716), y en el puente del Segura, otro camino á la misma plaza por Pacheco (*núm.* 717). El ferro-carril de Albacete á Cartagena sigue, por la izquierda, hasta la salida de Alcantarilla, en que se cruza y se separa por la derecha de la carretera; inmediatamente despues arranca, por el mismo lado, la de Caravaca (*núm.* 742). La que se describe remonta, por terreno llano y cultivado de tierras de labor, el valle de Sangonera, cuyo rio corre á alguna distancia, por la izquierda; á 9 k. de Alcantarilla se pasa la rambla de Belen, y en Librilla, por un puente de piedra de un arco, la profunda del mismo nombre, que divide la villa del arrabal.
Librilla, *v.*	559	15,5			
Alhama, *v.* (*d.*).	756	7,5	2ª	Buenas condiciones para alojamiento; tiene un establecimiento de aguas termales-sulfurosas.	Continúa por terreno de la misma clase, por el valle de Sangonera, al que limitan, por la derecha, las alturas de la Muela y cerros de Colmenar, últimas estribaciones de la sierra de Espuña. A 1,5 k. de Librilla se vadea la rambla de Algeciras; á 4 y 11 k. de Alhama, las de Celada y de los Arcos, y en Totana
Totana, *v.*	1631	12,5		Buenas condiciones para alojamiento; existen várias fábricas de salitre, que surten á la que el cuerpo de artillería tiene en Lorca.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					se pasa, por un puente de piedra, la de su nombre, que divide la poblacion. En esta etapa se encuentran varios caseríos diseminados en el valle. De Totana parte, por la izquierda, un camino á Cartagena (*número* 735) y otro á Mazarron (*núm.* 736), y por la derecha uno á Cieza (*núm.* 744). En Alhama se separa, por la derecha, un camino de 3 k. de longitud, que empalma con el último de los que se acaban de citar entre Pliego y Totana, á 17,5 k. del primer punto ó 9,5 del segundo.
Lorca, *c.*	4631	20,5	3ª	Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion telegráfica en proyecto, y una salitrería á cargo del cuerpo de artillería. El ayuntamiento cuenta 11,031 vecinos, de los cuales más de 6,000 habitan las diferentes aldeas, caseríos y edificios que hay diseminados en su extenso término.	Sigue por terreno llano, cultivado en parte, y dominado de cerca, por la izquierda, por la sierra Tercia. A 5 k. pasa por un puente de piedra la rambla de Lebo, de ancho cauce, y á 16 entra en el desfiladero formado por la referida sierra á la derecha, y el canal de riego de Tercia por la izquierda; éste sigue hasta Lorca, á la inmediacion de la carretera. Ademas de la rambla de Lebo, ya citada, y de otras várias de poca importancia, cruza el rio Guadalentin ó Sangonera, que separa Lorca del barrio de San Cristóbal, y sobre el cual se construirá un puente. En esta etapa se encuentran tambien varios caseríos á uno y otro lado de la carretera. En Lorca arranca, por la izquierda, el camino á Almería, y por la derecha el de Hellin (*números* 640 y 739), y se corta el de Mazarron á Velez-Rubio (*núm.* 737).

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Lumbreras, *ald*.	595	17,0	4.ª	Corta capacidad y limitados recursos; depende del ayuntamiento de Lorca.	En Lorca concluye la carretera, y se sigue un camino carretero natural, que recorre un terreno llano, cultivado con olivares y chumberas, y dominado por la derecha, hasta 5 k., por la sierra de Peña-Rubia ó del Caño. En esta etapa se encuentran tambien algunos caseríos á uno y otro lado del camino, el cual atraviesa bastante número de ramblas, que sólo arrastran agua en las fuertes lluvias; á 1 y 5,5 k. cruza por puentes el canal de Bugercal, hoy destruido. En Lumbreras arranca, por la izquierda, un camino á Jaen (*núm*. 796) y otro á Águilas (*núm*. 738).
Velez-Rubio, *v*.	1315	32,5	5.ª	Buenas condiciones para alojamiento. En su término hay unos 800 edificios, agrupados en varios caseríos y cortijos, de los que son contados los que distan ménos de 2 k. de la villa.	El camino es la ancha rambla de Nogalte, que divide en dos la poblacion de Lumbreras, cuyo piso, de arena gruesa, es bueno; asciende con suave pendiente por terreno accidentado, cultivado y cortado por bastantes vertientes, que afluyen en la rambla. Ésta se halla seca, excepto en la época de fuertes lluvias, poco frecuentes por esta parte. A 21 k. se abandona la rambla, y se sigue un camino carretero natural, que asciende suavemente, para salvar á 23 el puerto de Biotar, en una estribacion de la sierra de las Estancias, divisoria de aguas de las ramblas de Nogalte y del Charche. Del puerto desciende el camino por la rambla del mismo nombre, á la que cruza repetidas veces, y á 27 k. entra en la del Charche, que sirve de camino hasta 28,5; á esta distancia vuelve á seguirse otro camino carretero, que atraviesa á 31 k. la rambla del Chirivel y conduce á Velez-Rubio. En esta etapa se encuentran algunos cortijos, y á 14 k. la venta de Montolon, de corta capacidad. A 17 k., en el punto en que desemboca, por la derecha, la

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					rambla de Avilés, está el límite de las provincias de Murcia y Almería, y de las capitanías generales de Valencia y Granada. En Velez-Rubio corta el camino de Caravaca á Mojacar (*número* 806), y empalma, por la derecha, el de Mazarron (*núm.* 737).
Chirivel, *ald.*	215	20,0	6ª	Depende del ayuntamiento de Velez-Rubio; su caserío es de reducida capacidad y escasísimos recursos.	Continúa el camino carretero natural, y remonta la márgen izquierda de la rambla de Chirivel, por terreno cultivado al pié de las últimas descendencias de la sierra de María; por la derecha le dominan las de la sierra de las Estancias. Las ramificaciones de la primera producen un considerable número de vertientes, que se cruzan por alcantarillas ó pontones. Desde los 12 á 15,5 k., el camino es la misma rambla, y en tiempo de lluvia puede seguirse uno de herradura, que continúa por la izquierda, y que se pierde algunas veces. A la última de dichas distancias vuelve á aparecer el camino carretero, que sigue remontando la orilla izquierda de la rambla, pero por terreno más despejado y ménos ondulado.
Contador, *diputacion* (0,5 k. *i.*). Vertientes (Las), *cort.* Venta-Quemada, *cort.* Cúllar de Baza, *v.*	128 79 32 977	10,0 3,0 5,5 12,5	7ª	Depende del ayuntamiento de Oria; tiene corta capacidad y escasísimos recursos, así como las dos cortijadas que siguen, las que pertenecen al ayuntamiento de Cúllar de Baza. Buenas condiciones para alojamiento.	La carretera desde Chirivel se encuentra en construccion hasta el límite de las provincias. Continúa remontando la márgen izquierda de la rambla de Chirivel, por un terreno llano, y á bastante distancia, por la izquierda, de la sierra de María, que se divisa por la derecha. A 10,5 k. de Chirivel está el límite de las provincias de Almería y Granada. Este sitio, llamado la Cumbre, es divisoria general de aguas del Océano y Mediterráneo. Termina la parte de carretera en construccion, y se sigue un camino de carros, que á 3 k. de las vertientes se divide en dos, que conducen á Cúllar de Baza. El de la derecha, llamado Alto,

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					atraviesa las últimas estribaciones de la sierra de Piriates, y sigue despues por el llano de Colares; el de la izquierda, ó sea el Bajo, sigue la rambla de Cúllar, que en algunos trozos sirve de camino, y en la que afluyen várias vertientes; en la época de lluvias se hace intransitable. En Cúllar de Baza arranca, por la derecha, un camino á la Puebla de Don Fadrique (*núm.* 791).
Baza, *v*..........	2015	23,5	8ª	Buenas condiciones para alojamiento.	Continúa el camino carretero natural, atravesando un terreno ondulado y cultivado; á 5 k. cruza por un ponton la rambla de Hinojosa; y por la izquierda, á unos 6 k., se descubre la sierra del mismo nombre; á 10 se accidenta el terreno, y el camino desciende por una estrecha cañada al rio de Baza; se vadea á 17,5 k., y remonta, por la vega de Baza, la orilla derecha del arroyo de los Batanes. A 21 k. de Cúllar parte, por la izquierda, un camino á Huercal-Overa (*núm.* 797). En Baza se corta el camino de Jaen á Lorca (*num.* 796), y parte, por la derecha, uno á Huescar (*núm.* 792) por Córtes de Baza; el primero bifurca en Caniles en otro á Abla (*núm.* 798).
Gor, *v*. (2,5 k. *i*.)......	497	31,0	9ª	Regulares condiciones para alojamiento.	Continúa el camino de la misma clase que en la anterior etapa, y recorre un terreno ondulado y cubierto en su mayor parte de matorral, por las últimas estribaciones de la sierra de Baza; á la entrada en Gor se pasa el rio de este nombre, por un puente de piedra. A 10,5 k. se vadea la Cañada de las Casas, seca la mayor parte del año, y á 21 el arroyo del Baul. A 31 k. se separa, por la izquierda, un camino carretero

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					de 2,5 k. de longitud, que remonta la orilla derecha del rio Gor, y conduce á esta villa, señalada como punto de etapa, por no haber otro pueblo sobre el camino; éste atraviesa el rio poco despues de la separacion del ramal ántes mencionado. A 15 k., y á la derecha del camino, están los cortijos de Tornel y Nogueral, y á 21, en la orilla derecha del arroyo del Baul, se encuentra la venta de este nombre.
Guadix, c.	2366	22,5	10ª	Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, limitado.	Desde Gor se sale al camino por otro carretero que sigue á la orilla izquierda del rio, y se une con aquel á 1 k. de la separacion del ramal mencionado en la anterior etapa. La carretera en ésta se halla en construccion; desde el empalme asciende por la cuesta de Gor, para entrar en terreno accidentado, cortado por gran número de barrancos y vertientes de la sierra de Gor; las más importantes son las siguientes: el rio Rabanca, á 7,5 k.; la rambla Seca, á 10; el barranco de Braos, á 15, y la rambla del Agua, á 15; todos se cruzan por vados. A 6 k., y á la derecha del camino, se encuentra el cortijo Barral, y á 11 la venta y fuente del Álamo. En la rambla del Agua, y á la derecha, se encuentra otra fuente. Poco despues de cruzar dicha rambla desciende el camino por la de Baza al rio de Guadix, que se cruza por un puente de piedra, á la entrada de la ciudad de su nombre. En ella arranca, por la izquierda, la carretera á Almería (*número* 763), y por la derecha la de Aldea de las Correderas (*nú-*

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					mero 788), que forman la de primer órden, conocida por de Aldea de las Correderas á Almería. En la misma ciudad se separa, por la izquierda, un camino á Adra (*núm.* 799).
Purullena, *v.*	159	7,0	11ª	Corta capacidad y escasísimos recursos.	De Guadix á Granada el camino es carretero natural, y recorre un terreno áspero y quebrado, por las ramificaciones de Sierra-Nevada. A 5 k. cruza la rambla de María, y entra despues en un corto, pero escarpado desfiladero, llamado las Angosturas de Purullena. En esta villa desciende, para vadear á 2 k. el rio Alhama, cerca de su confluencia con el Fardes, que se vadea tambien á 3,5 k.; á 4 cruza del mismo modo el barranco Corto, afluente del Fardes, y asciende despues ásperamente para seguir por la cumbre de una ramificacion de la sierra Harana, que divide las aguas de dicho rio y del barranco Largo; á 8,5 k. entra en los cultivados llanos de Diezma, por los que continúa. A 4 k. de Purullena empalma, por la derecha, un camino de Jaen (*núm.* 766), que sigue por éste hasta Guadix, en cuya ciudad se une con la carretera de Almería. En Diezma se separa, por la derecha, un camino á Iznalloz y Campotejar (*núm.* 830).
Diezma, *v.*	287	15,5		Regulares condiciones para alojamiento.	
Huetor-Santillan, *v.* (*i.*). . . .	279	27,5	12ª	Corta capacidad y escasos recursos.	Remonta por terreno quebrado y cubierto de matorral, con algun bosque y cultivo, el curso del Fardes, que corre muy próximo por la izquierda, y cruza gran número de insignificantes vertientes de la sierra Harana, que faldea. A 10,5 k., en la posada y molino del Molinillo, se vadea y abandona su curso, para remontar el del rio Correa, su tributa-

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					rio; pocos metros despues, en la venta Nueva, se vadea, y el camino asciende con bastante pendiente por su orilla derecha, para pasar, á 14,5 k., la sierra Harana, divisoria de aguas entre el Fardes y el Genil, por el puerto llamado de los Dientes de la Vieja, del que desciende por la cuesta del Cerezo, á la inmediacion de una de las vertientes que dan orígen al Darro, la que cruza, á 21,5 k., por un pequeño puente; á 22 se vadea, y el camino continúa á Huetor-Santillan, por la orilla derecha del referido rio.
Fargue (El), *arr*.	163	7,0	13ª	Corta capacidad; hay una fábrica de pólvora.	Atraviesa un terreno accidentado por varios barrancos, que llevan sus aguas al Darro. A 5 k. asciende con pendiente sensible, para ganar la cumbre de la divisoria entre dicho rio y el Beiro, por la que sigue hasta 1 k. del Fargue, donde desciende á Granada.
Granada, *c*.	16734	4,5		Capital de la provincia y distrito militar de su nombre, y por esta última circunstancia se la considera plaza de guerra; tiene estacion telegráfica, con servicio permanente.	

NÚMERO 640.

DE MURCIA Á ALMERÍA POR LORCA, ÁGUILAS Y VERA.

208 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Lorca, á la izquierda de la carretera de Murcia á Granada (*núm.* 639). De Lorca á Águilas es carretera de tercer órden, y de Águilas á Vera existe el proyecto de construir otra de la misma clase. Murcia y Almería estarán tambien unidas por una carretera de segundo órden, que arrancará en Lumbreras de la de Granada, y se dirigirá á la segunda de dichas capitales; su construccion está en estudio.
De Murcia á Lorca.	»	63,0		V. *Núm.* 639.	El camino que ahora se sigue desde Águilas es carretero natural.
Purias, *cas.* (1 k. *i.*).	152	9,0		Depende del ayuntamiento de Lorca, y tiene corta capacidad y escasos recursos.	Recorre un terreno ondulado y despejado; á 1,5 k. de Lorca pasa por un puente el rio Guadalentin ó rambla de Lorca, que corre por la derecha de la carretera y afluye en la rambla de Sangonera, á la que desde Lorca se la conoce tambien por rio Guadalentin ó rambla de Lorca; á 7,5 k. se vadea la rambla de Viznaga, que desagua en el Guadalentin; asciende despues con
Águilas, *v.*.	1152	25,0		Buenas condiciones para alojamiento; en su término hay varios caseríos, con cerca de 500 vecinos. En el puerto hay un faro de sexto ór-	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
				den, situado en la punta negra del cerro de San Juan. En su puerto entran solamente buques de poco calado y dedicados al cabotaje. Dista 35 millas de Cartagena, 67 de Almería y 156 de Ceuta.	regular pendiente, para salvar á 9 k. la sierra de Almenara, por el puerto de Lumbreras, del que desciende en la misma forma á la rambla de Nogalte, la cruza á 16 k., y sigue despues, para atravesar con ligeras pendientes, á 29 k., la sierra de Aguaderas, y descender á Águilas por terreno de la misma clase. A 26 k. de Lorca, junto á la casa del peon caminero, empalma,
Ventorrillo del Largo, *ald.*	43	19,5		Corta capacidad y escasísimos recursos.	por la derecha, el camino de Lumbreras (*núm.* 738). En Águilas se une, por la izquierda, el de Alicante (*núm.* 719).
Vera, *c.*	1487	13,0		Buenas condiciones para alojamiento, tiene una estacion telegráfica en proyecto.	Desde Águilas el camino es carretero natural; sigue por la playa en alguna extension, y entra despues en un terreno ondulado y cultivado. A 7 k. pasa la rambla del Barco, conocida por
Giles, *cort.* (0,5 k. *d.*)	76	18,5		Estas cortijadas tienen corta capacidad y sus recursos son escasísimos.	de Cocon ó Cañada Blanca, y á su inmediacion se encuentra una venta y varios cortijos.
Huelga, *cort.* (0,5 k. *i.*)	133	1,0			A 7,5 k. está el límite de las provincias de Murcia y Almería,
Herrería (La), *cort.* (*i.*)	15	2,5			y capitanías generales de Valencia y Granada.
Algive-Alquian, *cort.* (*i.*)	33	45,0			
Cañada de San Urbano, *ald.*	413	6,0		Regulares condiciones para alojamiento de infantería; carece de cuadras.	El camino asciende despues con bastante pendiente por la cuesta y cerro del Capitan, por un desfiladero de mal piso, formado por la sierra de Pulpis á la derecha, y la de Almedro á la
Almería, *c.*	5439	5,5		Capital de la provincia de su nombre; tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, completo. Es puerto, y en él tocan periódicamente los vapores de la travesía del Mediterráneo. Las distancias á los más próximos son: Águilas 67 millas, Cartagena 96, Málaga 100. Ademas salen de su puerto multitud de pequeños buques, que hacen el comercio de cabotaje.	izquierda; á 10,5 k. termina la subida, y continúa, por terreno bastante ondulado, por la citada sierra de Pulpis. A 17,5 k. se vadea la rambla de Pulpis ó de Canalejas, que sigue por la izquierda del camino; éste recorre un terreno quebrado por las ramificaciones de la sierra de Almedro y de la Almagrera, que limitan el curso de dicha rambla. A 8,5 k. de Ventorrillo del Largo se vadea el rio Almanzora ó de las Cuevas, que sólo arrastra agua en la época de lluvias, y el camino asciende á Vera. Esta ciudad corta el de Caravaca á Mojácar (*núm.* 806). El que se describe continúa por terreno quebrado; desciende al rio de Antas, que se vadea á 3 k.; á 6, 8,5 y 10 k. cruza las

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					ramblas de Peñanegra, del Horno y de los Gallardos. A 13,5 k. se vadea el rio Serena, que se une al Aguas, á la izquierda del camino, y se separa, por el mismo lado, uno de herradura, que sigue el curso del segundo de dichos rios por terreno quebrado, al pié de la sierra Cabrera; á 2 y 4,5 k. del arranque se vadea, y á 5,5 entra en Turre, villa de 399 vecinos, y asciende fuertemente por la citada sierra, para empalmar en Mojácar, distante 4,5 k., con el camino de Caravaca á dicho punto (*núm.* 806). El que se describe cruza por vado á 15,5 k. el rio Aguas, y remonta su márgen izquierda hasta 2 k. de la Herrería, en que se vuelve á vadear. A 16,5 k. de Vera empalma, por la derecha, el camino de Guadix (*núm.* 804). Asciende, despues de pasar el Aguas, por terreno quebrado y con regular pendiente, la cuesta del Honor, para salvar, á 3,5 k. de la Herrería, un estribo de la sierra de Huele, divisoria del rio Aguas y del de Alías; desciende al arroyo Salado, que cruza á 7 k., y á 8,5 la rambla de Pizala, á cuyo curso sigue, cruzándola várias veces hasta su desembocadura en la de las Colmerallas; ésta se cruza á 11 k. por un ponton, y ambas ramblas forman el rio de Alías. Desde la segunda el camino continúa por terreno accidentado por las últimas ramificaciones de la sierra Alhamilla, que origina várias ramblas poco importantes, que se atraviesan. A 21 k. se separa, por la derecha, un camino de 7,5 de longitud, que empalma en Nijar con el de Almería á Sorbas (*número* 805). El terreno se presenta despejado y poco ondulado, y el camino sigue por los llamados campos de Nijar; cruza várias ram-

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					blas, de las que las principales son: la de Carrizal á 23 k., la de Morales á 36, la del Retamar á 39,5, la del Agua á 41, y la de las Amoladeras á la entrada en Aljibe-Alquian. Las tres últimas se pasan por puentes de piedra; 1 k. ántes de la del Retamar se separa, por la derecha, el camino á Sorbas por Nijas (*núm.* 805), ántes citado. En el trayecto de la Herrería á Aljibe-Alquian se encuentran varios cortijos y ventas, y entre ellos los siguientes: cortijo de Harejos, bastante capaz, á 12 k. y á la izquierda del camino; venta del Pobre á 16, la de la tia Bernarda á 18,5, las de Castro y Balsa-Seca á 28 y 28,5, la del Pino á 35, y la del Pozo del Retamar á 39,5; todas son de regular capacidad. El camino desde Aljibe-Alquian sigue por terreno de la misma clase, y cruza algunas ramblas poco importantes; ántes de Cañada de San Urbano se acerca á la costa del Mediterráneo, de la que se separa despues de esta aldea, para continuar por la vega de Almería; 3,5 k. ántes de esta ciudad se vadea el rio de su nombre, que sólo lleva agua en la estacion de las lluvias.

NÚMERO 641.

DE ALBACETE Á JAEN POR ALCARÁZ, ÚBEDA Y BAEZA.

250,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Ballestero, á la derecha del camino de Ciudad-Real á Albacete (*núm.* 68).
De Albacete á Ballestero. . . .	»	58,5		V. *Núm.* 68.	Albacete y Úbeda estarán unidas por una carretera de primer órden, cuya construccion áun no se ha empezado, desde aquella capital á Villacarrillo; desde este punto á Úbeda la carretera está terminada. De Úbeda á Jaen es carretera de segundo órden.
Robledo, *v.*	158	9,0		Corta capacidad y escasos recursos; en su término hay dos aldeas y 75 edificios aislados ó agrupados en caseríos, con 205 vecinos.	
Alcaráz, *c.*.	700	13,5		Buenas condiciones para alojamiento; en su jurisdiccion existen siete aldeas y 232 edificios aislados y agrupados en caseríos, con un total de 267 vecinos.	En Ballestero se separa, por la derecha, un camino á Villarrobledo (*núm.* 754). El que ahora se sigue hasta Villacarrillo es de herradura, y atraviesa por terreno ondulado y despejado algunas ramificaciones de un estribo de Sierra Morena.
Reolid, *ald.*	45	9,0		Corta capacidad y escasos recursos, así como los dos pueblos que siguen.	En Robledo empalma, á la izquierda, un camino de Balazote (*núm.* 751).
Villa-Palacios, *v.*.	232	8,5			De dicho pueblo á Alcaráz hay dos caminos, uno por Orcajo y
Fénave, *v.*.	188	18,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.
Beas de Segura, *v.*	1081	30,0		Esta villa y las poblaciones siguientes reunen buenas condiciones para alojamiento; es poco capaz para el del ganado.
Villanueva del Arzobispo, *v.*	984	17,0		
Villacarrillo, *v.*	1426	8,0		Tiene estacion telegráfica, de servicio.
Torre-Pero-Gil, *v.*	1132	19,0		
Úbeda, *c.*	3953	8,0		Tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, limitado.
Baeza, *c.*	3225	8,0		Tiene estacion telegráfica, como el anterior.
Jaen, *c.*	5348	43,0		Capital de la provincia de su nombre; es poblacion cerrada, y tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, completo.

OBSERVACIONES DEL CAMINO.

otro por el santuario de Nuestra Señora de Córtes, que es el que se describe; asciende, para dirigirse por terreno árido, por la loma de un estribo de la sierra de Alcaráz, y desciende, para cruzar á 7 k., por un puente de mampostería, el arroyo de Nuestra Señora de Córtes, cuya ermita se encuentra en el fondo del barranco por donde aquel corre, cubierto de espesas encinas; á 9 k. se unen los dos caminos, y á 11 se pasa, por un puente de la misma clase, el arroyo del Piojo, afluente, como aquel, del rio Guadalmena.

En Alcaráz se separa, por la derecha, un camino á Valdepeñas (*núm.* 116), y por la izquierda otro á Olmos (*núm.* 750).

El que se describe atraviesa por terreno quebrado y cubierto en lo general de bosques, los estribos de la sierra de Alcaráz. A 3 k. se vadea el rio Guadalmena; á 0,5 k. de Villa-Palacios, cruza el arroyo de la Casa por un puente de madera, y á 7,5 k. se vadea el rio Curruchel, en cuya márgen izquierda está la ermita del mismo nombre; dicho rio limita las provincias de Albacete y Jaen, y las capitanías generales de Valencia y Granada.

A 12 k. se vadea el arroyo de los Pasillos, y á 17 otro de escasa importancia.

En Génave faldea, por terreno quebrado, los últimos estribos de la sierra de Alcaráz, que originan bastantes vertientes, pero de ninguna importancia en épocas normales; asciende, para salvar, á 9 k., la divisoria de aguas entre los rios Guadalmena y Guadalimar, y desciende para cruzar el segundo, á 10,5 k., por un puente de piedra, de un arco, destruido y habilitado con maderas; el rio es vadeable en este punto. Sigue despues el camino por las estribaciones de la sierra de Segura, por terreno ondula-

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					do y despejado, y á 27 k. entra en la cañada del arroyo de Beas, por la que desciende á esta villa. En Beas de la Segura corta el camino de Santistéban del Puerto á Yeste (*núm.* 793). A la salida de Beas cruza el rio del mismo nombre por un puente de piedra, y el camino continúa, por terreno quebrado y pedregoso, por los estribos de la sierra de Segura; á 4,5 y 5 k. atraviesa dos profundos barrancos de escasísima corriente, y á 11,5 y 12 los arroyos de las Carretas y de la Puerta, por vados difíciles en tiempos lluviosos. En Villanueva del Arzobispo corta el camino de Huesca á Santistéban del Puerto (*núm.* 794). Asciende despues, para entrar en la loma de Úbeda, divisoria de aguas de los rios Guadalimar y Guadalquivir, por la que continúa desde ántes de Villacarrillo. De este punto á Úbeda está construida la carretera, y sigue por la loma por terreno cultivado. En Torre-Pero-Gil arranca, por la izquierda, el camino á Huescar (*núm.* 790), y en Úbeda se cruza la carretera de las Correderas á Almería (*núm.* 788). De Úbeda á Jaen la carretera es de segundo órden, y sigue hasta Baeza por la loma de Úbeda. En Baeza empalma, por la derecha, el camino de Guarroman (*núm.* 789); la carretera desciende al Guadalquivir por el arroyo del Matadero, que corre muy inmediato por la izquierda; á 8 k. pasa dicho rio por el puente del Obispo, de piedra, con cuatro arcos, y se dirige, por terreno cultivado y cubierto de cortijos, al pié de las últimas ramificaciones de la sierra Magina. A 10,5 k. pasa por un pequeño puente el rio Gil de Oli, y á 14

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					el arroyo Vil, cuya orilla derecha remonta en alguna extension, pasada la cual, desciende suavemente por terreno cortado por várias vertientes insignificantes, que cruza por pontones ó alcantarillas. A 38,5 k. empalma con la carretera de Madrid á Granada (*número* 8), entre Jaen y La Guardia, á 5,5 de ambos puntos. A 26,5 k. se separa, por la izquierda, un ramal, de 2,5 de longitud, que empalma en Mancha-Real con el camino de Jaen á Lorca (*núm.* 796).

NÚMERO 642.

DE ALBACETE Á GRANADA POR ÚBEDA Y BAEZA.

De Albacete al empalme con la carretera de Jaen á Granada. 245 Kil.— *V. Núm.* 641.
De dicho empalme á Granada. . . . . 91,5 » —*V. Núm.* 8.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.	
De Albacete á Balazote..	1	28	
» Ballestero.	2	30,5	
» Alcaráz.	3	22,5	
» Génabe.	4	35,5	
» Beas de Segura.	5	30	
» Villacarrillo.	6	25	
» Úbeda.	7	27	
» Mancha-Real (2 k. *i.*).	8	34,5	A esta distancia hay que añadir los 2 k. que Mancha-Real está separado de la carretera. Desde el empalme con ésta, del ramal de Mancha-Real, en una extension de 12 k., se sigue la carretera de Úbeda á Jaen (*V. Núm.* 641), y pasada aquella, la de Jaen á Granada (*V. Núm.* 8), que se separa, por la izquierda.
» La Guardia (1 k. *d.*).	9	17,5	A esta distancia hay que aumentar los 2 y 1 k. que Mancha-Real y La Guardia están respectivamente separados de las carreteras citadas.
» Campillo de Arenas.	10	28,5	Hay que añadir el kilómetro que La Guardia está separada de la carretera.
» Iznallóz (5 k. *i.*).	11	28	A estas distancias hay que añadir los 5 k. que Iznallóz está separado de la carretera.
» Granada..	12	29,5	
TOTAL.	12	336,5	

NÚMERO 643.

DE ALBACETE Á CIUDAD-REAL POR RUIDERA Y MANZANARES.—211 Kil.—*V. Núm.* 68.

NÚMERO 644.

DE ALBACETE Á CUENCA.

De Albacete al Provencio.	75 Kil.	—*V. Núm.* 7.
Del Provencio á Cuenca.	99,5 »	—*V. Núm.* 62.

NÚMERO 645.

DE MORELLA Á ALCAÑIZ.

3 etapas.—70,5 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

		Núm.	Kilóm.	
De Morella á	Monroyo..	1	31,5	A estas distancias hay que añadir los 2 k. que Valdealgorfa está separado de la carretera.
»	Valdealgorfa (2 k. *d*)..	2	29,5	
»	Alcañiz.	3	9,5	
	TOTAL.	3	70,5	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Es carretera de primer órden, y forma, con la de Castellon de la Plana á Morella (*núm.* 606), la conocida por de Castellon á Valdealgorfa, que une dicha capital con Alcañiz, punto importante del Maestrazgo. De Morella al límite de las provincias civiles de Castellon y Teruel está en construccion.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Pobleta de Morella, *parr.* (1 k. *d.*).	26	19,5	1ª	Este pueblo y el siguiente son de corta capacidad y de escasos recursos. Regulares condiciones para alojamiento.	Desde aquella plaza se sigue un camino carretero natural, que á 0,5 k. empalma con la carretera, á 34 k. de Chert ó 31,5 de Monroyo. Sigue con bastante desarrollo por terreno quebrado y cubierto en gran parte de monte, por lo más elevado de la sierra de Chiva y otras ramificaciones de los puertos de Beceite, que dividen las aguas de los rios Caldes ó Forcall y el Matarraña, y que ocasionan gran número de vertientes, que la carretera cruza en su origen. A 2,5 k. de Morella se separa, por la derecha, el camino á Gandesa (*núm.* 646), y á 21 está el límite de las provincias civiles de Castellon y Teruel, desde el cual la carretera se halla construida. En esta etapa se encuentran várias masias (casas de labor) á ambos lados de la carretera.
Torre de Arcas, *v.* (1 k. *i.*) . . .	100	7,0			
Monroyo, *v.* (*d.*).	282	5,0			
Valdealgorfa, *l.* (2 k. *d.*). . . .	388	29,5	2ª	Regulares condiciones para alojamiento.	En Monroyo desciende por terreno de la misma clase que el anterior; á 7,5 k. cruza el camino de Valderrobres á Camarillas (*núm.* 666), y á 8,5 el barranco de Vall de Luna; en este punto asciende fuertemente, para salvar á 10 k. el cerro que limita el curso de dicho barranco, y desciende suavemente por terreno cortado por gran número de vertientes, que desaguan en el Guadalope. A 16,5 k., y á la derecha, está la ermita de Nuestra Señora de Monserrat, y la carretera sigue por terreno ligeramente ondulado hasta 29,5 k., que empalma con la de Alcolea del Pinar á Tarragona, ó sea el camino de Teruel á Tarragona (*núm.* 429), por el que se continúa á Alcañiz.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Alcañiz, *c.*	1845	9,5	3ª	Es poblacion cerrada, y tiene un castillo en la cima del monte, en cuya falda asienta aquella. Reune buenas condiciones para alojamiento. Hay estacion telegráfica, con servicio permanente.	A 25 k. empalma, por la derecha, un camino de Ulldecona (*número* 656). En esta etapa se encuentran tambien várias masías.

NÚMERO 646.

DE MORELLA Á GANDESA POR VALDERROBRES.

73 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Hervés, *l.*	137	15,5		Valderrobres y Gandesa reunen regulares condiciones para alojamiento; los demas pueblos son de escasa capacidad y de limitados recursos, y todos tienen bastantes masías diseminadas por sus términos respectivos.	Es de herradura, y existe el proyecto de construir una carretera de tercer órden entre Valderrobres y Gandesa. Tiene una gran importancia, por ser la línea más directa de la plaza de Morella al Ebro, por la que se enlaza el Maestrazgo con parte de Aragon y de Cataluña. Arranca, á la derecha de la carretera de Castellon á Valdealgorfa (Morella á Alcañiz, *núm.* 645), á 2,5 k. de aquella plaza. Atraviesa por terreno áspero, quebrado y pedregoso, la sierra de Chiva, y otros contrafuertes que se desprenden de los puertos de Beceite, que originan gran número de vertientes, que el camino cruza. A 14,5 k., y despues de un rápido descenso por la cuesta del Enebro, se vadea el arroyo de Hervés, cuya orilla derecha sigue, faldeando el estribo que limita su curso; á la entrada en Hervés se vuelve á vadear, y á 3 k. se abandona, para cruzar del mismo modo, á 5 k., el Tastavius, del cual es afluente; á la primera de las expresadas distancias está el límite de las provincias civiles de Castellon y Teruel. El camino sigue por la márgen derecha del Tastavius, por ter-
Fuentespalda, *v.*	217	12,5			
Valderrobres, *v.*	630	11,5			
Arnés, *v.*	266	10,0			
Horta, *v.*	471	6,5			
Bot, *l.*	231	9,5			
Gandesa, *c.*	583	7,5			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES — DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES — DEL CAMINO.
					reno más suave; á 7 k. se encuentra el antiguo convento de la Vírgen de las Fuentes, á cuya inmediacion hay un puente de piedra de un arco sobre el Tastavius; y á 9 k. se vadea el arroyo de los Prados, afluente del anterior. En este punto asciende, por terreno cubierto de bosque de pinos, por las ramificaciones del cerro de la Humbría, que divide las aguas del Tastavius y del Matarraña, del que desciende por terreno montuoso y cortado por barrancos de difícil paso, para cruzar el rio por un puente de piedra de cuatro arcos, á la entrada en Valderrobres. En esta villa corta el camino de Ulldecona á Alcañiz (*número* 656), y á la entrada del puente se separa, por la izquierda, el de Camarillas (*núm.* 666). El que se describe asciende por terreno muy quebrado y cubierto de monte, para salvar, á 4,5 k., la divisoria de aguas del Matarraña y Algas, y desciende á éste por el curso del arroyo del Arrets ó de Horta-Sires, que se cruza repetidas veces; á 9,5 se vadea el citado rio, que separa desde este punto las provincias civiles de Teruel y Tarragona, y cuyo paso es difícil en la estacion de las lluvias. En Arnés empalma, por la derecha, el camino de Tortosa (*núm.* 654), se suaviza el terreno y asciende suavemente por las últimas ramificaciones de un contrafuerte de los puertos de Beceite, que se prolonga hasta Gandesa, y que divide las aguas del Algas y Ebro; á 1,5 k. se vadea un afluente del primero de estos rios. En Horta vuelve á hacerse quebrado el terreno, y el camino desciende rápidamente por el curso del arroyo Canaleta, afluente del Ebro; á 6 k. le abandona, y sigue por terreno ondulado y no tan áspero hasta Gandesa, donde empalma con la carretera de Zaragoza á Tarragona (*núm.* 417). En Bot cruza el camino de Cherta á Batea (*núm.* 653).

NÚMERO 647.

DE ALCAÑIZ Á FLIX POR VALDEALGORFA Y MAELLA.

82,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Valdealgorfa, *l.*	338	11,5		Regulares condiciones para alojamiento, así como Mazaleon.	Arranca en Valdealgorfa, á la izquierda de la carretera conocida por de Alcolea del Pinar á Tarragona, ó sea el camino de Teruel á Tarragona (*núm.* 429). Es de herradura en su mayor parte. Desde el arranque asciende, por terreno cubierto de olivares, por el estribo de los puertos de Beceite, que divide las aguas de los rios Guadalope y Matarraña; á 2 k. desciende suavemente por el estrecho valle por donde corre el barranco llamado Vall de Alcañiz, cuyas laderas están pobladas de pinos y encinas. Desde 5,5 k. de Valdealgorfa hasta Maella el camino es carretero natural, y desde Mazaleon continúa por la falda del citado estribo de los puertos de Beceite. A 5,5 y 6,5 k. se vadea el Matarraña, cuya orilla izquierda se sigue por terreno cultivado; á 9 k. se encuentra el límite entre las provincias civiles de Teruel y Zaragoza. El paso del rio es muy difícil, y casi imposible en tiempo de lluvias; para evitarlo puede seguirse otro camino, que aunque no tan bueno, se separa á la izquierda del que se describe á 2,5
Mazaleon, *v.*	304	14,5		Se está construyendo un puente sobre el rio Matarraña, en cuya orilla izquierda está situada.	
Maella, *v.*	733	10,0		Buenas condiciones para alojamiento.	
Batea, *v.*	523	17,0		Regulares.	
Villalva, *v.*	350	9,0		En este pueblo y el siguiente escasean los recursos.	
Fatarella, *v.*	385	9,0			
Flix, *v.*	458	11,5		Buenas condiciones para alojamiento; tiene barca en el Ebro.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					de Valdealgorfa, y conduce á Maella sin tener que atravesar el rio. En Maella empalma el camino con la carretera en construccion y proyectada de Zaragoza á Tarragona (*núm.* 417); sigue por ella 8,5 k., y despues de pasar el puente sobre el Algas, se separa, por la izquierda, el camino que se describe. El expresado rio divide las provincias civiles de Zaragoza y Tarragona. Desde el puente el camino asciende fuertemente por el barranco Vall de San Juan por otra ramificacion de los puertos de Beceite, cubierta de bosque, de la que desciende á 15 k. de Maella, para cruzar el arroyo Valle-Mayor ó rio de Batea, á 6 k. de este pueblo. En el descenso el camino es tan estrecho, que en algunos puntos obliga á marchar á la desfilada; esto y lo pedregoso del piso dificultan el tránsito. En Batea empalma, por la derecha, un camino de Cherta (*número* 653). Desde el rio de Batea asciende con regular pendiente, para continuar por terreno quebrado por várias ramificaciones de los puertos citados, y desciende, á 3,5 k. de Fatarella, al valle del Ebro, por el que continúa desde 9 k. hasta Flix, donde empalma con el camino de Mequinenza á Amposta por la orilla derecha del expresado rio (*núm.* 650). Flix tiene barca en el Ebro, con la que se comunica con el camino de Lérida á Tortosa por la orilla izquierda (*núm.* 580).

NÚMERO 648.

DE NONASPE Á CASPE.

27,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Caspe, *v*.	2376	27,5		Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, completo.	Arranca, á la izquierda del de Maella á Fayon (*núm.* 649), entre Fabara y Nonaspe, á 8,5 k. del primer punto, ó 0,5 del segundo. Es de herradura, y remonta por terreno quebrado, y en su mayor parte cultivado, la orilla derecha del rio Matarraña; á 3,5 k. se vadea y se abandona su curso, para salvar un estribo de los puertos de Beceite, divisoria entre dicho rio y el Guadalope, el cual se cruza por un antiguo puente, á 24 k. En el trayecto de este camino se encuentran algunas pequeñas casas de labor y parideras de ganado. A 8,5 k. corta el camino de Lérida á Alcañiz (*núm.* 579). En Caspe empalma con la carretera de Zaragoza á Tarragona por Gandesa (*núm.* 417). El Guadalope divide en esta parte la comandancia general del Maestrazgo de la provincia militar de Zaragoza, y las capitanías generales de Valencia y Aragon.

NÚMERO 649.

DE MAELLA Á FAYON POR NONASPE.

33 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la izquierda del de Lérida á Alcañiz (*núm.* 579), en el monasterio de la Trapa y Casas de Paracuellos, á 5,5 k. de Maella.
Fabara, *v.*	450	9,0		Buenas condiciones para alojamiento; tiene un puente sobre el Matarraña.	Es de herradura. A 0,5 k. del arranque se vadea el rio Matarraña, y sigue su orilla derecha por terreno quebrado, á la falda del estribo que se desprende de los puertos de Beceite, y que divide las aguas de aquel rio y el Algas.
Nonaspe, *v.*	293	9,0		Buenas condiciones para alojamiento.	A 8,5 k. de Fabara arranca, por la izquierda, el camino á Caspe (*núm.* 648).
Fayon, *l.*	183	15,0		Regulares; está situado en la márgen derecha del Ebro, en el cual tiene una barca.	A 1,5 de Nonaspe se vadea el Algas, cerca de su confluencia con el Matarraña, y el camino faldea por la inmediacion de éste, por terreno accidentado, las últimas derivaciones de los puertos de Beceite. A 6,7 y 10,5 k., se vadea el Matarraña, y en Fayon empalma el camino con el de Mequinenza á Amposta por Flix, y orilla derecha del Ebro (*núm.* 650).

NÚMERO 650.

DE MEQUINENZA Á TORTOSA Y AMPOSTA POR LA ORILLA DERECHA DEL EBRO.

6 etapas.—111,5 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Mequinenza á Fayon	1	16
» Ascó	2	24,5
» Mirabet	3	23
» Cherta	4	23,5
» Tortosa	5	11
» Amposta	6	13,5
TOTAL	6	111,5

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Fayon, *l.*	183	16,0	1ª	Regulares condiciones para alojamiento; está situado en la márgen derecha del Ebro, en el que tiene barca.	Se separa, por la derecha, del de Alcañiz á Mequinenza por Caspe y orilla derecha del Ebro (*núm.* 461), ó á la izquierda del de Lérida á Alcañiz (*núm.* 579), en la barca del mencionado rio. De Cherta á Tortosa es parte de la carretera de segundo órden que se está construyendo entre esta plaza y Gandesa; la

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					parte restante es de herradura, excepto algunos trozos, que son transitables á carruajes. Faldea por terreno muy accidentado y con pendientes sensibles los estribos que se desprenden de los puertos de Beceite, que forman por esta parte las cuencas del Ebro y Matarraña; desde el arranque sigue la orilla derecha de aquel rio, de la cual se separa en algunos trozos, pero á distancia no muy larga. En Fayon arranca, por la derecha, un camino á Maella (*número* 649), y á la entrada se encuentra la barca de maroma sobre el Ebro, capaz para 70 hombres.
Ribarroja, *v.*	390	12,0	2ª	Regulares condiciones para alojamiento, así como el siguiente; están situados en la márgen derecha del Ebro, en el que cada uno tiene barca.	A 0,5 k. de Fayon se vadea el Matarraña, que sirve de límite entre las provincias civiles de Zaragoza y Tarragona, y á 7 el valle estrecha, constituyendo un desfiladero formado por alturas casi inaccesibles; á 11,5 está la barca de Ribarroja, con capacidad para 100 hombres.
Flix, *v.*	458	6,0			
Ascó, *v.*	495	6,5		En la otra orilla del rio está Vinebre, lugar de 269 vecinos, que puede compartir la carga de alojamiento.	De Ribarroja á Flix el terreno es sensiblemente llano, y el valle, más ancho, está cultivado de huerta. En el segundo punto se separa, por la derecha, un camino á Alcañiz (*núm.* 647), y se une en el mismo Flix el de Lérida á Tortosa (*núm.* 580). El que se describe continúa por la orilla derecha por terreno cultivado, y más ó ménos inmediato á ella. A la salida de Ascó se separa, por la derecha, un camino á Pinell (*núm.* 652).
Mora de Ebro, *v.*	809	14,0	3ª	Buenas condiciones para alojamiento; puede ayudarle Mora la Nueva, de cuyo lugar está separada la villa por	De Ascó á Mora de Ebro el tránsito es muy difícil, por ser muy quebrado el terreno, y por tener que atravesar dos estrechos y profundos desfiladeros, formados por la sierra de Geroni, y unas

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Mora la Nueva, *l.* (1 k. *i.*). . .	218	»	3ª	el Ebro, en el que hay una barca, ínterin se construye un puente.	peñas conocidas por los Serrantes, que sólo dan paso al rio y á los caminos; el primero empieza á 3,5 k., y tiene uno de longitud; el segundo, conocido por paso del Ase, tiene principio á 5,5 k., y concluye á 6,5; á esta distancia el valle se presenta cultivado, y el camino continúa más ó ménos inmediato á la orilla derecha.
Benisanet, *v.*	341	4,0		Este pueblo y el siguiente reunen regulares condiciones para alojamiento, y tienen barca en el Ebro.	A 9 k. se separa un corto camino que conduce á la barca que comunica con García, villa situada en la orilla izquierda.
Mirabet, *v.*	390	5,0			En Mora de Ebro cruza la carretera conocida por de Alcolea del Pinar á Tarragona, ó sea la de Zaragoza á Tarragona por Gandesa (*núm.* 417). El camino de Mora de Ebro á Mirabet es carretero natural, y sigue la orilla derecha, por terreno cultivado y cortado por várias ramblas, de las que la más notable es la de Corberá ó Rio Seco; se pasa á 2 k. del primer punto.
Cherta, *v.*	743	23,5	4ª	Buenas condiciones para alojamiento; tiene barca en el Ebro.	En Mirabet el camino vuelve á ser de herradura, y atraviesa los ásperos cerros y peñas de las ramificaciones de los puertos de Beceite, que limitan el curso del rio, y sobre las cuales el camino está abierto en cornisa en algunos puntos. Por la otra orilla forman la cuenca las descendencias de la sierra de Fràdes. A 8,5 k. entra en el estrecho y profundo desfiladero conocido por Barranc-Fond, y del que sale á 9 k.; á 10,5 hay una barca para comunicar con Benifallet, pueblo situado en el camino de la orilla izquierda, y á 11,5 un vado practicable sólo en verano. A 14,5 cruza la rambla de Canaleta, y á 20 el rio Ram. A 21,5 se separa, por la derecha, un camino á Gandesa (*número* 651), que forma, con el que se sigue desde este punto, la carretera en construccion de Gandesa á Tortosa por Cherta. En las inmediaciones del punto acabado de citar, hay una esclusa

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					en el Ebro, para dar entrada á las aguas en el canal de alimentacion del de navegacion entre Amposta y San Cárlos de la Rápita.
Aldover, *l.*	283	3,5	5ª	Corta capacidad y escasos recursos.	De Cherta á Tortosa el camino es carretero natural, y recorre un terreno ondulado y cultivado á la inmediacion de la orilla derecha; el canal de alimentacion sigue entre ésta y aquel hasta 6,5 k. de Aldover, que le cruza, por un puente de madera y piedra. A 2 y 3 k. de Cherta cruza los barrancos de Alfara y de la Conca. A 6 de Aldover atraviesa el camino el arrabal de Tortosa denominado Jesus y María, y á 7,5 empalma la carretera de Tarragona á Castellon de la Plana (*núm.* 518); se sigue por ella, en direccion á Ulldecona, una longitud de 4,5 k., á cuya distancia se separa, por su izquierda, un camino carretero natural, que conduce á Amposta por terreno cultivado, á la inmediacion de la orilla derecha del Ebro. A 2,5 y 7 k. de la carretera, y á la entrada en Amposta, se cruza por puentes el canal de alimentacion, que sigue muy próximo al camino; y á 3,5 de la citada carretera, el barranco de la Galera. En Amposta empalma la carretera de Tarragona á Castellon de la Plana (*núm.* 517).
Tortosa, *c.* (1 k. *i.*)	4951	7,5		Buenas condiciones para alojamiento. Es plaza de guerra. Tiene estacion en el ferro-carril de Valencia á Barcelona, y telegráfica, con servicio de dia, completo. Entre la poblacion y un arrabal hay un puente de barcas sobre el Ebro.	
Amposta, *v.*	582	13,5	6ª	Buenas condiciones para alojamiento; tiene barca en el Ebro, y estacion en el ferro-carril citado; ésta se halla en la orilla izquierda, y á este mismo lado de la carretera á Tarragona.	A 5 k. de Tortosa se cruza el ferro-carril de Valencia á Barcelona.

NÚMERO 651.

DE GANDESA Á TORTOSA POR CHERTA.

43,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Gandesa, á la derecha de la carretera conocida por de Alcolea del Pinar á Tarragona, ó sea el camino de Zaragoza á Tarragona (*núm.* 417). Es carretera de segundo órden, concluida hasta la venta de las Armas del Rey, y en construccion la parte restante.
Pinell, *v.*	254	12,5		Corta capacidad y escasos recursos.	Remonta con regulares pendientes el curso del barranco de Teulería, faldeando por terreno accidentado la sierra de Pandols y el Puig Caballé, ramificaciones de los puertos de Beceite, que limitan el curso de dicho barranco, el cual se cruza várias veces.
Cherta, *v.*	743	20,0		Buenas condiciones para alojamiento; tiene barca sobre el Ebro.	En Pinell se separa, por la izquierda, un camino á Ascó (*número* 652).
De Cherta á Tortosa.	»	11,0		V. *Núm.* 650.	La carretera desciende, con bastante desarrollo para suavizar las pendientes, á la rambla de Canaleta, la cruza, á 5 k., por un puente de piedra de tres arcos, y asciende en la misma forma por otra ramificacion de los citados puertos. A 9 k. está la venta de las Armas del Rey, en la que parte, por la derecha, un camino á Batea (*núm.* 653). En la venta concluye la parte cons-

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					truida de la carretera, y se sigue un camino de herradura, que continúa en ascenso hasta la Peña de las Armas del Rey, á 10,5 k. de Pinell; en dicho punto desciende fuertemente por el profundo barranco de Prat de Compte, de orillas escarpadas y cubiertas de monte. A 14 k. está la venta del Fangal, bastante capaz; el camino atraviesa el barranco de este nombre, que afluye con el anterior en las inmediaciones de la venta, y continúa en descenso suave por terreno cultivado, para cruzar el rio Ram, y empalmar á 18 k. con el camino de Mequinenza á Amposta por Flix y orilla derecha del Ebro (*núm.* 650), por cuyo camino continúa á Tortosa.

NÚMERO 652.

DE PINELL Á ASCÓ.

23,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Ascó, *v*.	495	23,5		Regulares condiciones para alojamiento; tiene barca en el Ebro.	Arranca en Pinell, á la izquierda de la carretera de Gandesa á Tortosa (*núm.* 651). Es carretero natural, y recorre un terreno fértil por la meseta de la divisoria de aguas entre el Ebro y la rambla de Corberá. A 8 k. desciende fuertemente, por terreno cubierto de monte bajo, á la rambla citada; se cruza á 13 k., y empalma á 0,5 despues con la carretera conocida por de Alcolea del Pinar á Tarragona, ó sea la de Zaragoza á Tarragona por Gandesa (*núm.* 417); se sigue en direccion de esta ciudad una extension de 2 k., y en la venta de Campusini se abandona, para dirigirse por un camino de herradura, que se separa por la derecha, y que desciende por terreno ondulado y cubierto de monte, siguiendo el curso de un barranco por la sierra de Geroni, ramificaciones de los puertos de Beceite. A la entrada de Ascó empalma con el camino de Mequinenza á Amposta por la orilla derecha del Ebro (*núm.* 650).

NÚMERO 653.

DE CHERTA Á BATEA.

80 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la izquierda de la carretera en construccion de Gandesa á Tortosa (*núm.* 651), en la venta de las Armas del Rey, á 11 k. de Cherta.
Prat de Compte, *l.*	105	14,5		Corta capacidad y escasos recursos, así como Bot.	Es de herradura, y desde el arranque continúa en ascenso fuerte por el profundo barranco de Prat de Compte, cubierto de monte, y tan estrecho, que en algunos puntos sólo permite el paso á una caballería; á 1 k. de Prat de Compte pasa por el collado de este nombre un estribo de los puertos de Beceite, y desciende rápidamente á la rambla de Canaleta, que cruza á 2,5 k.
Bot, *l.*	231	4,0			En Bot corta el camino de Morella á Gandesa (*núm.* 646).
Batea, *v.*	523	11,5		Regulares condiciones para alojamiento.	El que se describe asciende por terreno cubierto de olivares y viñedo, y con gran desarrollo, por la sierra de Pandols, ramificacion de los puertos citados. A 5 k., en la venta de los Cuatro Caminos, corta la carretera conocida por de Alcolea del Pinar á Tarragona, ó sea de Zaragoza á Tarragona por Gandesa (*número* 417), y desciende suavemente á Batea, donde empalma con el camino de Alcañiz á Flix (*núm.* 647).

NÚMERO 654.

DE TORTOSA Á ARNÉS.

29 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES — DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES — DEL CAMINO.
Roquetas, *l.*	847	1,5		Buenas condiciones para alojamiento.	Arranca, á la derecha de la carretera de Tarragona á Castellon de la Plana (*núm.* 518), á ménos de 1 k. de Tortosa, en el empalme del camino de Mequinenza por Flix y orilla derecha del Ebro (*núm.* 650). Es carretera hasta Roquetas, carretero natural hasta 6 k. de este pueblo, y de herradura la parte restante. Recorre un terreno ligeramente ondulado y cultivado, por el pié de las ramificaciones del monte Caro, en los puertos de Beceite. A 6 k. de Roquetas el camino es de herradura, y á 7,5 entra en el desfiladero que forman dos ramificaciones del citado monte, y por el cual corre el barranco de la Conca; á 9 k. le cruza por un puente en mal estado, y asciende fuertemente por terreno cubierto de monte, para salvar, á 4,5 k. de Alfará, por el Coll de este nombre, el Bosch de la Espina, ramificacion de los puertos de Beceite; el descenso, aunque fuerte, no lo es tanto como la subida, por las muchas revueltas del camino; termina á 8 k., y despues vuelve á ascender, para salvar á 11,5, por el Coll del Orunal, una ramificacion del Bosch de la Espina, de la que desciende al rio Algas, se cruza por vado á 13,5 k., y sigue por la orilla derecha hasta Arnés, donde empalma el camino con el de Morella á Gandesa (*núm.* 646).
Alfará, *l.*	129	11,0		Corta capacidad y escasos recursos, así como Arnés.	
Arnés, *v.*	266	16,5			

NÚMERO 655.

DE MORELLA Á TORTOSA.

3 etapas.—65 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Morella á Vallibona.	1	14,5
» La Cenia.	2	22
» Tortosa.	3	28,5
TOTAL.	3	65

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la derecha de la carretera de Castellon de la Plana á Morella (*núm.* 606), ántes de pasar el puente de Bergantes, á 30 k. de Chert ó 4,5 de Morella. Es de herradura.
Vallibona, *v.*	255	14,5	1ª	Corta capacidad y escasos recursos.	Remonta la orilla izquierda del Bergantes, del que se separa poco despues, para continuar en ascenso, por terreno cubierto

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES. DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES. DEL CAMINO.
					de monte, por el Tosal de Chovani, en la Mola de Chapisa, ramificacion de los puertos dè Beceite; á 10 k. desciende por el desfiladero por donde corre el barranco de las Ortigas, que se une á 13,5 con el de Vallibona, por cuya orilla izquierda continúa en descenso, en el desfiladero formado por las ramificaciones de la peña de Bel, á la izquierda y el monte Turnell á la derecha.
Bosell, *v*.	506	16,5	2ª	Regulares condiciones para alojamiento, así como el siguiente.	En Rosell termina el desfiladero, se abandona el curso del barranco, que desde aquí toma el nombre de rio Cervol, y el camino desciende por la falda de las Molas de Buscaró al Cenia; este rio separa las provincias civiles de Castellon de la Plana y Tarragona, y se vadea á 5 k. de Rosell. En La Cenia empalma, por la izquierda, el camino de Alcañiz (*núm*. 656), sigue por el que se describe 1 k., y se separa, por la derecha, para continuar á Ulldecona.
Cenia (La), *v*.	564	5,5			
Mas de Barberans, *l*.	280	12,5	3ª	Regulares condiciones.	Desde La Cenia faldea las últimas estribaciones de los puertos de Beceite por terreno cultivado, conocido con el nombre de Plana de la Galera, y cortado por várias vertientes poco importantes; á 7,5 k. se atraviesa el barranco de la Galera; á 9,5 el de Alchip, su afluente, y á 12 empalma, por la izquierda, el camino de Beceite (*núm*. 657). De Mas de Barberans á Tortosa es carretera; á 8 k. cruza el barranco de San Antonio, y á 13,5 empalma con la carretera de Tarragona á Castellon de la Plana (*núm*. 518).
Tortosa, *c*.	4951	16,0		Es plaza de guerra; tiene estacion en el ferro-carril de Valencia á Barcelona, y telegráfica, con servicio de dia, completo.	

NÚMERO 656.

DE ULLDECONA Á ALCAÑIZ POR BECEITE.

84,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Ulldecona, á la derecha de la carretera de Tarragona á Castellon de la Plana por Tortosa (*núm.* 518). Existe el proyecto de construir una carretera de tercer órden de Beceite á Valderrobres, y se está construyendo una de segundo desde este último punto. Es carretero natural hasta La Cenia, y de herradura la parte restante.
Cenia (La), *v.*	564	14,5		Regulares condiciones para alojamiento, así como los demas pueblos, excepto Frédes, que carece de recursos, y cuyo caserío es pequeño.	Remonta por terreno cultivado, en el que hay várias masías (casas de labor), la orilla izquierda del rio Cenia, que separa las provincias civiles de Tarragona y Castellon. A 13,5 k. empalma con el de Morella á Tortosa (*núm.* 655), que se sigue hasta La Cenia, donde se separa, por la izquierda, del que se describe.
Frédes, *l.*	26	15,0			
Beceite, *v.*	452	16,0			
Valderrobres, *v.*	630	6,5			
Fresneda (La), *v.*	420	10,0		Escasea el agua.	
Valjunquera, *l.*	233	5,0			Este último es de herradura, pasa el Cenia por un puente de piedra de un arco, á 1,5 k., y continúa remontando el curso del rio por un desfiladero formado por la peña del Águila, Monte Mangraner, sierra de Castelar, Moleta del Cid y otras que se
Alcañiz, *c.*	1845	17,5		Es poblacion cerrada y tiene un castillo en la cima del monte, en cuya falda asienta la poblacion. Esta re-	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
				une buenas condiciones para alojamiento, y tiene estacion telegráfica, con servicio permanente.	desprenden de los puertos de Beceite. A 5 y 6,5 k. se vuelve á pasar el Cenia por puentes de piedra, de los que el segundo está ruinoso; el terreno es muy quebrado, y el camino continúa en ascenso con pendiente fuerte y por un desfiladero al Coll del Infern (collado del Infierno), en cuyas cercanías tiene su orígen el Cenia; á 12 k. pasa por el citado Coll un estribo de los puertos de Beceite, y desciende fuertemente 1 k.: á 14 salva el Coll de Empomá, y continúa en ascenso fuerte por el barranco de Conquichal, al Toral del Rey, nudo de donde parten las descendencias de los puertos de Beceite, situado á 3,5 k. de Frédes, y 1 á la izquierda, en cuya cumbre está el mojon divisorio de las provincias civiles de Castellon, Tarragona y Teruel. Desde dicha distancia, y en una extension de 1,5 k. el camino, sigue por las cumbres cubiertas de espesos pinares y por territorio de la provincia civil de Tarragona; entra despues en la de Teruel, y desciende fuertemente á la inmediacion de un gran barranco; á 10 se cruza, y asciende en la misma forma para salvar á 12 un estribo de los puertos; en la bajada el camino tiene grandes revueltas y su piso es de roca. A 15 k. se vadea el rio Matarraña, y á la entrada en Beceite se cruza por un puente de piedra de un arco. En Beceite se separa, por la derecha, un camino á Mas de Barberans (*núm.* 657). El que se describe pasa el Matarraña por pequeños puentes á la salida de Beceite y á 1,5 k.; sigue su curso por un desfiladero formado por el Coll de Anguerol y la sierra del Arca de Valderrobres; á 2 k. termina el desfiladero, y el valle se presenta más despejado y está cultivado; á 3,5 y 5 k. se cruzan dos pequeños afluentes del Matarraña.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					En Valderrobres corta el camino de Morella á Gandesa (*número* 646), del cual se separa, por la izquierda, en el puente sobre el Matarraña otro á Camarillas (*núm.* 666). El que se describe sigue la orilla derecha del Matarraña; se vadea á 6 k., y asciende por el estribo de los puertos de Beceite, que divide sus aguas de las del Guadalope. A 2 k. pasa por un puente de piedra de un arco un barranco, y á 4,5 se une, por la izquierda, el Tastavius al Matarraña. En la Fresneda se suaviza el terreno y el camino es carretero natural; á 4 k. de Valjunquera empalma con la carretera de Morella á Alcañiz (*núm.* 645), por la que se continúa.

NÚMERO 657.

DE BECEITE AL MAS DE BARBERANS.

29,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES	
				DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
Mas de Barberans, *l*..	280	29,5		Regulares condiciones para alojamiento.	Arranca en Beceite, á la derecha del de Ulldecona á Alcañiz (*núm.* 656). Es de herradura, y remonta por terreno muy quebrado y con pendientes muy fuertes el curso del rio Matarraña hasta su orígen en los puertos de Beceite. A 1,5 k. pasa el monte de Villarroyo por el collado que forma en su union con el de Besar, y entra en un profundo desfiladero cubierto de bosque y maleza, por el que sigue en ascenso sumamente fuerte, y en zic-zac en su final; este mal paso, conocido por el Caragolet, termina á 7,5, y se llega á las cumbres, por las que continúa entre espesos pinares. A 10 k. está el límite de las provincias civiles de Teruel y Tarragona, y á 10,5 desciende rápidamente la cuesta de Cullosa, que termina á 13 k. A 13,5 se pierde el camino, y se asciende, por entre maleza y monte bajo ó muy espeso, la cuesta llamada de la Suca, de pendiente muy fuerte, para salvar á 16 k.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					un contrafuerte que se desprende de los puertos de Beceite, en los Bufadors; en la bajada, rápida tambien, está marcado el camino, el que á 22 k. entra en el desfiladero por donde corre el barranco del Alchip, afluente del de Galera; á 27 k. se abandona, y faldea por terreno cultivado las descendencias de los citados puertos hasta 29 k. que empalma con el camino de Morella á Tortosa (*núm.* 655).

NÚMERO 658.

DE VINARÓZ Á SAN MATEO POR LA JANA.

30,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
San Jorge, *v.*	360	11,0		Los pueblos de este itinerario reunen buenas condiciones para alojamiento. Tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, limitado.	Arranca en Vinaroz, á la derecha de la carretera de Tarragona á Castellon de la Plana (*núm.* 517). Es carretera de segundo órden, concluida hasta San Jorge, y en construccion de este punto hasta la venta de la Serafina. Recorre un terreno ligeramente ondulado y cultivado de algarrobos y viñedo. A 1 k. cruza el ferro-carril de Valencia á Bárcelona, y á 5,5 se deja, á la derecha, la ermita de la Misericordia, situada en un cerro, que la carretera faldea. En San Jorge se separa, por la izquierda, un camino á Santa Magdalena (*núm.* 660). Un k. ántes y 0,5 despues de San Jorge se cruza la rambla de Agua de Oliva. La carretera está en construccion desde dicho punto, y se sigue un camino carretero natural, que continúa por terreno de la misma clase. A 7 k. de la Jana, en las inmediaciones de la venta de la Serafina, empalma con la carretera de Castellon de la Plana á Morella (*núm.* 606), por la que se continúa á San Mateo. En el trayecto de este camino se encuentran várias masías (casas de labor) á uno ú otro lado.
Traiguera, *v.*	597	4,0			
Jana (La), *v.*	400	3,5			
San Mateo, *v.*	805	12,0			

NÚMERO 659.

DE VINARÓZ Á SAN MATEO POR CÁLIG.

28 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Vinaróz, á la derecha de la carretera de Tarragona á Castellon de la Plana (*núm.* 517). Es carretero natural.
Cálig, *v.*	1005	11,0		Buenas condiciones para alojamiento, así como los otros dos pueblos.	A 1 k. cruza el ferro-carril de Valencia á Barcelona, y entra en un terreno ligeramente ondulado y cultivado de algarrobos y viñedo; á la entrada en Cálig se vadea la rambla de Cervera, de gran corriente en la estacion de las lluvias.
Cervera del Maestre, *v.* (*i.*). . .	487	8,0			En Cálig corta el camino de San Jorge á Santa Magdalena (*número* 660), y arranca, por la izquierda, uno carretero natural, de 5,5 k. de longitud, que sigue el curso de la citada rambla, y empalma en Benicarló con la carretera de Tarragona á Castellon de la Plana (*núm.* 517).
San Mateo, *v.*.	805	9,0		Tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, limitado.	De Cálig á Cervera remonta con fuerte pendiente por la falda de la sierra de Valdanche, el curso de la citada rambla, que vuelve á vadearse 1 k. ántes de Cervera.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					En esta villa desciende en la misma forma por la falda del monte de la Basola, para cruzar por tercera vez la misma rambla á 2 k. y á la inmediacion de la confluencia del rio Benifarguell ó barranco de San Mateo, cuyo curso remonta por terreno ondulado y cultivado; dicho rio se vadea diferentes veces ántes de llegar á San Mateo, donde empalma el camino con la carretera de Castellon de la Plana á Morella (*núm.* 606).

NÚMERO 660.

DE SAN JORGE Á SANTA MAGDALENA POR CÁLIG.

14,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Cálig, *v.*	1005	6,5		Buenas condiciones para alojamiento.	Arranca en San Jorge, á la izquierda de la carretera de Vinaróz á San Mateo (*núm.* 658). Es carretero natural. Recorre un terreno llano y cultivado; cruza por vado, á 6 k., la rambla del Cervera y asciende á Cálig, donde corta el otro camino de Vinaróz á San Mateo (*núm.* 659). En la misma villa arranca, por la izquierda, un camino carretero natural, de 5,5 k. de longitud, que sigue el curso de la rambla de Cervera por terreno cultivado, y empalma en Benicarló con la carretera de Tarragona á Castellon de la Plana (*núm.* 517). El que se describe asciende con regular pendiente por una derivacion de la sierra de las Atalayas de Alcalá, y á 4 k. de Cálig desciende en la misma forma, por terreno cultivado, á Santa Magdalena, donde empalma con la carretera de Tarragona á Castellon (*núm.* 517). A 7 k. de Cálig se corta el ferro-carril de Valencia á Barcelona.
Santa Magdalena, *l.*	268	8,0		Poca capacidad.	

NÚMERO 661.

DE CASTELLON DE LA PLANA Á PEÑÍSCOLA POR ALCALÁ DE CHISBERT.

3 etapas.—68,5 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Castellon de la Plana á Torreblanca.. . .	1	37,5
» Alcalá de Chisbert..	2	12,5
» Peñíscola.. . . .	3	18,5
TOTAL.	3	68,5

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
De Castellon de la Plana á Santa Magdalena.	»	59,0	2	V. *Núm.* 517.	Arranca, á la izquierda de la carretera de Tarragona á Castellon de la Plana (*núm.* 517), entre Benicarló y Santa Magdalena, á 9,5 k. del primer punto ó 3,5 del segundo.
Peñíscola, *c.*	636	9,5	3ª	Es plaza de guerra, situada en la costa. En el fondeadero sólo tocan buques de cabotaje y de pequeño porte.	Es carretero natural, y recorre un terreno llano y cultivado. Poco ántes de Peñíscola se reduce á una lengua de tierra, rodeada del mar, el que en algunas ocasiones impide el tránsito.

NÚMERO 662.

DE VALENCIA Á PEÑÍSCOLA POR CASTELLON DE LA PLANA Y ALCALÁ DE CHISBERT.

De Valencia á Castellon de la Plana. . . . . . . 66,5 Kil.—*V. Núm.* 600.
De Castellon de la Plana á Santa Magdalena.. . . . 59 » —*V. Núm.* 517.
De Santa Magdalena á Peñíscola. . . . . 9,5 » —*V. Núm.* 661.

6 etapas.—135 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

		Núm.	Kilóm.
De Valencia á	Murviedro.	1	24,5
»	Núles.	2	23
»	Castellon de la Plana..	3	19
»	Torreblanca.	4	37,5
»	Alcalá de Chisbert.	5	12,5
»	Peñíscola.	6	18,5
	TOTAL.	6	135

NÚMERO 663.

DE BENICARLÓ Á PEÑÍSCOLA POR LA COSTA.

6 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Peñíscola, *c*.	636	6,0		Es plaza de guerra, situada en la costa. En su fondeadero sólo entran buques de cabotaje y de pequeño porte.	Arranca en Benicarló, á la izquierda de la carretera de Tarragona á Castellon de la Plana (*núm.* 517). Es carretero natural, y sigue por terreno llano y cultivado la costa del Mediterráneo; á 3 k. se vadea el rio Pulpis, que sólo arrastra agua en la estacion de las lluvias.

NÚMERO 664.

DE CASTELLON DE LA PLANA Á TORREBLANCA POR EL DESIERTO DE LAS PALMAS.

41 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la derecha de la carretera de Tarragona á Castellon de la Plana (*núm.* 517), entre Benicasim y Castellon, á 8 k. del primer punto ó 5 del segundo. Es de herradura, y transitable á carruajes en los tres primeros k. del arranque, y desde 7 del monasterio de las Palmas. Asciende por terreno quebrado y con fuerte pendiente por los montes del Desierto de las Palmas, en la sierra de Peñagolosa. En el monasterio de aquel nombre desciende en la misma forma; á 7 k. vuelve á ser transitable á carros, y el terreno se suaviza notablemente. A 13 k. del monasterio cruza el barranco de Chinchilla, y á 20 empalma con la citada carretera de Tarragona á Castellon de la Plana (*núm.* 517), entre Torreblanca y Oropesa, á 8 k. del primer punto ú 8,5 del segundo. En el monasterio se corta el camino de Benicasim á Alcora (*núm.* 680), y se separa, por la izquierda, uno de 5 k. de longitud, que asciende fuertemente, y conduce á la ermita de San Miguel, situada en lo más elevado de los citados montes del Desierto. A 19 k. se cruza el ferro-carril de Valencia á Barcelona.
Monasterio de las Palmas, *cas.* .	16	13,0		Perteneció á los carmelitas, y hoy está habitado por seis monjes y algunos legos y criados.	
Torreblanca, *v.*	604	28,0		Regulares condiciones para alojamiento; tiene estacion en el ferro-carril de Valencia á Barcelona.	

NÚMERO 665.

DE CASTELLON DE LA PLANA Á ALCORISA

POR PUEBLA-TORNESA, VILLAR DE CANES, MORELLA Y CASTELLOTE.

134 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
De Castellon de la Plana á Puebla-Tornesa........	»	19,0		V. *Núm.* 606.	Arranca, á la izquierda de la carretera de Morella (*núm.* 606), á la salida de Puebla-Tornesa. Es carretero natural hasta Villar de Canes, y de herradura la parte restante.
Varona, *cas.*........	18	8,5		Escasísimos recursos.	Existe el proyecto de construir una carretera de tercer órden entre la Pobleta de Morella y Andorra por Castellote y Alcorisa, que pasará desde Zurita por los mismos puntos que este camino.
Villar de Canes, *l.* (1 k. *i.*)...	108	22,0		Corta capacidad y escasos recursos; una parte del vecindario habita en masías del término.	
Llacova, *parr.*.......	4	16,0		Forman esta parroquia várias masías diseminadas, que dependen del ayuntamiento de Morella.	Sigue por terreno cultivado y ligeramente ondulado; á 3 k. cruza el arroyo de la Pobleta ó del Plá, y entra en el llano de Varona, á la entrada de cuyo caserío se cruza el límite entre la comandancia militar del Maestrazgo y la provincia civil de Castellon.
Morella, *v.*.........	813	14,0		Es plaza de guerra y residencia del comandante general del Maestrazgo. Tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, completo.	El que se describe asciende por la orilla izquierda de la rambla de la Viuda al pié de la sierra de Engarcerán; á 6,5 k., en la masía de los Ibarsos, la abandona, para remontar la rambla Car-
Chiva de Morella, *l.*......	126	6,0		Castellote y Alcorisa son los únicos	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.
Ortells, *l.*	146	6,5	
Zurita, *v.*	255	5,5	
Parras de Castellote (Las), *v.*	185	11,5	
Jaganta, *ald.*	54	2,5	
Castellote, *v.*	339	6,0	
Seno, *v.*	148	3,5	
Alcorisa, *v.*	597	13,0	

OBSERVACIONES

DE LOS PUEBLOS.

pueblos que reunen algunas condiciones para un regular alojamiento; los demas son de corta capacidad y de limitados recursos.

Depende del ayuntamiento de las Parras, al que puede ayudar en el servicio de alojamiento.

DEL CAMINO.

bonera, que cruza dos veces; á 16 k., en las cercanías del mas Puchols, se separa, por la derecha, un camino, de 3,5 k. de extension, que empalma en Albocácer con el de Alcalá de Chisbert á Castellote (*núm.* 668), el cual empalma, por la derecha del que se describe, á 20,5 k., y sigue por éste hasta las ventas de la Segarra, á 22 k., que se separa, por la izquierda, para dirigirse á Forcall y Castellote. En este mismo punto empalma, por la izquierda, el camino de Lucena á San Mateo (*núm.* 679).

A 3 k. de Varona, en la venta de la Pelechana, se cruza el camino de Cabanés á Adzaneta (*núm.* 682).

El que se describe es de herradura, abandona la rambla Carbonera, y remonta el barranco de Vall de Sivers, que á 3 k. se convierte en un desfiladero, del que sale á 7,5 en el mas de la Balluga, para continuar en ascenso á la sierra de la Llacoba, ramificacion de la Muela de Arés.

A 6 k. de la venta de la Segarra se separa, por la derecha, el camino á San Mateo, ántes citado (*núm.* 679). Por la izquierda se separa otro, que á 5 k. empalma, en la venta del Arranque, con el de Alcalá de Chisbert á Castellote (*núm.* 668), á 2,5 k. de la venta de la Segarra, ó 12 de las de Arés del Maestre.

Desde Llacoba sigue por la divisoria de las aguas, y á 5,5 k. desciende por la cuesta de Mucaere, para empalmar á 12 y despues de pasar á vado el rio Bergantes, con la carretera de Morella (*núm.* 606), por la que se dirige á esta plaza.

En Morella se separa, por la izquierda, un camino á Mora de Rubielos (*núm.* 670).

Desde dicha plaza recorre un terreno quebrado y cubierto en lo general de encinas, desciende al barranco del Ponet, que cruza

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	ORSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	ORSERVACIONES DEL CAMINO.
					á 1 k., y continúa con pendientes fuertes, para cruzar várias vertientes de las ramificaciones de los puertos de Beceite. En Ortells se aproxima al rio Bergantes, conocido tambien por Forcall ó Caldes, y sigue su orilla derecha por un valle cultivado y dominado; se vadea á la salida de Zurita, y á 2 k. se abandona su curso, para remontar, por terreno cubierto de pinos, el barranco de la Balma; la pendiente aumenta á 5 k., y el camino está en zic-zac; á 6 k. se suaviza, y á 7,5 se llega á la parte más elevada de la divisoria entre los rios Bergantes y Guadalope. En ella está el límite de las provincias civiles de Castellon y Teruel, y el camino desciende con regular pendiente al Guadalope, cuyo rio se vadea á 2,5 k. de Jaganta, donde asciende fuertemente hasta Castellote. A 1 k. de Jaganta cruza el barranco de las Parras, y á 5 k. empalma, por la derecha, el camino de Valderrobres, que es comun con el que se describe hasta Castellote, donde se separa, á la izquierda, para continuar á Camarillas (*núm.* 666). De Castellote parte, por este mismo lado, un camino á Alcalá de Chisbert (*núm.* 668). De Castellote á Alcorisa salva por terreno quebrado el estribo de la sierra de San Just, que divide las aguas de los rios Guadalope y Guadalopillo, su afluente, y cruza várias vertientes poco importantes, y entre ellas el barranco de Seno, á la entrada en esta villa. En Alcorisa empalma con la carretera en construccion de Alcolea del Pinar á Tarragona, ó sea el camino de Teruel á Tarragona (*núm.* 429).

NÚMERO 666.

DE VALDERROBRES Á CAMARILLAS POR CASTELLOTE.

98,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la izquierda del de Morella á Gandesa (*núm.* 646), á la entrada en Valderrobres, despues de pasar el puente sobre el Matarraña.
Ráfales, *v.*	197	13,5		Castellote, Aliaga y Camarillas reunen regulares condiciones para alojamiento; los demas pueblos son de escasa capacidad y de muy cortos recursos.	Es de herradura y comunica los puertos de Beceite con Castellote y Aliaga, puntos importantes del Maestrazgo por la posicion que ocupan.
Cerollera (La), *v.*	92	7,5			Sigue la orilla izquierda del Matarraña, que abandona á 2,5 k., para atravesar á 6, con pendiente fuerte y por terreno cubierto de pinos, la ramificacion de los puertos citados, que divide las aguas entre aquel rio y su afluente el Tastavius, de la que desciende en la misma forma; á 7,5 k. remonta la orilla derecha, y á 8 pasa por vado á la izquierda.
Aguaviva, *v.*	386	13,0			A 12 k. se abandona, y entra en el barranco de Ráfales, por el que continúa ascendiendo, y del que se separa para seguir por otro, que cruza repetidas veces; á 3 k. de Ráfales se deja, y sigue en ascenso, para salvar á 6 k. de Cerollera, por terreno cortado por várias vertientes, otra ramificacion que divide las aguas del Matarraña y Bergantes, y de la cual desciende con pendien-
Abenfigo, *parr.*	65	8,0			
Castellote, *v.*	339	6,0			
Ejulve, *v.*	330	22,0			
Cañadilla (La), *barr.* de Cirujeda.	21	7,0			
Aliaga, *v.*	207	12,5			
Camarillas, *l.*	204	9,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					te fuerte en un principio, y más suave y por terreno cultivado despues. A 5,5 k. de Ráfales corta la carretera de Morella á Alcañiz (*núm.* 645). A 11 k. de la Cerollera se vadea el rio Bergantes, conocido tambien por Forcall ó Caldes, el cual, por estar cerca de su confluencia con el Guadalope, lleva bastante agua. El camino, desde el rio, asciende por la falda de la divisoria de aquel y el Guadalope, y en Aguaviva desciende por terreno cultivado y despejado. A 3,5 k. se aproxima á la orilla derecha, la remonta, y á 4,5 pasa á la izquierda por una palanca. En este punto existen los restos de un antiguo puente de piedra, que podrian utilizarse, en caso de necesidad, para el paso de tropas; las caballerías tienen que vadear el rio. El camino remonta la orilla izquierda, por terreno cultivado de huertas, al pié de un estribo de la sierra de San Just. A 6 k. se separa, por la derecha, un camino á Alcañiz (*número* 667). El terreno vuelve á ser quebrado en Abenfigo, y el camino abandona el Guadalope, para remontar el barranco de Seno, del que se separa á 2 k., despues de cruzarle. A 5 k. empalma con el de Castellon de la Plana á Alcorisa (*número* 665), por el que sigue hasta Castellote, donde se le separa por la izquierda. De Castellote parte, por este mismo lado, un camino á Alcalá de Chisbert (*núm.* 668). El que se describe faldea la sierra de San Just por terreno en lo general quebrado y cubierto de monte bajo ó pinares, y atra-

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					viesa algunos estrechos y fértiles valles, formados por ramificaciones de dicha sierra, los cuales vierten sus aguas en el Guadalope, que está bastante separado por la izquierda. A 7,5 k. de Cañadilla se vadea el arroyo de Campos, afluente del Guadalope, á cuya orilla izquierda se acerca el camino. A 8 bifurca; el de la izquierda sigue el cauce del rio, el de la derecha atraviesa, con pendientes fuertes, un estribo de la sierra, y ambos se unen 1 k. ántes de Aliaga. En la época de grandes lluvias únicamente deberá seguirse el segundo. En Aliaga se corta el camino de Cantavieja á Montalban (*número* 671). El que se sigue pasa por vado, á 0,5 k., un afluente del Guadalope, y asciende fuertemente, por terreno quebrado y cubierto de monte, por la sierra de San Just, de la que á 6 k. desciende con pendiente regular á Camarillas, donde empalma con el de Galve á Sarrion (*núm.* 473).

NÚMERO 667.

DE CASTELLOTE Á ALCAÑIZ POR MAS DE LAS MATAS.

40 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la derecha del de Valderrobres á Camarillas (*número* 666), entre Aguaviva y Abenfigo, á 6 k. del primer punto ó 2 del segundo.
Abenfigo, *parr.*	65	6,0		Corta capacidad y escasos recursos.	Es de herradura, y de alguna importancia por comunicar un punto de los más notables del Maestrazgo por la posicion que ocupa con otro situado en dos carreteras de primer órden, y en el confin de aquella comarca con la provincia militar de Teruel.
Mas de las Matas, *l.*	450	4,0		Regulares condiciones para alojamiento.	Sigue la orilla izquierda del Guadalope, y atraviesa las últimas descendencias de la sierra de San Just, que dividen las aguas de dicho rio y del Guadalopillo y que ocasionan algunas pendientes fuertes. El terreno está cultivado en gran parte.
Alcañiz, *c.*	1845	30,0		Es poblacion cerrada. Tiene un castillo en la cima del monte en cuya falda asienta aquella. Reune buenas condiciones para alojamiento, y tiene estacion telegráfica, con servicio permanente.	A 13,5 k. de Mas de las Matas el valle estrecha notablemente; á 14,5 pasa el Guadalopillo por un puente de piedra de un arco, y continúa por la vega del Guadalope hasta 25 k., que empalma con la carretera en construccion de Alcolea del Pinar á Tarragona, ó sea el camino de Zaragoza á Tarragona por Gandesa (*núm.* 417), y entre Calanda y Alcañiz, á 10 k. del primer punto ó 5 del segundo.

NÚMERO 668.

DE ALCALÁ DE CHISBERT Á CASTELLOTE POR CUEVAS DE VINROMÁ Y FORCALL.

98 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Alcalá de Chisbert, á la derecha de la carretera de Tarragona á Castellon de la Plana (*núm.* 517). Está proyectada la construccion de una carretera de tercer órden, que partirá en Forcall de la Puebla de Valverde á Morella por Mora y Cantavieja, y pasando por Albocacer y Cuevas de Vinromá, terminará en Torreblanca, y en la actualidad se estudia la variacion del trazado para averiguar si será más conveniente llevarla de Cuevas de Vinromá á Alcalá de Chisbert. El camino que ahora se sigue es de herradura en su mayor parte, y de gran importancia por comunicar puntos que tambien la tienen en el Maestrazgo con la costa y con Morella, y enlazarlos con várias carreteras de primer órden.
Cuevas de Vinromá, *v.* (1,5 k. *i.*).	823	16,0		Buenas condiciones para alojamiento.	Asciende con fuerte pendiente, para salvar á 4 k. el cerro del Morron, en las Atalayas de Alcalá, del que desciende en zic-zac al barranco del Valdanche, que cruza á 7,5; á 10 k. pasa con iguales condiciones por la ramificacion de la sierra de Valdanche por el Coll de Lelochá, y á 16 se vadea el rio Segarra ó de las Cuevas, y pocos metros despues corta la carretera de Morella (*núm.* 606). A 1 k. se pasa el barranco de las Fontanelias y remonta su
Albocacer, *v.*	553	12,0		El caserío es reducido; la poblacion cuenta con recursos para un regular alojamiento.	
Villar de Canes, *l.* (1 k. *i.*). . .	108	6,0		Corta capacidad y escasos recursos, así como Arés del Maestre; en su término hay várias masías habitadas por parte de los vecinos.	
Arés del Maestre, *v.* (1 k. *d.*).. .	354	15,5			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Forcall, *v.*	451	23,0		Buenas condiciones para alojamiento.	curso, para salvar á 7,5 k., por terreno cubierto de monte y con pendiente rápida, una ramificacion de la sierra de Engarcerán, de la que desciende con gran desarrollo á Albocacer. En esta villa se separa, por la izquierda, un camino, de 3,5 k. de longitud, que empalma con el de Castellon de la Plana á Alcorisa por Puebla-Tornesa y Morella (*núm.* 665), en el Mas Puchols, á 16 k. de Varona. De Albocacer á Arés del Maestre el camino es transitable á carros; faldea el Tosal de Puig en una ramificacion de la Muela de Arés, y se aproxima á la rambla Carbonera; la cruza á 5,5 k., y empalma con el camino citado de Castellon de la Plana á Alcorisa (*núm.* 665), el que se sigue 1,5 k. hasta la venta de la Segarra, que se separa por la izquierda; en la misma venta arranca tambien, por el mismo lado, el camino de Lucena (*número* 679). Desde la citada venta de la Segarra asciende por la rambla Carbonera, á la que cruza várias veces, y cuyo cauce está limitado por las descendencias de la sierra de Arés, cubierta de encina, sobre las cuales se encuentra alguna pequeña masía; la pendiente, poco pronunciada en un principio, se hace bastante sensible desde 13 k. de Albocacer, y muy fuerte desde los 18, á cuya distancia el camino sigue en zic-zac, para salvar á 21,5 la Muela de Arés, por el collado del mismo nombre, en el que se encuentran unas ventas. A 2,5 k. de la venta de Segarra ó 9,5 de Albocacer, en la del Arranque, se separa, por la derecha, un camino carretero, de 3 de longitud, que empalma con el ya citado de Castellon de la Plana á Alcorisa (*núm.* 665), á 6 k. de la primera de dichas ven-
Luco de Bordon, *l.*	112	11,5		Este pueblo y el siguiente tienen muy pocos recursos y mal caserío.	
Planas (Las), *parr.*	82	5,0			
Castellote, *v.*	339	9,0		Regulares condiciones para alojamiento.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					tas ó 10 de Llacoba, en el mismo punto en que empalma el de San Mateo á Lucena (*núm.* 679). A 5 k. de la venta de la Segarra ó á 12 de Albocacer, en las cercanías del mas de la Torre de Beltran, se separa, por la izquierda, un camino á Iglesuela del Cid por Benasal (*núm.* 673). En las ventas de Arés se separa, por el mismo lado, otro á Mosqueruela (*núm.* 674). El que se describe desciende de la Muela de Arés, con fuerte pendiente en un principio, y más suave despues, por la rambla de Peña-Valiente, á la que cruza várias veces, hasta su confluencia, á 14 k. de las ventas de Arés, con la de Humbres ó rio Caldes; sigue despues el curso de éste, que se vadea siete veces hasta Forcall. A 10,5 k. de las ventas de Arés se separa, por la derecha, un camino de herradura, que remonta por la rambla de Torre Segura, desciende un afluente del rio Caldes, le cruza por vado á 7,5, salva á 10,5 el balcon de Morella, cruza á vado el Bergantes á 11, y empalma á 13 con la carretera de Morella (*núm.* 606), 1 k. ántes de esta plaza. El Caldes afluye en la rambla de Humbres ó de las Truchas ántes de Forcall, y desde dicho punto hasta su confluencia con el Bergantes toma el nombre de rio Caldes ó de Forcall. En esta villa se une, por la derecha, el camino de Morella; sigue 0,5 por el que se describe, y se separa por la izquierda, para dirigirse á Mora de Rubielos (*núm.* 670). Poco despues de la separacion del camino citado se vadea el rio Cantavieja, y asciende con regular pendiente por terreno quebrado, para salvar á 7,5 k. un estribo de la cordillera de Pe-

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					ñagolosa, que divide las aguas de los rios Bergantes y Guadalope, y en el que está el límite de las provincias civiles de Castellon y Teruel. En el mismo punto se encuentra la ermita de San Joaquin del Orcajo, y el camino desciende fuertemente al Guadalope. A la salida de Luco de Bordon se vadea el barranco del Molino; sigue por él hasta el rio de Bordon, que cruza á 1,5 k. por un puente de madera. A 3 de las Planas se vadea el mismo rio, que corre, por la derecha, á alguna distancia, y á 4 se cruza por un puente de piedra de un arco el Guadalope, y el camino asciende con regular pendiente á Castellote, donde empalma con el de Valderrobres á Camarillas (*núm.* 666). De Forcall á Castellote hay otro camino llamado de Peña-Cortada, que se separa, á la derecha del descrito, á 4 k. del primer punto, y empalma con él á 3,5 de las Planas ó 0,5 ántes del puente sobre el Guadalope; este camino asciende por terreno quebrado, para salvar á 9 k. de Forcall, por el cerro de Peña-Cortada, un estribo de la sierra de Peñagolosa, límite tambien de las provincias civiles de Castellon y Teruel; el descenso es rápido y sigue el curso del arroyo Peña-Cortada. A 12,5 y 16 k. están unas masías, y se abandona el barranco para continuar el descenso; la longitud de este camino de empalme á empalme es de 16 k. A 2,5 k. de las Planas, ó 0,5 ántes del rio Bordon, se separa, por la izquierda, un camino á Cantavieja (*núm.* 672).

NÚMERO 669.

DE TORREBLANCA Á CUEVAS DE VINROMÁ.

13 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Cuevas de Vinromá, *v*.	823	13,0		Buenas condiciones para alojamiento.	Arranca en Torreblanca, á la derecha de la carretera de Tarragona á Castellon de la Plana (*núm*. 517). Es parte de la carretera de tercer órden que está proyectada desde Forcall á Torreblanca por Albocacer y Cuevas de Vinromá; pero, segun se ha indicado en el *núm*. 668, se están haciendo los estudios necesarios para saber si convendria variar su trazado desde las Cuevas, dirigiéndole á Alcalá de Chisbert. El camino que ahora se sigue es de herradura, y atraviesa, con pendientes algo fuertes y por terreno quebrado y cultivado en su mayor parte de algorrobos y viñedos, algunas descendencias de la sierra de Engarcerán. A 3,5 k. cruza el barranco de la Fábrica y le sigue hasta 4,5, pasándole repetidas veces en este corto trayecto. A la entrada en Cuevas de Vinromá se vadea el rio de Villanueva, que afluye poco despues en el Segarra ó de las Cuevas, y el camino empalma con la carretera de Morella (*núm*. 606.)

NÚMERO 670.

DE MORELLA Á MORA DE RUBIELOS POR FORCALL, CANTAVIEJA Y MOSQUERUELA.

96,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Morella, á la izquierda de la carretera de primer órden conocida por de Castellon de la Plana á Valdealgorfa (*números* 606 y 645). Existe el proyecto de construir una carretera de tercer órden desde aquella plaza á Puebla de Valverde, donde empalmará con la de primer órden de Teruel á Valencia (*núm.* 432). El camino que ahora se sigue es de herradura y de importancia, por comunicar la plaza de Morella con puntos que tambien la tienen por su situacion en el Maestrazgo, el cual atraviesa en una extension bastante grande.
Forcall, *v.*	451	11,0		Buenas condiciones para alojamiento.	De Morella á la Mata es transitable á carros. Sigue por pen-
Mata (La), *v.*	121	8,0		Esta villa y la siguiente son de corta capacidad y de escasos recursos; el vecindario está repartido en las distintas masías del término respectivo.	dientes sensibles la orilla derecha del rio Bergantes, por terreno áspero y cortado por gran número de vertientes, que tienen su orígen en las ramificaciones de la sierra de Arés, las cuales estrechan el rio. A 4 k. se vadea, y continúa por la izquierda. A 10 k., y muy cerca de la confluencia de la rambla de Humbres
Mirambel, *v.*	217	7,0		Es poblacion cerrada.	ó rio Caldes, y del Cantavieja con el Bergantes, se abandona

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.
Cantavieja, *v*.	384	12,0		Está rodeada de un muro, y reune regulares condiciones para alojamiento; una parte del vecindario está diseminada en las masías del término.
Mosqueruela, *v*.	681	21,0		Regulares condiciones para alojamiento; una parte del vecindario habita las masías de su término.
Linares, *v*.	298	14,5		Reducido caserío y pocos recursos.
Mora de Ruvielos, *v*.	707	23,0		Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, limitado.

OBSERVACIONES DEL CAMINO.

éste, para remontar la orilla derecha del Caldes, que se pasa por un puente de piedra, á la entrada en Forcall.

En esta villa empalma, por la izquierda, el camino de Alcalá de Chisbert por Albocacer, sigue por el que se describe, y á 0,5 k. se le separa, por la derecha, para dirigirse á Castellote (*núm.* 668).

Desde Forcall remonta la orilla derecha del rio Cantavieja, por terreno de la misma clase, por las descendencias de la sierra de Gúdar; á 3 k. pasa, á la izquierda, por un puente de piedra de dòs arcos.

A 4,5 k. de la Mata, se pasa por un puente el rio de Tormos, que divide por esta parte las provincias civiles de Castellon y Teruel; algunos metros ántes empalma, por la derecha, un camino de Castellote (*núm.* 672).

En Mirambell se hace más quebrado el terreno, y la pendiente aumenta, para salvar la sierra de Gúdar; á 4,6 y 8,5 k., cruza tres barrancos, y á 9,5 un brazo del Cantavieja, todos de curso constante.

En Cantavieja se separa, por la derecha, un camino á Montalban (*núm.* 671).

El que se describe continúa remontando fuertemente el brazo del rio Cantavieja, que nace en la Ombría, á 4,5 k. salva un estribo de la Muela de Arés, y desciende fuertemente por terreno cortado por varios barrancos, y cubierto de pinares en su mayor parte.

En Mosqueruela se separan, por la izquierda, los caminos á Iglesuela del Cid (*núm.* 675), á Arés del Maestre (*núm.* 674), y á Viver (*núm.* 676).

El que se describe, despues de atravesar un terreno ligera-

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					mente ondulado y cultivado, asciende, por un bosque de pinos y con regular pendiente, para salvar á 8,5 k. un estribo de la sierra de Peñagolosa, del que desciende fuertemente el arroyo Linares, que se cruza por un pequeño puente en Linares. A 4,5 k. de Mosqueruela se separa, por la izquierda, un camino á Lucena (*núm.* 677). Desde Linares el camino remonta la orilla izquierda del rio Grande ó Mayor, por terreno cortado por varios barrancos, para salvar un estribo de la sierra de Gúdar. A 9 k. está la ermita de San Miguel y el límite entre la comandancia general del Maestrazgo y la provincia militar de Teruel, y de las capitanías generales de Valencia y Aragon, y á 10,5 el mas de las Huesas y el nacimiento del rio Grande ó Mayor, conocido más adelante por de Villahermosa. A 2 k. empieza el descenso, que se efectúa con regular pendiente por terreno cubierto de pinares; á 20 k. se vadea el rio de Mora, y empalma con el camino de Galve á Sarrion (*núm.* 473), por el que se continúa á Mora de Rubielos, donde el acabado de citar se une con el de Teruel á Castellon por Lucena (*núm.* 430).

NÚMERO 671.

DE CANTAVIEJA Á MONTALBAN POR ALIAGA.

59,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Cañada de Benatanduz, *v.*	136	14,5		Aliaga y Montalban reunen regulares condiciones para alojamiento; los demas pueblos son de reducido caserío y escasos recursos.	Arranca en Cantavieja, á la derecha del de Morella á Mora de Rubielos por Forcall y Mosqueruela (*núm.* 670). Está proyectada la construccion de una carretera de tercer órden, que unirá puntos importantes del Maestrazgo con la carretera de primer órden de Alcolea del Pinar á Tarragona, enlazando al mismo tiempo la plaza de Morella con Teruel. El camino que ahora se sigue es de herradura, y despues de un corto descenso al brazo del rio Cantavieja, que nace en la sierra Palomita, remonta su curso, para salvar á 7,5 k., por terreno fragoso y áspero, la expresada sierra, ramificacion de la de Peñagolosa, y de la cual desciende á 8,5 por el curso de un arroyo, que cruza repetidas veces, efectuándolo la última por un puente, á 13 k. A la salida de Cañada de Benatanduz, vuelve á ascender, para atravesar por terreno quebrado, cortado por varios barrancos, y cubierto en lo general de pinos, un estribo de la sierra de Gú-
Aliaga, *v.*	207	20,0			
Campos, *l.*	66	5,5			
Palomar, *v.*	151	11,5			
Montalban, *v.*	434	8,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					dar. A 13 k. se encuentran unas masías; el terreno se suaviza y la pendiente disminuye, y á 18 desciende rápidamente al Guadalope, cuyo rio se vadea á la entrada en Aliaga. En esta villa corta el camino de Valderrobres á Camarillas (*núm.* 666). A 1,5 k. de Aliaga cruza el arroyo de Campos, afluente del Guadalope, y asciende suavemente por las derivaciones de la sierra de San Just, divisoria de aguas entre dicho rio y el Martin, que forman várias cañadas que el camino atraviesa. A 7 k. de Campos cruza un extenso valle, y asciende fuertemente, para salvar por el cerro de Palomar la sierra de San Just, del que desciende el rio Martin; en el cerro de Palomar, á 8,5 k. de Campos, está el límite de la comandancia general del Maestrazgo y la provincia militar de Teruel, y de las capitanías generales de Valencia y Aragon. El camino sigue, en el descenso, la orilla izquierda del rio Adovas; á 6 k. de Palomar se separa de él, y continúa en descenso por la falda de un estribo de la citada sierra. A 7,5 k. pasa el Martin por un puente de piedra de un arco, y empalma con la carretera en construccion de Alcolea del Pinar á Tarragona, ó sea el camino de Teruel á Tarragona por Gandesa (*núm.* 429).

NÚMERO 672.

DE CASTELLOTE Á CANTAVIEJA POR MIRAMBEL.

42 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la izquierda del de Alcalá de Chisbert á Castellote por Forcall (*núm.* 668), entre las Planas y Castellote, á 2,5 k. del primer punto ó 6,5 del segundo, 0,5 ántes del rio Bordon.
Bordon, *l.*	141	15,5		Una gran parte del caserío de estos pueblos lo constituyen masías (casas de campo), diseminadas en sus términos.	Es de herradura, y desde el arranque asciende con suave pendiente, y por terreno cubierto de viñedo en un principio, y más fuerte despues, para atravesar, á 10,5 k. de Castellote, una derivacion de la sierra de Peñagolosa, de la que desciende al Bordon. Cruza este rio á 14,5 k., y vuelve á ascender por otra ramificacion, en la que, á 3,5 k. de Bordon, está el límite de las provincias civiles de Teruel y Castellon. De dicho punto desciende, y á 4,5 k. de Olacau, ántes del puente sobre el rio Tórmes, empalma con el camino de Morella á Mora de Rubielos por Cantavieja (*núm.* 670), por el que se continúa á esta última villa.
Olocau, *v.*	125	7,5			
Mirambel, *v.*	215	7,0		Es poblacion cerrada.	
Cantavieja, *v.*	384	12,0		Está rodeada de un muro, y reune regulares condiciones para alojamiento.	

NÚMERO 673.

DE ALBOCACER Á LA IGLESUELA DEL CID POR BENASAL.

35,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Benasal, *v*.	571	16,0		Una parte del vecindario de estos pueblos vive en las masías; reunen regulares condiciones para alojamiento.	Arranca, á la izquierda del de Alcalá de Chisbert á Castellote (*núm.* 668), en las cercanías del mas de la Torre de Beltran, á 12 k. de Albocacer. Es de herradura, y atraviesa por terreno quebrado várias descendencias de la Muela de Arés, divisorias de aguas de los rios Árboie y Seco, los cuales se vadean á 5 y 5,5 k. de Benasal. En Villafranca del Cid se corta el camino de Arés del Maestre á Mosqueruela (*núm.* 674). El que se describe es transitable á carros; desciende en zic-zac, para cruzar por un puente, á 6 k., la rambla de las Truchas, conocida tambien por Rio-Seco, y que es la misma que más adelante toma los nombres de rambla de Humbres y rio Caldes; la rambla limita las provincias civiles de Castellon y Teruel. Despues de pasar la rambla, se separa, por la izquierda, un camino á Mosqueruela (*núm.* 675). A 2,5 k. de Villafranca del Cid, en la ermita de Nuestra Señora de Losar, se separa un camino, de 2,5 de longitud, que empalma con el de Arés del Maestre á Mosqueruela (*núm.* 674), á 11 k. del primer punto ó 2,5 de Villafranca. De Iglesuela del Cid parte un camino á Viver por Montanejos (*núm.* 676).
Villafranca del Cid, *v*.	465	12,5			
Iglesuela del Cid (La), *v*.	293	7,0			

NÚMERO 674.

DE ARÉS DEL MAESTRE Á MOSQUERUELA POR VILLAFRANCA DEL CID.

32,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Villafranca del Cid, *v.*	465	13,0		Una parte del vecindario habita en las masías; ambas villas reunen regulares condiciones para alojamiento.	A 1 k. de Arés del Maestre cruza el de Alcalá de Chisbert á Castellote por Albocacer (*núm.* 668), en las ventas de Arés del Maestre. Es transitable á carros. Desciende de la Muela de Arés, por la cañada de este nombre, á un afluente del Rio-Seco; éste se denomina tambien rambla de las Truchas ó de Humbres y rio Caldes. A 11 k. se cruza el barranco Castell, y poco despues se separa, por la derecha, un ramal, de 2,5 de longitud, que empalma con el camino de Albocacer á la Iglesuela del Cid (*núm.* 673), á 2,5 k. de Villafranca ó 4,5 de Iglesuela. En Villafranca del Cid corta el citado camino de Albocacer á la Iglesuela del Cid (*núm.* 673), y el que se describe asciende fuertemente por terreno cubierto de pinos, para atravesar á 4,5 k., por el portillo de los Monllats, una derivacion de la sierra de Peñagolosa, y continuar atravesando otras várias hasta Mosqueruela, donde empalma con el de Morella á Mora de Rubielos por Cantavieja (*núm.* 670), del que parten, por la izquierda, en el mismo punto, los que conducen á Iglesuela del Cid y á Viver (*números* 675 y 676). A 5,5 k., en las cercanías del mas de los Giles, está el límite de las provincias civiles de Castellon y Teruel.
Mosqueruela, *v.*	681	19,5			

NÚMERO 675.

DE IGLESUELA DEL CID Á MOSQUERUELA.

19 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Mosqueruela, *v.*	681	19,0		Regulares condiciones para alojamiento; una parte del vecindario ocupa las masías del término.	Parte, á la izquierda del de Albocacer á Iglesuela del Cid (*número* 673), 1 k. ántes del último punto, despues de pasar la rambla de las Truchas, que limita las provincias civiles de Teruel y Castellon. Es carretero en los 7,5 k. primeros, y de herradura el resto; remonta el curso de la citada rambla, por terreno accidentado, á la falda de várias descendencias de la sierra de Peñagolosa; cerca de Mosqueruela aumenta la pendiente, y el camino sigue en zic-zac hasta dicho punto, donde se une con el de Morella á Mora de Rubielos por Cantavieja (*núm.* 670), del que se separan, por la izquierda, los que conducen á Arés del Maestre y á Viver (*números* 674 y 676).

NÚMERO 676.

DE VIVER Á MOSQUERUELA POR MONTANEJOS.

61 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Montan, *v.*	356	19,5		Regulares condiciones para alojamiento.	Arranca en Viver, á la izquierda de la carretera de Teruel á Valencia (*núm.* 432). Es de herradura y enlaza con la citada carretera puntos importantes del Maestrazgo. Asciende por terreno accidentado y con regular pendiente, para salvar á 8 k. la sierra de Espadan, de la que desciende fuertemente; á 11 se suaviza la pendiente y cruza casi en su origen los dos barrancos que forman el arroyo de Montan, cuya orilla izquierda sigue por terreno ondulado y cultivado. A la entrada en Montan se vadea el mencionado arroyo, y el camino sigue en descenso sensible su orilla derecha, atravesando las ramificaciones de la citada sierra; á la entrada en Montanejos vuelve á cruzarse el arroyo por un puente de mampostería de tres arcos, situado cerca de la confluencia con el Mijares, en el que se corta el camino de Olva á Onda (*núm.* 683), y empalma por la derecha el de Segorbe (*núm.* 697).
Montanejos, *l.*	205	5,5		Corta capacidad y escasos recursos.	
San Vicente, *cas.*	69	10,5		Lo forman várias masías dependientes de Córtes de Arenoso.	
Castelvispal, *l.*	43	16,0		Una mitad próximamente del vecindario ocupa las masías diseminadas en el término.	
Mosqueruela, *v.*	681	9,5		Regulares condiciones para alojamiento; una parte del vecindario habita las masías del término.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					El que se describe cruza el rio Mijares por un puente provisional, á 1 k., y se separa, por la izquierda, un camino á Villahermosa (*núm.* 678); á 3 k. pasa el barranco de Palos, y asciende fuertemente, para salvar á 8 k. un estribo de la sierra de Gúdar, del que desciende en la misma forma. A 5 k. se encuentra, á la derecha, un grupo de masías, con 29 vecinos, denominado Artejuda y dependiente de Arañuel, en cuyas cercanías se corta el camino de Teruel á Castellon de la Plana por Lucena (*núm.* 430). A 4 k. está el límite de la provincia militar de Castellon y la comandancia general del Maestrazgo. A la salida de San Vicente cruza el camino de Montanejos á Villahermosa (*núm.* 678). El que se describe faldea otro estribo de la misma sierra, y asciende por la cuesta de Tabus, para atravesar á 10 k. el citado estribo, del que desciende más ó ménos rápidamente, y con bastante desarrollo al final, al rio Grande ó Mayor, que se vadea 0,5 k. ántes de Castelvispal. A 10,5 k. de San Vicente está el límite de las provincias civiles de Castellon y Teruel. En Castelvispal asciende fuertemente por la cuesta del Romo, por terreno cubierto de encinas ; á 4 k. termina, y sigue con ligeras ondulaciones hasta Mosqueruela, donde se une con el camino de Morella á Mora de Rubielos por Cantavieja (*núm.* 670). A 5,5 k. de Castelvispal cruza el de Lucena á Linares (*número* 677).

NÚMERO 677.

DE LUCENA Á LINARES POR VILLAHERMOSA.

46 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Lucena, á la izquierda del de Teruel á Castellon de la Plana por Lucena (*núm.* 430). Es de herradura. A la salida de Lucena se vadea dos veces el barranco de los Pasos, de curso constante, y el camino asciende, para salvar una ramificacion de la sierra de Peñagolosa, de la que desciende fuertemente y en zic-zac al rio de Villahermosa por terreno cortado por várias vertientes; á 15 k. se acerca á su orilla izquierda, que remonta hasta la poblacion, pasando á la entrada el rio Carbó por un pequeño puente.
Villahermosa, *v*.	472	17,0		Regulares condiciones para alojamiento; una gran parte del vecindario está repartido en las masías del término.	El rio Villahermosa está formado por el Carbó y el Grande ó Mayor, que se unen á corta distancia del puente. A la entrada en Villahermosa se separa, por la izquierda, un camino á Montanejos (*núm.* 678).
Puertomingalvo, *v*.	261	10,0		Es poblacion cerrada y reune regulares condiciones para alojamiento.	El que se describe asciende por la sierra de Peñagolosa, por terreno quebrado, entre los dos rios citados; á 2,5 k. salva una
Linares, *v*..	298	19,0		Reducido caserío y pocos recursos.	descendencia por el collado de Saura; á 4 k. cruza el barranco

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					del Agua, afluente del rio Mayor; á 4,5 pasa el collado de la Carrasca; á 6,5 el barranco del Hostalejo, que divide por esta parte las provincias civiles de Castellon y Teruel; el camino continúa en ascenso, para salvar á 8,5 k. el collado del Puerto, en la sierra de Peñagolosa, donde tiene su orígen el rio Monleon ó Monlleó. Desde el collado sigue el camino por las descendencias de la citada sierra; á 2 k. cruza la rambla del Puerto, una de las que forman el rio Monleon, y á 4,5 asciende para salvar á 7,5 el collado de Saura, y á 9 empalma con el camino de Morella á Mora de Rubielos por Cantavieja (*núm.* 670). A 6 k. corta el de Viver á Mosqueruela (*núm.* 676).

NÚMERO 678.

DE MONTANEJOS Á VILLAHERMOSA POR SAN VICENTE.

21 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la izquierda del de Viver á Mosqueruela (*núm.*676), á 1 k. de Montanejos, despues de pasar el rio Mijares.
San Vicente, *cas*.	69	9,5		Lo forman várias masías dependientes de Córtes de Arenoso.	Es de herradura, y asciende para salvar á 5 k. el cerro de la Campana en un estribo de la sierra de Gúdar, que divide la provincia militar de Castellon de la comandancia general del Maestrazgo, del que desciende á San Vicente.
Villahermosa, *v*.	472	11,5		Regulares condiciones para alojamiento; una gran parte del vecindario está repartido en las masías del término.	A la salida de este caserío cruza el camino ya citado de Viver á Mosqueruela, el que puede seguirse tambien para ir de Montanejos á San Vicente. El que se describe continúa en descenso por las estribaciones de la sierra mencionada con pendientes regulares, y cruza várias vertientes, que afluyen en el rio de Villahermosa. A 5,5 k. corta el camino de Teruel á Castellon de la Plana por Mora y Lucena (*núm.* 430), y á 11 pasa por un puente de mampostería de tres arcos el rio Grande ó Mayor, uno de los que forman el de Villahermosa. A la entrada en esta poblacion empalma con el de Lucena á Linares (*núm.* 677).

NÚMERO 679.

DE SAN MATEO Á LUCENA POR CATÍ Y VILLAR DE CANES.

71,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la izquierda de la carretera de Castellon de la Plana á Morella (núm. 606), á 8 k. de Chert ó ménos de uno del mas de Antolí.
Chert, *v.* (1 k. *d.*)	476	6,0		Regulares condiciones para alojamiento, así como Catí.	Es transitable á carros hasta 8 k. de Catí, y de herradura la parte restante.
Catí, *v.*	448	14,5		Tiene várias masías diseminadas por el término. A 5 k. de la villa hay un establecimiento de baños salinos.	Pasado el arranque, cruza el barranco de Vallibana, y despues atraviesa por terreno cultivado en su mayor parte várias ramificaciones de la Muela de Arés; á 2 k. de Catí cruza la rambla de Gatera, conocida despues por barranco de Valltorta, cuyo curso remonta en alguna extension. A 8 k. empalma con el camino de Castellon de la Plana á Alcorisa por Morella (núm. 665), por el que sigue los 6 k. que hay de dicho empalme á la venta de la Segarra; en ésta se separa el camino que se describe por la izquierda del que se acaba de citar, y continúa á Villar de Canes, distante 1 k. de la venta. En el punto en que los dos caminos se unen, á 8 k. de Catí se separa, por la derecha, uno de 5 de longitud, que empalma en la venta del Arranque con el de Alcalá de Chisbert á Castellote (núm. 668), á 9,5 k. de Albocácer ó 12 de las ventas de Arés.
Villar de Canes, *l.*	108	15,0		Este pueblo y el siguiente son de corta capacidad y escasos recursos, y tienen bastantes masías en sus términos.	
Torre Embesora, *l.* (0,5 k. *d.*)	78	6,0			
Adzaneta, *v.*	638	11,0		Buenas condiciones para alojamiento; en su término hay 148 masías habitadas por una parte del vecindario.	
Lucena, *v.*	795	19,0		Una gran parte del caserío la componen las masías diseminadas en el término.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
				La poblacion reune buenas condiciones para alojamiento.	En Villar de Canes entra el camino en un terreno ondulado y cultivado de viñedo en su mayor parte, y en Torre-Embesora desciende suavemente al rio Monleon ó Monlleó, por ramificaciones de la Muela de Arés, que dividen las aguas de aquel y de la rambla Carbonera ; estas vertientes, desde su union en las masías de los Ibarsos, forman la rambla de la Viuda ó rio Almazora. El rio Monleon se vadea á 6,5 k. de Torre-Embesora. A 8 k. cruza el barranco con vado por la Rambleta, de ancho cauce, y asciende muy suavemente por las últimas estribaciones de la sierra de Peñagolosa, á corta distancia del barranco del Castell; á 10 k. entra en la rambla de Adzaneta, afluente del anterior; sigue por ella 0,5, y asciende á esta poblacion. En Adzaneta se separan, por la izquierda, los caminos á Alcora y á Benlloch (*números* 681 y 682). A 1,5 k. de Adzaneta se cruza el ya citado barranco de Castell, y el camino asciende con fuerte pendiente y en zic-zac, para salvar á 13 k., por el collado de Selleta, un estribo de la sierra de Peñagolosa, del que desciende por terreno muy áspero al rio de Lucena ; le pasa por un puente de piedra, y asciende fuertemente á aquella ciudad, donde empalma con el camino de Teruel á Castellon de la Plana por Mora (*núm.* 450).

NÚMERO 680.

DE BENICASÍM Á ALCORA POR EL DESIERTO DE LAS PALMAS Y PUEBLA-TORNESA.

37 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Benicasim, á la derecha de la carretera de Tarragona á Castellon de la Plana (*núm.* 517). Es de herradura hasta Puebla-Tornesa; de este punto á Alcora deberá construirse una carretera de tercer órden, que está concluida hasta Villafamés.
Monasterio de las Palmas, *cas.*	16	5,0		Perteneció á los carmelitas, y hoy está habitado por seis monjes y algunos legos y criados.	A la salida de Benicasim atraviesa el ferro-carril de Valencia á Barcelona, y el camino asciende fuertemente, por terreno quebrado, por los montes del Desierto de las Palmas, en la sierra de Peñagolosa, y con gran desarrollo, para salvar el monte conocido por Tosal de Caragolet; á 2 k. del Monasterio salva por el collado de la Muela, los citados montes, y desciende rápidamente, para empalmar, á 10,5, con la carretera de Castellon de la Plana á Morella (*núm.* 606), que se sigue hasta Puebla-Tornesa.
Puebla-Tornesa, *l.*	152	11,5		Regulares condiciones para alojamiento.	
Villafamés, *v.*	408	6,0		El ayuntamiento tiene 940 vecinos, y están repartidos en gran número de de caseríos ó masías diseminados por el término; el casco de la villa está cercado por un múro de piedra, y reune buenas condiciones para alojamiento.	En el Monasterio corta el camino de Castellon á Torreblanca (*núm.* 664), y arranca, por la derecha, otro de 5 k. de longitud, que asciende fuertemente y conduce á la ermita de San Miguel, situada en la parte más elevada de los citados montes del Desierto.
Alcora, *v.*	1237	14,5		Buenas condiciones para alojamiento.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					En Puebla Tornesa se cruza el camino de Castellon á Alcorisa (*núm.* 665); se abandona la carretera de Morella y se sigue la de Alcora, que se separa por la izquierda y que está concluida hasta Villafamés; este trayecto asciende con suave pendiente por los montes de la Baluguera. De Villafamés á Alcora es de herradura, y despues de una corta y rápida bajada, asciende, para salvar á 4,5, el puerto de la Balsilla, en la sierra de Peñagolosa; á 5,5 pasa el de Llastre, y desciende suavemente por la falda del monte Mura y de las alturas de las Contiendas, para cruzar á 10,5 la rambla de la Viuda ó rio Almazora, de ancho cauce; poco despues cruza el rio de Lucena y remonta su curso, para empalmar en Alcora con el camino de Teruel á Castellon de la Plana por Lucena (*núm.* 430). A 10,5 k. de Villafamés, en la rambla de la Viuda, está el límite de la provincia militar de Castellon y la comandancia general del Maestrazgo.

NÚMERO 681.

DE ADZANETA Á ALCORA POR FOYA.

20,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Useras, *v.*	639	9,0		Una gran parte del vecindario ocupa las muchas masías del término. La poblacion reune buenas condiciones para alojamiento.	Arranca en Adzaneta, á la izquierda del de San Mateo á Lucena (*núm.* 679). Es de herradura. Cruza á la salida de Adzaneta el barranco del Castell, y asciende por un estrecho desfiladero, por donde corre otro barranco afluente del anterior, para salvar á 4,5 k. el Tosal del Pico, en la sierra Peñagolosa, del que desciende suavemente por terreno ondulado y cultivado; á 7 k. pasa por un puente de mampostería el barranco del Molinar, y vuelve á ascender, para cruzar, á 4 k. de Useras, otra ramificacion de la misma sierra por el collado de Pamo, del que desciende suavemente á Foya por el barranco de este nombre ó de Regall. En Foya empalma con el camino de Teruel á Castellon de la Plana por Lucena (*núm.* 430), por el que se continúa á Alcora.
Foya, *ald.*	50	7,5		Corta capacidad y escasos recursos.	
Alcora, *v.*	1237	4,0		Buenas condiciones para alojamiento.	

NÚMERO 682.

DE CABANES Á ADZANETA POR BENLLOCH.

27,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la izquierda de la carretera de Morella (*núm.* 606), á 5,5 k. de Cabanes.
Benlloch, *v.*	302	7,0		Regulares condiciones para alojamiento.	Es carretero natural, y recorre un terreno cultivado y ondulado, por las descendencias de la sierra de Engarcerán. A 6,5 k. de Benlloch se cruza la rambla de Ramblaya, por la que desciende á la de la Viuda ó rio de Almazora.
Adzaneta, *v.*	638	20,5		Buenas condiciones para alojamiento; en su término hay 148 masías ocupadas por una parte del vecindario.	A 7,5 k., en la venta y masías de la Pelechana, cruza el camino de Castellon á Alcorisa (*núm.* 665). A 9 k. se vadea la rambla de la Viuda, y el camino asciende con regular pendiente, para salvar á 14 k., por el collado de la Balsa, una ramificacion de la sierra de Peñagolosa, de la que desciende fuertemente y en zic-zac al barranco de Castell; éste se cruza á la entrada de Adzaneta, y el camino empalma en esta poblacion con el de San Mateo á Lucena (*núm.* 679).

NÚMERO 683.

DE OLVA Á ONDA POR MONTANEJOS Y TOGA.

54,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la izquierda del de Rubielos á Barracas (*núm.* 474), á la salida de Olva, despues de pasar el puente sobre el Mijares. Es de herradura, y sigue por terreno quebrado el valle del Mijares, dominado á la derecha por las sierras de Javalandre y de Espadan, y á la izquierda, por la de Peñagolosa, y atraviesa varios estribos de las citadas sierras.
Puebla de Arenoso, *v.*	460	5,0		Su caserío está repartido en cuatro barrios y bastantes masías, así como el del pueblo siguiente; los recursos de ambos son muy escasos.	Desde el arranque sigue la orilla izquierda. A 1,5 k. está el límite de las provincias militares de Teruel y Castellon, y de las capitanías generales de Aragon y Valencia.
Campos, *l.*	176	6,0			
Montanejos, *l.*	205	6,0		Corta capacidad y escasos recursos.	A 4 k. cruza, por un puente de mampostería, el profundo barranco de Santa Bárbara, y asciende fuertemente á Puebla de Arenoso; desciende en la misma forma, para cruzar á 1 k. el Mijares, por una palanca, por estar destruido el puente; en este punto entra en un desfiladero llamado Estrecho de Campos, por el que sigue hasta Montanejos con pendientes fuertes; á 5 k. de Puebla de Arenoso cruza la rambla Alta; á 5,5 el Mijares, por una palanca, y á 5 de Campos el arroyo de la Boina ó del Campillo.
Arañuel, *l.*	258	3,5		Está formado por un barrio y tres grandes masías, pero de corta capacidad y escasos recursos uno y otras.	
Cirat, *v.*	265	3,0		Este pueblo y los siguientes son de escasa capacidad y cortos recursos.	
Torrechiva, *l.*	130	8,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Toga, *l.* (*d.*)	106	3,5			En Montanejos ensancha el valle, y el camino continúa por terreno quebrado y con pendientes fuertes por la orilla derecha del Mijares; á la salida de aquel punto pasa por un puente de piedra, de tres arcos, el arroyo Montan, y á 1 k. se encuentra un grupo de casas denominado la Alquería; en el puente se cruza el camino de Viber á Mosqueruela (*núm.* 676), y se separa, por la derecha, otro á Segorbe (*núm.* 697). A 0,5 k. de Cirat vuelve á cruzarse el Mijares por unas pasaderas, y el camino abandona su curso, para salvar, á 3 k., con fuerte pendiente, el alto del Rey, del que desciende en la misma forma; á 4 k. pasa el barranco del Ballestero, y á 4,5 el collado de Tormo, del que desciende fuertemente; á esta última distancia está el límite de la provincia militar de Castellon y la comandancia general del Maestrazgo. A la salida de Torrechiva asciende por el cerro de los Morrónes, y desciende con pendiente rápida, para cruzar á 1,5 k. el Mijares, por un puente de piedra, de un arco, al que sirven de estribos las rocas que estrechan el curso. Desde Toga sigue con pendiente poco pronunciada por la falda de los Morrones y orilla derecha del Mijares. A la salida de Espadilla se vadea el rio de Ayodar, y se separa por la derecha otro camino de herradura, de 12,5 k. de extension, que cruza, á 1 y 3,5 k. los barrancos de Turcó y Camllones, y se dirige por la sierra de Cantallops á Onda, donde se une con el que se describe; dicho camino es el que sigue la arriería. A 1,5 k. de Espadilla vuelve á cruzarse el Mijares por un mal puente de troncos de árboles; poco ántes afluye, por la izquierda, el rio Villahermosa.
Espadilla, *v.* (*d.*)	103	2,5			
Vallat, *l.*	63	2,0			
Fauzara, *v.*	206	3,0			
Rivesalbes, *l.*	277	4,5			
Onda, *v.*	1232	7,5		Buenas condiciones para alojamiento.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					En Fauzara asciende, para salvar á 2,5 k. el collado de Rivesalbes, del que desciende á este pueblo por el rio de su nombre ó barranco de Beita. Desde Rivesalbes el camino es transitable á carros; á la salida pasa por un mal puente de madera el Mijares, cuyo curso abandona á 1,5 k., para dirigirse á Onda por terreno ménos accidentado y cultivado, por la falda de la sierra de Cantallops; á 6 k. cruza el barranco de Beniparrell, y en Onda empalma con los caminos de Teruel á Castellon de la Plana (*núm.* 431) y de Alcora á Núles (*núm.* 684). A la salida de Rivesalbes se encuentra el límite de la comandancia general del Maestrazgo y la provincia militar de Castellon.

NÚMERO 684.

DE ALCORA Á NÚLES POR ONDA.

30 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la derecha del de Teruel á Castellon de la Plana por Lucena (*núm.* 430), á 5,5 k. de Alcora.
Onda, *v.*	1232	15,0		Buenas condiciones para alojamiento.	Es carretero natural, y enlaza á Valencia con puntos importantes de la cuenca del Mijares y del Maestrazgo.
Bechí, *v.*	411	6,0		Regulares.	A 7,5 k. de Alcora está el límite de esta comandancia general del Maestrazgo y de la provincia militar de Castellon.
Núles, *v.*	1036	9,0		Buenas condiciones para alojamiento; es poblacion cerrada y tiene estacion en el ferro-carril de Valencia á Barcelona.	Desciende suavemente en un principio, y con fuerte pendiente y en zic-zac despues, por las últimas ramificaciones de la sierra de Peñagolosa, para cruzar, á 11 k. de Alcora, el Mijares por un puente de piedra, de un arco; asciende despues en la misma forma, cruza á 12,5 k. el barranco de Ratell, y á 14 empalma con la carretera de Onda á Burriana, ó sea el camino de Teruel á Castellon de la Plana (*núm.* 431), que se sigue hasta Onda.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES	
				DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
					En esta villa se une, por la derecha, el de Olva á Onda (*número* 683). Desde Onda faldea por terreno cultivado la sierra de Monti y otras ramificaciones de la Espadan; cruza á 1 k. la rambla de la Soneja, y á 3,5 la de Arlaña, que forman el rio Seco ó de Bechí. A 6,5 k. de este pueblo se separa, por la derecha, un camino carretero, de 2 k. de longitud, que conduce á Villavieja, villa de 484 vecinos, en la que hay un establecimiento de baños salino-termales, frecuentados por la guarnicion de Valencia. En Núles empalma el camino descrito con la carretera de Valencia á Castellon de la Plana (*núm.* 600).

NÚMERO 685.

DE VILLA-REAL Á NÚLES POR BURRIANA.

11,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Villa-Real, á la derecha de la carretera de Valencia á Castellon (*núm.* 600). De Villa-Real á Burriana es un trozo en construccion de la carretera de tercer órden de Onda á Burriana; de este punto á Núles está en proyecto la construccion de otro ramal de la misma clase.
Burriana, *v.*	1502	5,0		Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion en el ferro-carril de Valencia á Barcelona, y está proyectada la construccion de un faro. En su puerto sólo entran los buques de pequeño calado, que trasportan á distintos puntos la cosecha de naranja de toda la provincia.	El camino que ahora se sigue es carretero natural, que atraviesa un terreno llano, cubierto de huertas y cortado por acequias de riego, que lo hacen pantanoso. A 1 k. cruza el ferro-carril de Valencia á Barcelona, y á 3,5 entra en el pedregoso cauce del rio Seco ó de Bechí, por el que sigue 1 k., á cuya distancia lo atraviesa por un puente de piedra, de dos arcos. En Burriana la carretera está concluida, y continúa al Grao y aduana, distante 3 k.
Mascarell, *v.*	100	5,5		Corta capacidad y escasos recursos.	Desde Burriana sigue por un terreno ondulado; á 0,5 k. de Mascarell vuelve á cruzar el mencionado ferro-carril, y en Núles se une el camino con la carretera de Valencia á Castellon (*número* 600).
Núles, *v.*	1036	1,0		Buenas condiciones para alojamiento; es poblacion cerrada y tiene estacion en el indicado ferro-carril.	

NÚMERO 686.

DE NÚLES Á CHIVA POR LIRIA.

78 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la izquierda de la carretera de Valencia á Castellon de la Plana (*núm.* 600), á la entrada en Núles.
Vall de Uxo, *v.*	1569	7,5		Buenas condiciones para alojamiento de tropa.	De Núles á Algimia de Alfara es parte de la carretera de segundo órden, que deberá unir aquella villa con Segorbe, y de la cual está en construccion el trozo comprendido entre Núles y Vall de Uxo. De Liria á Chiva existe el proyecto de construir una carretera de tercer órden.
Alfara de Algimia, *l.*	176	14,5		Regulares, así como los dos pueblos siguientes.	El camino que ahora se sigue es carretero natural hasta las cercanías de Algimia de Alfara y de Liria á Chiva, y de herradura la parte restante.
Algimia de Alfara, *l.*	235	1,0			De Núles hasta 1 k. despues se sigue la carretera á Villavieja.
Serra, *l.*	280	11,0			Recorre un terreno ondulado y cultivado por la falda de las últimas descendencias de la sierra de Espadan. A 1 k. se separa, por la derecha, la citada carretera á Villavieja, villa de 484 vecinos, distante 1,5 k., en la que existe un establecimiento de baños salino-termales, frecuentados por la guarnicion de Valencia.
Liria, *v.*	2181	17,5		Buenas condiciones para alojamiento.	
Villamarchante, *v.*	493	7,5		Regulares.	
Cheste, *v.*	989	10,0		Esta villa y la siguiente reunen buenas condiciones para alojamiento.	
Chiva, *v.*	1006	4,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					A 1 y 2 k. de Vall de Uxo cruza los dos barrancos que forman el rio Bellcayde ó de San José, y asciende por el de Serverola, que cruza repetidas veces. A 9 k. está el límite de las provincias de Castellon y Valencia, y poco despues desciende suavemente, para vadear el rio Palancia á la entrada en Alfara de Algimia. Algunos metros ántes se separa, por la derecha, un camino carretero natural, de 4 k. de extension, que cruza el rio por un puente á corta distancia de Alfara de Algimia, remonta la orilla derecha, pasa por Algar, lugar de 234 vecinos, y asciende suavemente, para empalmar á 2,5 k. de dicho pueblo con la carretera de Teruel á Valencia (*núm.* 432), entre Soneja y Algimia de Almonacid, á 6 k. del primer punto ó 3,5 del segundo. La carretera en construccion de Núles á Segorbe deberá seguir desde Alfara de Algimia por los mismos puntos que este camino. A 1 k. de Algimia de Alfara corta el camino que se describe la carretera citada de Teruel á Valencia (*núm.* 432); desde este punto es de herradura, y el terreno se accidenta notablemente. A 5,5 k. entra en un desfiladero formado por los montes de Alcalá, por el que asciende, para salvar, á 8 k., la sierra de Náguera, ramificacion de la de Javalambre, de la que desciende al barranco de Olocau por terreno cubierto en lo general de pinos. A 5 k. se separa, por la izquierda, un camino á Torres-Torres, y en Serra se une por el mismo lado el de Valencia (*núm.* 687). A 4 k. de Serra se encuentra el ex-convento de Portaceli, edificio bastante capaz. A 11,5 cruza el barranco Olocau, y el camino continúa á Liria por terreno ondulado. En Liria corta el de Cuenca á Valencia por Ademúz y Chelva (*núm.* 61), y á ménos de 0,5 k. se separa, por la izquierda, uno

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					de 4 k. de longitud, que conduce á Benaguacil, villa de 1,023 vecinos. En Liria el camino es carretero natural, y desciende suavemente al rio Guadalaviar, Blanco ó Turia, por las últimas ramificaciones de la sierra de Javalambre; á 6 k. se pasa por la barca de Villamarchante, y por vado para carruajes y caballerías. Desde el rio asciende por la falda de la sierra de los Ajos, por terreno cultivado, y á la entrada en Chiva empalma con la carretera de Madrid á Valencia por las Cabrillas (*núm.* 6).

NÚMERO 687.

DE VALENCIA Á TORRES-TORRES POR BÉTERA.

39 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Burjasot, á la izquierda del camino de Cuenca á Valencia por Ademúz y Chelva (*núm.* 61). Deberá ser carretera de segundo órden, de la que sólo hay construidos los dos primeros kilómetros; deste este punto hasta Náguera es carretero natural, y de herradura de Náguera á las inmediaciones de Torres-Torres, que vuelve á ser carretero. Es la comunicacion más corta entre Valencia y la línea de Teruel á Zaragoza.
Burjasot, *l.*	438	4,0		Buenas condiciones para alojamiento, así como los dos pueblos siguientes.	Atraviesa un terreno cultivado y ligeramente ondulado.
Godella, *l.*	417	1,5			En Bétera pasa la rambla de la Cueva Santa; á 2,5 k. la de Portaceli, y á 6,5 la de Náguera; estas ramblas sólo arrastran aguas en épocas de lluvias, las que suelen dificultar ó impedir su paso á vado.
Bétera, *v.*	491	11,0		Tiene un castillo en regular estado, y capaz para 120 hombres y 20 caballos.	
Náguera, *l.*	201	8,5		Pocos recursos.	En Náguera el camino es de herradura, y remonta el curso de la rambla de aquel nombre hasta 3 k., que asciende con pen-
Serra, *l.*	280	3,0		Regulares condiciones para aloja-	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Torres-Torres, *v.*	181	11,0		miento, así como el siguiente pueblo.	diente fuerte y mucho desarrollo por terreno áspero, por la sierra de Náguera, ramificacion de la de Javalambre. En Serra empalma con el camino de Núles á Chiva por Liria (*núm.* 686), sigue por él 6 k. en direccion de Núles, y se separa, por la derecha, para dirigirse á Torres-Torres por terreno llano y cultivado; desde 1 k. de la expresada separacion es carretero natural, y en aquel pueblo empalma con la carretera de Teruel á Valencia (*número* 432).

NÚMERO 688.

DE CHIVA Á TABERNES DE VALLDIGNA POR ALCIRA.

73 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Godelleta, *l.*	328	8,5		Regulares condiciones para alojamiento.	Arranca, á la izquierda de la carretera de Madrid á Valencia por las Cabrillas (*núm.* 6), á 0,5 k. de Chiva. De este último punto á Alcira es carretera de tercer órden en construccion, y de Alcira á Tabernes de Valldigna es tambien carretera del mismo órden, y está concluida. Enlaza dicha carretera con las de Alicante, con los ferro-carriles de Valencia, de Carcagente á Gandía y con la costa. De Chiva á Túris está la primera abierta al tránsito, y atraviesa las últimas descendencias de la sierra de los Ajos. A 2,5 k. se pasa un afluente del arroyo del Gallo, y ántes de Godelleta el barranco de este nombre, que afluye en el de Chiva, conocido tambien por de Torrente. En Túris corta el camino de Valencia á Cofrentes (*núm.* 689); concluye la carretera, y empieza un camino carretero natural, que faldea un estribo de la citada sierra, por el que desciende al rio Juanes, conocido tambien por Chico, y más adelante por Magro y rambla de Algemesí; lo pasa á la salida de Montroy, y
Túris, *v.*	837	5,5		Buenas.	
Monserrat, *l.*	365	9,5		Regulares condiciones para alojamiento, así como los cuatro pueblos siguientes.	
Montroy, *l.*	325	2,5			
Real de Montroy, *l.*	264	1,0			
Llombay, *v.*	434	8,5			
Catadau, *v.*	323	0,5			
Carlet, *v.*	1002	7,0		Buenas condiciones para alojamiento.	
Guadasuar, *l.*	329	7,0		Regulares.	
Alcira, *v.*	2891	5,5		Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion en el ferro-carril de Valencia.	
Tabernes de Valldigna, *v.*	1396	17,5		Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion en el tramvía de Carcagente á Gandía.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					sigue su curso por la falda de las ramificaciones de los montes de los Almudes.—En Carlet cruza el camino de Alginet á Alpera (*núm.* 691), y á 3 k. la carretera de Madrid á Valencia por Albacete (*núm.* 7). En Guadasuar se une, por la izquierda, el camino de Sueca (*núm.* 690). El camino se separa de la rambla de Algemesí en Carlet, y desciende suavemente al Júcar por terreno cultivado y cortado por acequias de riego. A 3,5 k. se pasa el rio de Ojos, por un puente de piedra de tres arcos, y á 4 el ferro-carril de Madrid á Valencia; 0,5 k. ántes, y á la salida de Alcira, se pasan los dos brazos del Júcar que rodean la poblacion por dos puentes de piedra. En el primero, llamado de San Gregorio, se separa, por la derecha, la carretera á Alberique (*núm.* 705), y la que se describe empalma con la de Valencia á Alicante por Játiva (*núm.* 602), de la cual se separa, por la izquierda, en el segundo puente, conocido por de San Bernardo. De Alcira á Tabernes de Valldigna la carretera está concluida, y recorre un terreno ondulado por la falda de la sierra de las Agujas; á 4 k. entra en un desfiladero formado por la citada sierra y la de Valldigna, por el que corre el riachuelo ó rambla de la Vaca; á 6 k. ensancha el valle, y á 7 se cruza el tramvía de Carcagente á Gandía, que sigue á la inmediacion de la carretera, la cual vuelve á cruzarlo á 9,5, 13 y 16,5 k.; á esta última distancia se separa completamente por la derecha. A 10 k., y á la derecha, está el ex-convento de Aguasvivas, capaz edificio, de propiedad particular. A 16 k. el valle vuelve á convertirse en desfiladero, del que sale en Tabernes de Valldigna, donde empalma con la carretera de Valencia á Alicante por Gandía (*núm.* 603).

NÚMERO 689.

DE VALENCIA Á COFRENTES POR TORRENTES Y TÚRIS.

85,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.
Mislata, *l.*	258	3,5		Corta capacidad y escasos recursos, así como el pueblo siguiente.
Chirivella, *l.*	254	1,5		
Alacúas, *v.*	435	3,0		Buenas condiciones para alojamiento; está cerrada por una tapia, y tiene un buen castillo de propiedad particular.
Aldaya, *l.* (1 k. *d.*)	450	»		Este pueblo y los dos siguientes reunen tambien buenas condiciones para alojamiento.
Torrente, *v.*	1465	3,5		
Túris, *v.*	837	27,5		
Alborache, *l.* (*d.*)	218	6,0		Corta capacidad y escasos recursos, así como Macastre.
Macastre, *l.*	204	1,0		
Cofrentes, *v.*	520	39,5		Regulares condiciones para alojamiento. En las cercanías de la poblacion, y dominándola, existe un antiguo castillo, propiedad del Duque de Osuna, y capaz para 400 hombres.

OBSERVACIONES DEL CAMINO.

Arranca en Mislata, á la derecha de la carretera de las Cabrillas (*núm.* 6).

De Mislata á Torrente se está construyendo una carretera de tercer órden. El camino es carretero natural hasta Túris, y de herradura de este punto á Cofrentes.

Recorre un terreno llano, sembrado de huertas, y cruzado por acequias de riego; á 2,5 k. de Alacúas cruza por un puente de mampostería, con diez arcos, el barranco de Chiva, al que en este punto se le conoce ya con el nombre de Torrente.

En esta villa se separa, por la izquierda, un camino carretero que recorre un terreno ligeramente ondulado, pasa por Alcácer, villa de 422 vecinos, distante 7,5 k., y á 5 de este pueblo empalma con la carretera de Valencia por Albacete (*núm.* 7), entre Alginet y Silla, á 7 k. del primer punto ó 5 del segundo.

De Torrente á Túris el camino atraviesa las descendencias de la sierra de los Ajos, que dividen las aguas de várias vertientes de poca importancia; á 7 k. cruza el barranco de la Horteta, y afluente del de Torrente, y á 19 entra en el cauce de aquel, y lo remonta hasta Túris.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					En esta villa corta la carretera en construccion de Chiva á Tabernes de Valldigna (*núm.* 688). A 0,5 k. empalma con la carretera que de Buñol conduce á Macastre, por la cual sigue por várias ramificaciones de los montes de los Almudes; á 4 k. se pasa el rio de Alborache ó de Siete-Aguas, cuyo curso remonta por la cuesta de Piojares hasta poco ántes de Macastre. En este punto desciende con bastante pendiente al rio Regajos, que se vadea á 1 k., y el camino atraviesa várias descendencias de los citados montes. A 6 k. se vadea el rio Magro, al que más arriba se le conoce por de Requena, en el término de Túris por Chico ó Juanes, y despues por rambla de Algemesí. Desde el rio asciende el camino por terreno cubierto de pinos, para entrar, á 8,5 k. de Macastre, por la cuesta de las Cuernas, en el llano de Boli, en una ramificacion de la sierra de Martés; á 9,5 vuelve á ascender, para atravesar á 15, por el collado del Lloro, la sierra citada, que divide las aguas del rio Magro ó Chico y las del Júcar, y del que desciende al Cabriel, por terreno marcadamente ondulado. A 21 k. está la venta Gaeta y unas pequeñas casas con ocho vecinos, y desde ella sigue el camino por una cañada formada por derivaciones de la sierra de Martés y del monte de las Madroñeras, la cual estrecha bastante á 25 k. de Macastre; á 33 entra en la rambla de Cofrentes, que en época de lluvias arrastra bastante agua, y sigue su curso hasta 35,5 k., que la abandona, para seguir en descenso al Cabriel, al que se aproxima á 36 k. En este punto hubo un puente de piedra, pero el rio puede vadearse en ciertas épocas; desde él se remonta la orilla izquierda; á 37,5 se pasa por un puente de madera, y en él empalma el camino con el de Chelva á Yecla (*núm.* 692).

NÚMERO 690.

DE SUECA Á GUADASUAR.

17 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Poliñá, *l.* (*i.*)	231	5,5		Corta capacidad; está situado en la orilla derecha del Júcar, que no es vadeable, y sobre el que no tiene puente ni barca, por lo que no puede comunicarse con dicho pueblo, y es preciso ir directamente desde Sueca por la citada orilla, ó pasar la barca de Albalat.	Arranca en Sueca, á la derecha de la carretera de Valencia á Alicante por Gandía (*núm.* 603). Está en construccion una carretera de segundo órden. El camino que ahora se sigue es carretero natural, y remonta la orilla izquierda del Júcar, por terreno llano, cultivado y conocido por la Rivera. En Algemesí corta la carretera que conduce á Alicante por Játiva (*núm.* 602), y á la salida se vadea la rambla de su nombre, conocida tambien por rio Juanes, Chico y Magro; poco despues cruza el ferro-carril de Madrid á Valencia, y en Guadasuar empalma con la carretera en construccion de Chiva á Tabernes (*número* 688).
Albalat de la Rivera ó de Pardines, *v.*	508	2,5		Regulares condiciones para alojamiento de tropas; tiene barca en el Júcar.	
Algemesí, *v.*	1299	5,0		Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion en el ferro-carril de Madrid á Valencia.	
Guadasuar, *l.*	329	4,0		Regulares condiciones para alojamiento.	

NÚMERO 691.

DE ALGINET Á ALPERA POR AYORA.

86,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Carlet, *v.*	1002	6,0		Buenas condiciones para alojamiento.	Arranca, á la izquierda de la carretera de Madrid á Valencia por Albacete (*núm.* 7), entre Alcudia de Carlet y Alginet, á 5,5 k. del primer punto ó 25 del segundo. Es de herradura, excepto los primeros y últimos kilómetros, que son de camino carretero natural. Desde el arranque se dirige por terreno cultivado al ancho cauce del rio Juanes, Chico, Magro ó rambla de Algemesí, que se cruza por un mal puente de madera, á la entrada en Carlet, en cuya villa corta la carretera en construccion de Chiva á Tabernes de Valldigna (*núm.* 688). A 2,5 k. de Benimodo, deja de ser carretero el camino, y entra en un terreno áspero, para atravesar los montes de los Almudes, divisoria entre los rios Magro y Júcar. A la distancia expresada, pasa el barranco de Llorens, y asciende suavemente en un principio, para salvar á 6,5 k. una estribacion de la citada divisoria por el alto de la Garrofera; sigue por terreno fuertemente ondulado, pasa á 9 k. el collado de la Fuente Garrofera, en la montaña Cotilla, y cruza poco despues el barranco del
Benimodo, *l.*	205	2,0		Regulares.	
Tous, *v.*	336	15,5		La avenida del Júcar de 1864 destruyó más de 100 edificios, por lo que su capacidad y recursos son escasos.	
Quesa, *l.*	197	10,5		Corta capacidad y escasos recursos.	
Bicorp, *l.*	293	6,0		Regulares condiciones para alojamiento.	
Ayora, *v.*	1224	27,5		Buenas condiciones, así como Alpera.	
Alpera, *v.*	593	19,0		Tiene estacion en el ferro-carril del Mediterráneo, pero algo distante.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Narro, y á 12,5 k. el de la cuesta de la Mujer. Desde este punto asciende con pendiente bastante sensible y en zic-zac, para atravesar á 13,5 el alto del Pollet, del que desciende al Júcar, pasando á la entrada en Tous el barranco del Pollet. A la salida de la poblacion se cruza el Júcar por una barca capaz para 30 personas, y despues de una corta subida, desciende el camino al rio Escalona, cuyo curso remonta, cruzándole várias veces, por terreno escarpado, en las ramificaciones que se desprenden de la sierra de Ayora, en la Muela de Bicorp. A la salida de Quesa se vadea el rio Grande, afluente del Escalona, y el camino asciende fuertemente por la cuesta de las Devanaderas al alto de las Viñas, del que, á 1,5 k., desciende en zic-zac á la inmediacion del rio del Fraile; á 2,5 k. se vadea, y á 3,5 se pasa el collado del Hoyo de la Virgen, del que desciende al rio Mengual ó de Bicorp, cuyo curso remonta, vadeándose á 4,5 k., y á la entrada en este pueblo. En Quesa se une, por la izquierda, el camino de Játiva, sigue con el que se describe hasta Bicorp, y se separa, por la derecha, para continuar á Cofrentes (*núm.* 700). Continúa desde Quesa remontando el rio Bicorp; á 2,5 k. salva el alto de Fuente-Rubia, en la Muela de Bicorp, y desciende fuertemente al rio Cazuma, cuya orilla izquierda remonta. A 3,5 k. se vadea, y atraviesa por terreno áspero y con pendientes muy marcadas, las ramificaciones de la sierra de Ayora, que se desprenden del pico Caroche. En el Cabezo de la Cueva-Llana, á 17,5 k., desciende fuertemente por el barranco Vicuerro á la rambla de Ayora. A 25,5 k. está la casa de labor de Hortichuela, y se suaviza el terreno; á 26 k. se vadea la rambla, y el camino asciende suavemente á Ayora, donde corta el

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES	
				DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
					de Chelva á Yecla (*núm.* 692), y parte, por la izquierda, el de Onteniente (*núm.* 701). En Ayora asciende por las cuestas de este nombre y de la Losilla, salva este monte á 8,5 k., y desciende con regular pendiente. A 12 k. el camino es carretero natural, y á 14,5 está el límite de las provincias de Valencia y Albacete, desde el cual continúa el camino por terreno ondulado al pié de la montaña de Tortosilla y otras. En Alpera empalma con el de Almansa á la Minglanilla (*número* 698).

NÚMERO 692.

DE CHELVA Á YECLA POR REQUENA, COFRENTES, AYORA Y ALMANSA.

161 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la derecha de la carretera de Valencia á Cuenca por Ademúz (*núm.* 61), á 10 k. de Chelva ó 1 de Domeño, despues de pasar el puente sobre el rio Chelva. Hasta Requena es camino de herradura, y carretero natural la parte restante. Entre aquella ciudad y la de Almansa está en estudio el proyecto de construccion de una carretera de segundo órden. El camino que se describe enlaza la carretera de Valencia á Cuenca y las de Madrid, atravesando las cuencas de los rios Turia, Magro, Cabriel y Júcar, y pasando por poblaciones de importancia del distrito de Valencia.
Calles, *l.*	337	5,0		Regulares condiciones para alojamiento, así como Domeño.	Desde el arranque hasta Chera el camino asciende en lo general por terreno muy quebrado con pendientes fuertes para salvar los estribos de la sierra Negrete, que forman la cuenca del rio Túria.
Domeño, *l.*	225	4,0			
Loriguilla, *l.*	160	3,5		Poca capacidad y cortos recursos; tiene un puente de mampostería sobre el Turia.	A 3 k. de Loriguilla pasa el collado de las Forcas; á 5 la rambla de la Losa, de curso constante, y á 2 de Chulilla, el collado de Sot de Chera, del que desciende al rio Sot,
Chulilla, *v.*	332	7,0		Buenas condiciones para alojamiento de infantería; á 4,5 k. de la villa, en	cuya orilla izquierda sigue desde el pueblo del mismo nombre en as-

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.
				la márgen derecha del Turia, hay un establecimiento de baños sulfuroso-termales.
Sot de Chera, *l.*	152	6,0		Poca capacidad y cortos recursos, así como Chera.
Chera, *l.*	140	8,0		
Requena, *c.*	2927	16,0		Buenas condiciones para alojamiento.
Porteza, *cas*	39	9,0		Poca capacidad y cortos recursos.
Cofrentes, *v.*	520	22,5		Regulares condiciones. En las cercanías y dominando la poblacion existe un antiguo castillo, propiedad del duque de Osuna y capaz para 400 hombres.
Jalance, *v.*	414	6,5		Regulares condiciones para alojamiento.
Jarafuel, *v.*	547	6,0		Esta poblacion y las siguientes reunen buenas condiciones para alojamiento.
Teresa, *v.*	490	4,5		
Ayora, *v.*	1224	6,0		
Almansa, *c.*	1844	22,5		Tiene estacion en el ferro-carril de Madrid á Valencia y Alicante, y telegráfica, con servicio permanente.
Yecla, *v.*	2858	34,5		

OBSERVACIONES DEL CAMINO.

censo fuerte por una estrecha garganta, formada por escarpadas montañas; á 3 k. de Sot cruza el rio tres veces por vado, y á 4,5 pasa, con fuerte pendiente y gran desarrollo, el salto de la Muela, y desciende rápidamente, para cruzar á 6,5 k. el barranco de la Fuente de la Olla.

El Turia sigue desde el arranque muy inmediato, por la derecha, hasta 0,5 k. de Loriguilla, que se separa; vuelve á aproximarse en las cercanías de Chulilla, donde su cauce es tan estrecho y profundo, que las orillas forman un tajo conocido por el Salto.

De Chulilla arranca, por la orilla izquierda, un camino de 4 k. de longitud, al establecimiento de baños, situado en la márgen derecha, y no muy distante de la confluencia del Sot. A 0,5 k. de Chulilla se pasa por un puente de madera con estribos de mampostería el Turia, y se separa por la izquierda.

De Chera á Requena el terreno es accidentado, y el camino practicable á carros.

A 3,5 k. se pasa la rambla del Mardanés, y á 5 se acerca al rio Sot, cuya orilla izquierda se sigue hasta los 6 k.; á esta distancia se abandona, y el camino entra en un terreno bastante ondulado; atraviesa á 8 y 10 k. los collados de Carelet y la Ceja, y continúa á Requena por la llanura de este nombre.

En Requena se cruza la carretera de las Cabrillas (*núm.* 6), y arranca, por la derecha, el camino á Albacete (*núm.* 755).

A poco más de 1 k. de Requena se pasa por un puente de piedra de dos arcos el rio Oleana, de la Vega, Magro ó de Requena, al que desde Túris se le conoce tambien por Chico, Juanes ó rambla de Algemesí.

El camino, carretero natural en buen estado, atraviesa un

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					terreno ondulado y cultivado; á 4 k. pasa el collado de la Calera, en las derivaciones de la sierra de Martés, que forman la cuenca de aquel rio; á la misma distancia arranca, por la derecha, un camino carretero á las Salinas de Requena, distantes 5 k. A 3,5 de Porteza pasa el collado de la Cañada de la Higuera, y desciende suavemente por los montes de Fuente de Boluba. A 19,5 k. cruza la rambla Boluba, y á 20,5 el Cabriel por un puente de madera. En él empalma, por la izquierda, el camino de Valencia (*núm.* 689, y desciende fuertemente á Cofrentes. El Cabriel puede tambien vadearse, pero es peligroso, porque arrastra gran cantidad de agua; junto á este vado, situado 1,5 k. rio abajo del expresado puente, existe otro de piedra, completamente destruido. En Cofrentes se separa, por la derecha, un camino á Albacete (*núm.* 755), y por la izquierda, otro á Bicorp y Játiva (*número* 700). De Cofrentes á Jalance el camino sigue el valle de aquel nombre, por la orilla izquierda del Júcar, faldeando la sierra de Campielmelo; á 5 k. pasa el rio por un puente de madera con estribos de mampostería, y asciende fuertemente y por mal piso á Jalance. A 0,5 k. de Cofrentes hay otro puente sobre el Júcar, y arranca, por la orilla derecha, otro camino á Jalance, algo más corto que el anterior. De Jalance á Ayora el terreno es ondulado; á 2 k. se pasa el collado de los Hornos, en la sierra de Ayora, y desciende suavemente, para vadear el rio la Hoz á 3,5 k. de Jarafuel. En este pueblo parte, por la derecha, un camino á Albacete (*núm.* 760).

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					De Jarafuel á Ayora hay otro camino, de herradura, más corto, pero recorre un terreno más accidentado; pasa el rio á 5 k., y llega poco despues á Zarra, villa de 281 vecinos, distante de Ayora 4 k. En esta villa arranca, por la izquierda, un camino á Onteniente (*núm.* 704), y se corta el de Alginet á Alpera (*núm.* 691). De Ayora á Almansa faldea por terreno cultivado el monte Mayor y otras ramificaciones de la sierra de Ayora. A 1, 7 y 8 k. se pasan las ramblas Salada, de Don Pio y de la Peña. A 12 se encuentran las Casas de la Madrona, con seis vecinos, y á 19,5 el límite de las provincias de Valencia y Albacete. En Almansa se cruza la carretera de Madrid á Valencia por Albacete (*núm.* 7), y arranca, por la derecha, el camino á Hellin (*núm.* 756). A la salida de Almansa corta el ferro-carril de Valencia y recorre un terreno llano hasta los altos de Jódar, á 9,5 k., donde se accidenta notablemente. A 14,5 k. está el límite de las provincias de Albacete y Murcia. A 16 k. se pasa el collado de Tobarrillas, y sigue hasta Yecla un terreno áspero por las montañas de Tobarrillas y otras descendencias de los altos de Caudete. En Yecla empalma con la carretera de la venta de la Encina á Murcia (*núm.* 727), y á la entrada se le une el camino de Chinchilla (*núm.* 757). A 5, 12,5 y 18,5 k. de Almansa se encuentran las casas de labor de Zucaña, Jódar y Tobarrillas.

NÚMERO 693.

DE CHELVA Á SEGORBE POR EL SANTUARIO DE LA CUEVA SANTA.

53,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Chelva, á la izquierda del camino de Cuenca á Valencia por Ademúz (*núm.* 61). Es de herradura hasta la Cueva Santa, y carretero natural desde este punto á Segorbe. Enlaza la carretera de Valencia á Aragon y la de Ademúz, que comunica aquella provincia con las de Cuenca y Teruel.
Higueruelas, *l.*	114	14,0		Poca capacidad y cortos recursos.	Desciende con regular pendiente de la loma en que asienta Chelva, á la rambla de este nombre; sigue por ella desde los 2 k. hasta 5,5, y asciende con pendiente sensible por la cuesta de Mataja, para pasar á 8,5 el collado conocido por Pico de Chelva; desciende fuertemente hasta 10 k., y continúa por terreno ondulado y cultivado; cruza respectivamente las ramblas de la Fuente de Elías y de los Rosales, á 11,5 y 13,5, y la Larga á la salida de Higueruelas; desde este punto faldea várias derivaciones de la sierra de Javalambre; á 8,5, 10,5 y 13,5 pasa las ramblas de Baladrar, del Campillo y de San Andres. Estas y las anteriores sólo arrastran agua en las grandes lluvias, y entónces suelen interceptar el tránsito, aunque por poco tiempo.
Alcúblas, *v.*	636	15,0		Regulares condiciones para alojamiento.	A 10 k. de Chelva se encuentra un grupo de casas de labor.
Altura, *v.*	602	22,5		Buenas.	Por Alcúblas pasa tambien el camino de Losa del Obispo á
Segorbe, *c.*	1806	2,0		Buenas; tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, completo.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Segorbe (*núm.* 694), y del mismo punto parte, por la izquierda, otro á Algimia de Almonacid (*núm.* 696). De Alcúblas á Altura hay dos caminos; uno es el que se sigue en el referido itinerario; el otro pasa por la Cueva Santa, recorre un terreno áspero, escaso de aguas, y de pendientes muy pronunciadas, para atravesar á 9,5 k. el monte de la Cueva Santa, en el que se halla el célebre santuario de su nombre y el límite de las provincias de Valencia y Castellon. El camino desciende en la misma forma, por la izquierda de la rambla de la Cueva Santa, la cruza á 14 y 20,5 k., y continúa por terreno cultivado y ondulado á Altura, donde empalma con el camino de Losa del Obispo á Segorbe (*núm.* 694); 1 k. ántes de Altura se pasa el barranco de Gil.

NÚMERO 694.

DE LOSA DEL OBISPO Á SEGORBE.

48 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la izquierda del camino de Cuenca á Valencia por Ademúz y Chelva (*núm.* 61), á 1,5 k. de Losa del Obispo. Desde el arrranque á Villar está proyectada la construccion de un ramal de carretera de tercer órden.
Villar del Arzobispo, *v*.	703	6,0		Alcúblas reune regulares condiciones para alojamiento, y buenas los demas pueblos.	Es carretero natural hasta Alcúblas, y atraviesa un terreno sensiblemente ondulado y de difícil tránsito en época de lluvias.
Alcúblas, *v*.	636	14,0			En Villar del Arzobispo empalma, por la izquierda, otro ramal de 5,5 k., que se separa del citado camino de Cuenca á Valencia como 1 k. ántes de Losa.
Altura, *v*.	602	21,0			A 2 k. se pasa el barranco de Cobatillas ó Losa.
Segorbe, *c*.	1806	2,0		Tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, completo.	De Alcúblas á Altura, ademas del camino que ahora se describe, hay otro que pasa por el santuario de la Cueva Santa (*número* 693, y del mismo pueblo se separa, por la izquierda, uno á Algimia de Almonacid (*núm.* 696).
					De Alcúblas á Altura es de herradura, y recorre por terreno áspero y cubierto de matorral y bosque, algunas ramificaciones de la sierra de Javalambre.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					A 5,5 k. de Alcúblas está el límite entre las provincias de Valencia y Castellon, y á 6,5 k. se encuentra la masía de Cucalon, edificio fuerte y capaz para alojar 200 infantes y 50 caballos. De Altura á Segorbe el camino es carretero natural; en el primer punto empalma, por la izquierda, el camino de Chelva (*número* 693), y en el segundo se une el descrito con la carretera de Teruel á Valencia (*núm.* 432).

NÚMERO 695.

DE VALENCIA Á ALBARRACIN POR CHELVA Y ADEMÚZ.

7 etapas.—178 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Valencia á Liria.	1	25
» Losa del Obispo.	2	26,5
» Chelva.	3	17
» Aras de Alpuente.	4	28,5
» Ademúz.	5	26
» Javaloyas.	6	31,5
» Albarracin.	7	23,5
TOTAL.	7	178

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la derecha del de Teruel á Valencia por Ademúz (*núm.* 433), entre Torre-Baja y Ademúz, á 2 k. del primer punto ó 3 del segundo.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
De Valencia á Ademúz.	»	123,0	5	V. *Núm.* 61.	Es de herradura y enlaza la provincia de Valencia con un punto importante de la de Teruel.
Castielfabib, *v.*	193	10,5	6ª	Los pueblos de esta etapa son de corta capacidad y de muy escasos recursos.	Desde el arranque se separa del Guadalaviar y se dirige al Ebron, su afluente, por la falda de las ramificaciones de la sierra de Javalambre, divisoria de aguas entre los dos rios; á 6 k. se atraviesa el segundo por unas pasaderas, y se remonta la orilla izquierda por terreno árido; á 9 pasa, á la derecha, por un mal puente, y á la salida del Cuervo vuelve á cruzarle del mismo modo. A 2 k. de Castielfabib se encuentra la masía de Castiel, de bastante capacidad, y pocos metros despues está el límite de las provincias de Valencia y Teruel, y de las capitanías generales de Valencia y Aragon, terminando la pequeña comarca conocida por Rincon de Ademúz, perteneciente al primer distrito. Despues de pasar el Ebron, á la salida del Cuervo, el camino abandona su curso, y salva á 2 k., con pendientes fuertes y gran desarrollo, por terreno cubierto de bosque, una ramificacion de los montes Universales, de la que desciende al Ebron; lo cruza á la entrada en Tormon y lo remonta hasta su nacimiento, á 3 k. de dicho pueblo, á cuya distancia se pasa un arroyo de los que forman dicho rio. El tránsito hasta Javaloyas es penoso, y el camino se convierte con frecuencia en un desfiladero formado por rocas en las derivaciones de la sierra de Albarracin y de los montes Universales. En Tormon se corta el camino de Cuenca á Teruel (*núm.* 58).
Cuervo (El), *l.*	120	3,5			
Tormon, *l.*	69	8,5			
Javaloyas, *l.*	157	9,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Valdecuenca, *l.*	75	7,5	7ª	Este pueblo y el siguiente están en el mismo caso que los anteriores.	De Javaloyas á Albarracin salva con regulares pendientes algunas derivaciones de los montes Universales, por terreno bastante accidentado y cubierto en lo general de pinares.
Saldon, *l.*	111	4,0		Regulares condiciones para alojamiento de infantería; escasea el pienso, y las cuadras son pocas y reducidas.	A 7,5 k. de Saldon desciende fuertemente al Guadalaviar, Turia ó Blanco, cuyo rio se pasa á la entrada en Albarracin por un puente de piedra, en el que empalma con el camino de Guadalajara á Teruel por Molina de Aragon (*núm.* 56).
Albarracin, *c.*	487	12,0			

NÚMERO 696.

DE ALCÚBLAS Á ALGIMIA DE ALMONACID POR VIVER.

38 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Viver, *v.*	768	18,0		Buenas condiciones para alojamiento.	Arranca en Alcúblas, á la izquierda del camino de Chelva á Segorbe (*núm.* 693). Es de herradura, y recorre un terreno cultivado por las ramificaciones de la sierra Bollida. A 7,5 k. está el límite de las provincias de Valencia y Castellon, y desciende con bastantes ondulaciones al rio Palancia, que se vadea á la entrada de Viver. En esta villa corta la carretera de Teruel á Valencia (*núm.* 432), y parte, por la izquierda, un camino á Mosqueruela (*núm.* 676). El que se describe se dirige por la falda meridional de la sierra de Espadan, y atraviesa los diferentes barrancos que forman sus vertientes. Empalma en Algimia de Almonacid con el camino de Teruel á Castellon de la Plana (*núm.* 431). En Gaibiel corta el de Segorbe á Montanejos (*núm.* 697).
Benafer, *l.*	148	3,0		Corta capacidad y escasos recursos.	
Caudiel, *v.*	468	1,0		Regulares condiciones para alojamiento, así como el pueblo que sigue y Algimia de Almonacid.	
Gaibiel, *v.*	354	8,0			
Matet, *l.*	169	4,0		Corta capacidad y escasos recursos.	
Algimia de Almonacid, *l.*	232	4,0			

NÚMERO 697.

DE SEGORBE Á MONTANEJOS POR GAIBIEL.

32 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Navajas, *l.*	263	3,5		Regulares condiciones para alojamiento, así como el pueblo siguiente. En las cercanías hay un establecimiento de aguas salinas.	Arranca, á la izquierda de la carretera de Teruel á Valencia (*núm.* 432), entre Gérica y Segorbe, á 8,5 k. del primer punto ó 2 del segundo. Es carretero natural hasta Gaibiel, y de herradura la parte restante. Desciende suavemente por terreno cultivado al rio Palancia, al que se aproxima en Navajas; sigue su orilla derecha desde dicho pueblo; á 1,5 k. se vadea, y se abandona su curso, para ascender por la sierra de Espadan. A 8 k. entra en el barranco de Gaibiel, cuyo curso remonta hasta su origen; á 5 k. de este pueblo salva la sierra, de la que desciende con pendiente fuerte en el principio, y por terreno ondulado al rio Mijares. A la entrada de Montanejos cruza el arroyo de Montan por un puente de piedra, de tres arcos, en el que empalma con los caminos de Viver á Mosqueruela y Olva á Onda (*números* 676 y 683). En Gaibiel corta el camino de Alcúblas á Algimia de Almonacid (*núm.* 696).
Gaibiel, *v.*	354	10,5			
Pavias, *l.*	158	6,0		Este pueblo y el que sigue son de corta capacidad y escasos recursos.	
Montanejos, *l.*	205	12,0			

NÚMERO 698.

DE ALMANSA Á LA MINGLANILLA POR ALCALÁ DE JÚCAR Y CASAS-IBAÑEZ.

102,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la izquierda de la carretera de Madrid á Valencia por Albacete (*núm.* 7), entre el Bonete y Almansa, en la venta de la Vega y estacion de Alpera, á 11,5 k. del primer pueblo ú 11 del segundo. Es carretero natural en casi toda su longitud, y enlaza las dos carreteras que de Madrid conducen á Valencia.
Alpera, *v.*	593	20,0		Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion en el ferro-carril del Mediterráneo.	Remonta nuevamente por terreno cultivado la orilla derecha de la acequia redonda, que se cruza á 6,5 k. de Alpera. A 4 k. de la venta de la Vega se cruza el ferro-carril del Mediterráneo, y en Alpera se une, por la derecha, el camino de Alginet (*núm.* 691).
Fuentes, *ald.*	30	8,0		Depende del ayuntamiento de Alpera, su caserío es reducido, y escasísimos recursos.	En Fuentes se accidenta el terreno, y el camino continúa en ascenso por la cañada de Hontanares, para salvar, á 6,5 k., el alto de este nombre, en una derivacion de la sierra de Chinchilla, del que desciende en la misma forma á Alatoz.
Alatoz, *v.*	325	13,5		Regulares condiciones para alojamiento.	
Casas del Cerro, *ald.*	65	12,0		Esta aldea y la de las Heras dependen de Alcalá del Júcar, y están en el mismo caso que la de Fuentes.	En esta villa corta el camino de Jarafuel á Albacete (*número* 760).
Alcalá de Júcar, *v.*	434	1,5		Regulares condiciones para aloja-	A poco más de 0,5 k. se cruza por un puente una rambla, cuyo

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
				miento. En su jurisdiccion municipal existen cuatro aldeas y 148 edificios aislados ó agrupados en caseríos, con 286 vecinos.	curso se sigue en alguna extension, por la falda de la sierra de Chinchilla; á 1,5 k. asciende por la cañada del Gitano, cubierta de pinos, para atravesar á 5,5 el puerto de Alcalá, en el collado de su nombre, del que desciende para seguir por un terreno sensiblemente llano.
Heras (Las), *ald.*	62	1,0		Depende del ayuntamiento anterior, su capacidad y recursos son insignificantes.	En Casas del Cerro el camino desciende fuertemente y con gran desarrollo al Júcar; pasa este rio por un puente de piedra, con seis arcos, á 1 k., y asciende fuertemente á Las Heras, donde corta el camino de Cofrentes á Albacete (*núm.* 759).
Serradiel, *ald.*	25	6,0		Depende de Casas-Ibañez, y tiene el mismo caserío que las demas aldeas.	Desde Las Heras recorre un terreno llano; entre Serradiel y Casas-Ibañez se atraviesan los cerros de San Roque, cubiertos de arbolado, y el camino vuelve á entrar en terreno llano, por el que continúa hasta El Herrumblar.—En Casas-Ibañez corta el camino de Requena á Albacete (*núm.* 755).
Casas-Ibañez, *v.*	523	4,5		Buenas condiciones para alojamiento; en su término está la aldea anterior, y 73 edificios, con 84 vecinos.	
Villamalea, *v.*	369	12,5		Regulares condiciones; en su jurisdiccion existe la aldea de Tamayo y 70 edificios, con 100 vecinos.	A 1 k. de Villamalea está el límite de las provincias de Albacete y Cuenca, y de las capitanías generales de Valencia y Castilla la Nueva.
Herrumblar (El), *v.*	131	5,0		Este pueblo y los dos siguientes son de corta capacidad y escasísimos recursos.	En El Herrumblar se accidenta el terreno, y desde Alcadoso el camino es de herradura, y asciende suavemente, para salvar los cerros de Moreno, cubiertos de bosque, de los que desciende por terreno cortado por varios barrancos; desde Villalpardo asciende á La Minglanilla, y empalma con la carretera de las Cabrillas (*núm.* 6).
Alcadoso, *ald.*	26	1,5			
Villalpardo, *v.*	135	9,5			
Minglanilla (La), *v.*	523	7,5		Regulares condiciones para alojamiento; en sus cercanías hay una mina de sal.	En El Herrumblar se separa, por la izquierda, un camino carretero de 16,5 k. de longitud, que recorre un terreno accidentado, salva á 5,5 los cerros de Moreno, y empalma, en Granja de Iniesta, con la citada carretera de las Cabrillas; á 8 k., y 1 á la derecha, está el lugar de Villarta, con 95 vecinos, y á 14,5 corta el camino de La Minglanilla al Provencio (*núm.* 111).

NÚMERO 699.

DE ALBAIDA Á ALMANSA POR ONTENIENTE Y FUENTE LA HIGUERA.

61,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Está en estudio la construccion de una carretera de segundo órden, que ponga en comunicacion á Fuente la Higuera, Onteniente y Pego con el interior y con el puerto de Denia, pero áun no está resuelto si pasará por Albaida. En este concepto, y no habiendo construidos más que algunos kilómetros, se ha dividido para su descripcion en los dos trozos que comprende este itinerario y el del *núm.* 703. Arranca en Albaida, á la derecha de la carretera de Valencia á Alicante por Játiva y Alcoy (*núm.* 602).
Benisoda, *l.*	72	2,0		Poca capacidad y cortos recursos.	Hasta Onteniente es carretero natural, estrecho y bastante pe-
Agullent, *v.*	317	2,0		Regular capacidad, pero pocos recursos.	dregoso, y faldea por terreno cultivado y fuertemente ondulado la sierra de Albaida.
Onteniente, *v.*	2072	5,5		Buenas condiciones para alojamiento.	1,5 k. ántes de Onteniente se separa, por la derecha, un cami-
Alorines, *cas.*	170	19,0		Poca capacidad y cortos recursos.	no de carros, que desciende próximo á la orilla izquierda del
Fuente la Higuera, *l.*	678	10,0		Regulares condiciones; tiene estacion en el ferro-carril de Valencia.	rio Clariana, y empalma en Montaberner con la carretera de Valencia á Alicante por Játiva y Alcoy (*núm.* 602), comunicando
Almansa, *c.*	1844	23,0		Buenas condiciones; tiene estacion	Onteniente y Játiva, sin pasar por Albaida.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
				en el citado ferro-carril y en el de Alicante, y telegráfica, con servicio permanente.	De Onteniente arranca, por la derecha, otro camino á Játiva por el puerto de la Ollería (*núm.* 701). En Onteniente empieza la carretera en construccion, habiendo algunos trozos transitables. A la salida de dicha villa se pasa el Clariana por un puente de piedra, de dos arcos, y poco despues arranca, por la derecha, el camino á Ayora (*núm.* 704). A 2,5 k. se atraviesa un profundo barranco por un puente de piedra, y empieza el ascenso al puerto de Onteniente, suave hasta 10 k., y más fuerte, y por terreno cubierto de monte quebrado y formando un desfiladero, desde aquel punto hasta 13 k., que desciende con pendientes poco pronunciadas y por terreno cultivado. Desde Alorines la carretera atraviesa un terreno fértil, cubierto de casas de campo; á 3,5 k. asciende suavemente, con gran desarrollo y por terreno quebrado, por derivaciones de las sierras de Mogente y Peña-Rocha, y á 3 k. de Fuente la Higuera, en la venta del Carrascal, empalma con la carretera de Madrid á Valencia por Albacete (*núm.* 7), por la que se continúa hasta Almansa. De Fuente la Higuera arranca, por la izquierda, un camino que empalma con la carretera de Casas del Campillo á Alicante, en el portazgo y venta del Gitano, teniendo, por consiguiente, de comun con el que se describe, los 3 k. comprendidos entre la venta del Carrascal y Fuente la Higuera (*núm.* 601). A mitad de distancia de estos dos últimos puntos se cruza el ferro-carril de Valencia, y á la derecha se halla la estacion del segundo.

NÚMERO 700.

DE JÁTIVA Á COFRENTES POR BICORP.

66 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES — DE LOS PUEBLOS.
Novelé, *l.* (*i.*)..	113	2,5		Este pueblo y los dos que siguen son de reducida capacidad y escasos recursos.
Granja, *l.*	114	1,0		
Llanera, *l.*	198	1,5		
Anna, *v.* (0,5 k. *d.*)..	412	9,0		Sobre el camino se encuentra el barrio de las Heras, separado 0,5 k. de la poblacion. Reune regulares condiciones para alojamiento, así como los tres pueblos que siguen.
Chella, *l.*	359	3,0		
Bolbaite, *l.*	278	2,0		
Navarrés, *v.*	526	4,5		
Quesa, *l.*	197	5,5		Corta capacidad y escasos recursos.
Bicorp, *l.*	293	6,0		Este pueblo y el siguiente reunen regulares condiciones para alojamiento.
Cofrentes, *v.*	520	31,0		En las cercanías de la poblacion, y dominándola, existe un antiguo castillo, propiedad del Duque de Osuna, y capaz para 400 hombres.

OBSERVACIONES DEL CAMINO.

Es carretero natural hasta Navarrés, y de herradura la parte restante.

Arranca en Játiva, á la derecha de la carretera de Valencia á Alicante (*núm.* 602).

Recorre un terreno llano, perfectamente cultivado y cortado por várias acequias de riego.

A 2 k. se cruza el ferro-carril de Valencia, y á la salida de Novelé se pasa la rambla de Cañolas, conocida tambien por de Montesa ó rio Guardamar.

En Llanera se corta la carretera de Madrid á Valencia por Albacete (*núm.* 7), y el camino asciende suavemente, para atravesar á 3,5 k. el collado de la Cañeta, en una ramificacion de la sierra de Énguera, del que desciende en la misma forma por terreno de la misma clase; á 7,5 k. se cruza la rambla de Énguera, y continúa el camino con ligeras ondulaciones, por el valle conocido por canal de Navarrés.

Entre Chella y Bolbaite se pasan dos barrancos de poca importancia, y á la entrada en el segundo pueblo se atraviesa por un

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					pequeño puente de piedra, el rio de su nombre, cuya orilla izquierda se remonta en alguna extension. El camino es de herradura desde Navarrés; cruza á 1,5 k., por una palanca, el rio de aquel nombre ó de las Fuentes, y asciende por terreno quebrado para atravesar á 2,5 el collado de las Horquetas, en la Muela de Bicorp, del que desciende á Quesa. En dicho lugar empalma el camino con el de Alginet á Alpera (*núm.* 691), con el cual tiene de comun el trozo de Quesa á Bicorp. En este punto se separa el que se describe por la derecha de aquel, para recorrer con pendientes sensibles un terreno quebrado por las derivaciones de la Muela citada. A la salida de Bicorp se pasa la rambla Castellana, y asciende el camino para atravesar á 5 k. la montaña conocida por Gotas de Sangre; á 7 el alto de los Blanquezares, á 9,5 el collado del Estrecho de Cosmilla, del que desciende fuertemente por la penosa cuesta de Pizar al valle del Campillo; á 12 k. entra en éste, por el que corre la rambla de los Patrones, que se cruza dos veces. El valle está perfectamente cultivado, y en él se encuentran sobre ambos flancos várias casas de labor. El camino sigue despues por terreno llano; á 19,5 k. entra en el valle de Saeras, y á 23 asciende por la cuesta de este nombre, para atravesar á 25,5 la sierra de Alcola, de la que desciende al Júcar por la penosísima cuesta de la misma denominacion. A 30 k. se aproxima á la orilla derecha, que se remonta hasta poco ántes de Cofrentes, donde se pasa el rio por un puente de madera. En aquella villa empalma el camino con el de Chelva á Yecla (*núm.* 692).

NÚMERO 701.

DE JÁTIVA Á ONTENIENTE POR EL PUERTO DE LA OLLERÍA.

25 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Novelé, *l.* (1 k. *d.*)	113	1,5		Canals y Ayelo reunen regulares condiciones para alojamiento, y Onteniente buenas; los otros dos pueblos son de corta capacidad y escasos recursos.	Arranca en Játiva, á la derecha de la carretera de Valencia á Alicante (*núm.* 602). Es carretero natural, y recorre en su principio un terreno ondulado y cultivado; á 3,5 k. de Novelé cruza el barranco de Canals, y entra en un terreno quebrado y cubierto de pinos, por el que asciende, para salvar á 9 k. la sierra Grosa, divisoria de aguas del Clariana y Guardamar, por el puerto de la Ollería; desciende al rio Clariana, lo cruza por un puente transitable sólo para personas, á 16,5 k., y remonta su curso; á 19,5 y 22,5 se vuelve á pasar por vado, y en Onteniente empalma este camino con el de Albaida á Almansa (*núm.* 699). A 10,5 k. de Novelé se separa, por la izquierda, un camino carretero natural, de 2 de extension, que conduce á Ollería, villa de 961 vecinos.
Lugar Nuevo de Fenollet, *l.*	66	2,0			
Canals, *v.* (1 k. *d.*)	669	2,5			
Ayelo de Malferit, *v.* (1 k. *d.*)	672	10,0			
Onteniente, *v.*	2072	9,0			

NÚMERO 702.

DE JÁTIVA Á ALBAIDA POR BENIGÁNIM.

28 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					De Játiva á Benigánim es carretera de tercer órden, y carretero natural la parte restante. Arranca en Játiva, á la izquierda de la carretera de Valencia á Alicante (*núm.* 602). Desciende suavemente, por terreno cubierto de huertas, al rio Albaida; se vadea á 2 k., y asciende con regular pendiente al principio, y muy fuerte y por un desfiladero despues, al puerto de Benigánim, en la sierra Grosa. A 4,5 de Genovés se llega al alto del puerto, del que desciende por terreno quebrado y con pendientes poco fuertes por el gran desarrollo de la carretera. A 5 k. se une, por la izquierda, el camino de Gandía (*número* 707), en la casa llamada Corral Blanco. En Benigánim concluye la carretera, y se sigue un camino carretero en bastante mal estado, que atraviesa un terreno ondulado y cultivado. A 3 y 4 k. de Benigánim se vadean dos arroyos que afluyen en el rio Albaida, y á 11 empalma con la ya citada carretera de Valencia á Alicante (*núm.* 602), por la que se sigue hasta Albaida.
Genovés, *l.*	231	3,5		Regulares condiciones para alojamiento.	
Benigánim, *v.*	903	9,5		Buenas.	
Palomar, *l.*	213	12,5		Poca capacidad, asi como Alchorf.	
Alchorf, *v.* (0,5 k. *d.*)	115	2,5		Puede ayudar en el alojamiento á Albaida, distante 0,5 k.	
Albaida, *v.*	777			Buenas condiciones para alojamiento.	

NÚMERO 703.

DE ALBAIDA Á DENIA POR PEGO.

78,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Es carretero natural y de herradura. Arranca á la izquierda de la carretera de Valencia á Alicante (*núm.* 602), en la ermita de San Antonio, á 12,5 k. de Albaida. Está en estudio la construccion de una carretera de segundo órden, que ponga en comunicacion á Denia con Onteniente y Fuente la Higuera. (V. *Núm.* 699.)
Muro, *v.*	661	13,5		Buenas condiciones para alojamiento.	Desde el arranque desciende suavemente por la sierra de Mariola, para vadear á 1,5 k. de Muro el rio Alcoy, lo que no se puede efectuar fácilmente en época de lluvias; asciende despues con fuerte pendiente á Benimarfull, y continúa de herradura, con piso pedregoso y por terreno quebrado, por los estribos de la sierra de Almudaina, origen de varios barrancos de cauce algun tanto profundo, y de los que el más notable, el de Planes, se cruza á 3 k.
Benimarfull, *l.*.	139	4,0		Poca capacidad; en las cercanías hay un establecimiento de baños sulfurosos.	
Plánes, *v.*	309	4,5		Regulares condiciones para alojamiento.	
Vall de Gallinera, *valle*.. . . .	449	6,5		Este valle tiene varios pueblos y caseríos diseminados en los 10 k. de su longitud, y todos cuentan poca capacidad y recursos para el alojamiento.	En Planes arranca, por la izquierda, un camino á Gandia (*núm.* 706). El que se describe asciende fuertemente por el cerro Llum-

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Adsnbia, *l.*	94	22,0		Poca capacidad y cortos recursos.	bar, y desciende en la misma forma por terreno sumamente áspero; á 2 k. cruza el barranco de la Encañada, y entra despues en un estrecho desfiladero de difícil tránsito, en el que el camino está abierto en la roca, y por su izquierda corre un arroyo de profundo cauce; sale de este paso para seguir un pequeño y estrecho valle, del que desemboca, á 9 k. de Planes, en el de Gallinera.
Pego, *v.*	1325	3,5		Buenas condiciones para alojamiento.	Este fértil valle está poblado de aldeas, y el camino sigue á corta distancia del rio del mismo nombre, que corre por su izquierda entre las sierras Azafor y del Almirante, por dicho lado, y una serie de colinas por el opuesto. A 19 k. de Planes concluye el valle, y el camino sigue el curso de una rambla, para entrar despues en un arroyo de laderas altas, que constituye un desfiladero, cuyo curso remonta con regular pendiente hasta 23 k., que entra en la huerta de Pego, regada por el Bullent.
Vergel, *l.*	278	12,0		Regulares.	En dicha villa parte, por la izquierda, un camino á Oliva (*número* 709), y á 1 k. se separa, por la derecha, otro á Altea (*número* 713).
De Vergel á Denia.	»	12,5		V. *Núm.* 603.	El que se describe vuelve á ser carretero, y continúa por la cultivada huerta de Pego, limitada, á la derecha, por la sierra Segarria. A 11 k. de Pego empalma, por la derecha de la carretera de Valencia á Alicante (*núm.* 603), por la que se continúa hasta Denia.

NÚMERO 704.

DE ONTENIENTE Á AYORA.

64,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la derecha de la carretera en construccion de Albaida á Almansa (*núm.* 699); á 0,5 k. de Onteniente, despues de pasar el puente sobre el rio Clariana. Es carretero natural los dos kilómetros primeros, y de herradura los restantes. A 4 k. asciende con regular pendiente, para atravesar á 8 el puerto de Vallada, en la sierra Grosa; desciende por terreno quebrado, que se suaviza á medida que se avanza al rio Cañolas, llamado tambien rambla de Montesa ó rio Guardamar; se vadea á 0,5 k. de Vallada, y continúa despues por terreno montuoso, cubierto en lo general de algarrobos. A 2,5 k. cruza el ferro-carril de Madrid á Valencia, y á 4 empalma con la carretera entre los mismos puntos por Albacete (*núm.* 7), la que se sigue 0,5 k., en que el camino se separa por su derecha. En Montesa asciende por terreno muy quebrado, en el que el camino está abierto en la roca; á 3,5 k. atraviesa la sierra de
Vallada, *v*.	598	14,0		Montesa reune regulares condiciones para alojamiento, y buenas las otras tres villas.	
Montesa, *v*.	313	7,0		Tiene estacion en el ferro-carril de Madrid á Valencia.	
Énguera, *v*.	1580	6,0			
Ayora, *v*.	1224	37,5			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Montesa, y desciende con fuerte pendiente y en zic-zac á Énguera. En esta villa entra en el valle de su nombre, que abandona á 2 k., para subir la sierra de Énguera, muy escabrosa y cubierta en lo general de bosque de pinos; los muchos barrancos que originan sus vertientes, y las continuas pendientes que producen, dificultan notablemente el tránsito. A 13 k. se encuentra la reducidísima casa de Cuarte. A 21,5 k. aumenta la pendiente, para atravesar á 23,5 la sierra. El descenso se verifica por un terreno semejante, aunque con pendientes ménos rápidas y frecuentes. A 25,5 y 27 k., y algo separadas del camino, hay dos casas de labor. A 35,5 se cruza la rambla de los Pinos, y poco despues la de los Morteros. En Ayora empalma con los caminos de Chelva á Yecla, y de Alginet á Alpera (*números* 692 y 691).

NÚMERO 705.

DE ALCIRA Á ALBERIQUE.

7,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES. DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES. DEL CAMINO.
Benimuslen, *l.*	38	4,5		Corta capacidad y escasos recursos.	Arranca, á la derecha de la carretera de Valencia á Alicante (*núm.* 602), ántes de pasar el puente de San Gregorio, sobre el Júcar. Es carretera de tercer órden, construida para comunicar á Alberique con el ferro-carril de Madrid á Valencia. Remonta el valle del Júcar, perfectamente cultivado y cruzado por várias acequias de riego. A 1,5 k. corta el citado ferro-carril, y en Alberique empalma con la carretera de Madrid á Valencia por Albacete (*núm.* 7).
Alberique, *v.*	948	3,0		Buenas condiciones para alojamiento.	

NÚMERO 706.

DE GANDÍA Á PLANES.

38 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Gandía, á la derecha de la carretera de Valencia á Alicante (*núm.* 603). Es carretero natural y de herradura, y existe el proyecto de construir una carretera de segundo órden.
Benipeixcar, *l.*	105	1,0		Los pueblos de este camino son en lo general de corta capacidad y sus recursos bastante limitados.	Faldea por terreno cultivado las últimas ramificaciones de la sierra de las Agujas, que limitan el curso del rio Alcoy, del que se separa el camino á medida que se avanza. A 3 k. de Real de Gandía se vadea el arroyo Benisa, y á 5,5 se encuentra el ex-convento de San Jerónimo, bastante capaz. En Lugar Nuevo de San Jerónimo arranca, por la derecha, un camino á Játiva (*núm.* 707). Desde Rótova el camino es de herradura, y atraviesa por terreno quebrado várias descendencias de la sierra de la Cuta. A
Real de Gandía, *l.* (*i.*)	224	1,5			
Ador, *l.* (1 k. *i.*)	127	3,0			
Rótova, *l.*	143	4,0			
Lugar Nuevo de San Jerónimo, *l.*	67	3,5			
Almiserat, *l.* (*d.*)	62	»			
Montichelvo, *l.*	211	6,0			
Rugat, *l.*	43	2,5			
Castellon del Duc ó de Rugat, *l.*	255	2,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Salem, *l.*	155	3,0			4,5 k. de Lugar Nuevo de San Jerónimo, se vadea el rio Montichelvo, y poco despues remonta el curso del barranco de las Fonts, al que abandona á la salida de Castellon del Duc. En Salem asciende, para pasar á 2,5 k. el puerto del mismo nombre en la sierra de Benicadell, en el que está el límite de las provincias de Valencia y Alicante. Del puerto desciende suavemente; cruza por vado á 2 k. de Beniarris el rio Alcoy, y entran en el valle de Planes, en cuya villa empalma con el camino de Albalda á Denia (*núm.* 703).
Beniarres, *v.*	260	5,0			
Planes, *v.*	309	6,5			

NÚMERO 707.

DE GANDÍA Á JÁTIVA.

38 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Lugar Nuevo de San Jerónimo, á la derecha del de Gandía á Planes (*núm.* 706). Es de herradura hasta Luchente, y carretero natural la parte restante.
Benipeixcar, *l*.	105	1,0		Este pueblo y los seis que siguen son de reducido caserío y de no muchos recursos.	Remonta por terreno cultivado el curso del arroyo Benisa, cuyo valle está formado por la sierra de Cuta á la izquierda, y la loma Alta á la derecha; á 2,5 k. se vadea, y se remonta su orilla izquierda en alguna extension.
Real de Gandía, *l*. (*i*.)	224	1,5			A 5,5 y 7 k. de Lugar Nuevo de San Jerónimo se pasa el rio de Pinet, que sólo arrastra agua en la estacion de lluvias, y afluye en el de Alcoy; el camino asciende á Luchente.
Ador, *l*. (1 k. *i*.)	127	3,0			
Rótova, *l*.	143	4,0			
Lugar Nuevo de San Jerónimo, *l*.	67	3,5			
Benicolet, *l*. (0,5 k. *i*.)	75	6,5			
Luchente, *v*.	286	2,5			Desde este punto es carretero natural y desciende al barranco del camino; se cruza á 3 k., y el camino vuelve á ascender, para entrar en Cuatretonda.
Cuatretonda, *v*.	466	4,0		Este pueblo y el siguiente reunen regulares condiciones para alojamiento.	A 1,5 k. se pasa el barranco del Llosar, y empieza la subida al puerto de Benigánim, en la sierra Grosa. A 3,5 k., en la casa conocida por Corral-Blanco, y situada 0,5 ántes del puerto, empalma el camino con el de Játiva á Albaida (*núm.* 702).
Genovés, *l*.	231	8,5			
Játiva, *c*.	3556	3,5		Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion en el ferro-carril de Valencia, y telegráfica, con servicio de dia, completo.	

NÚMERO 708.

DE IBI Á YECLA POR VILLENA.

48,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Castalla, *v.* (1 k. *i.*)	685	8,0		Estos pueblos reunen buenas condiciones para alojamiento.	Arranca en Ibi, á la derecha de la carretera de Valencia á Alicante por Játiva (*núm.* 702). Es carretera de segundo órden hasta Villena, y carretero natural de este punto á Yecla. Enlaza la citada carretera con la que conduce tambien á Alicante por Villena (*núm.* 601), y con la de la venta de la Encina á Murcia (*núm.* 727), uniendo al mismo tiempo Alcoy y Yecla con el ferro-carril de Alicante. Recorre por terreno cultivado y ligeramente ondulado la Hoya de Castalla, valle casi circular, formado por el Serrat, la sierra de las Talayas, los montes de Onil y otros; á 3 k. cruza la rambla de Biscoy, y á 7,5 el rio de Castalla ó Monnegre. A 12 k. sale de la Hoya, y asciende para salvar á 15 los montes de Onil por el puerto de Biar, del que desciende suavemente.
Biar, *v.*	814	10,0			
Villena, *c.*	2389	8,5		Tiene estacion en el ferro-carril de Alicante, y telegráfica, con servicio de dia, limitado.	
Yecla, *v.*	2858	22,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					A 7 k. de Ibi se separa, por la derecha, un camino de 2 de extension, que conduce á Onil, villa de 615 vecinos. La carretera continúa desde Biar al pié de las sierras Baya y Peña-Rubia; á la entrada en Villena se pasa el arroyo del Regajo; á 8 k. de Biar empalma con la de Valencia á Alicante por Villena (*núm.* 601), la que se sigue hasta esta última ciudad. Desde ella el camino es carretero natural, y se separa á la derecha de la citada carretera; cruza á 1 k. el ferro-carril de Alicante, y entra en un terreno llano y cultivado; á 5 k. se pasa el arroyo Acequia del Rey, por un puente de mampostería. A 7 k., y 1 á la derecha, está el santuario de Nuestra Señora de las Virtudes; el camino sigue desde aquí por una cañada formada por la sierra del Rincon, el cerro del Fraile, las Cabozuelas y otras colinas de poca elevacion. A 14 k. está el límite de las provincias de Alicante y Murcia; y á 21 arranca, por la izquierda, el camino á Sax (*núm.* 734); y en Yecla empalma con la carretera de la venta de la Encina á Murcia (*núm.* 727).

NÚMERO 709.

DE OLIVA Á PEGO.

9,5 Kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Pego, *v.*.	1325	9,5		Buenas condiciones para alojamiento.	Es carretera de tercer órden, que arranca á 1 k. de Oliva, á la derecha de la de Valencia á Alicante por Gandía (*núm.* 603). Remonta por terreno cultivado la rambla Gallinera; salva á 5 k. el cerro de Mastalla, en el que está el límite de las provincias de Valencia y Alicante, y desciende suavemente al rio Bullent ó Calapatar, que se cruza ántes de entrar en Pego. En esta villa empalma con el camino de Denia á Albaida (*núm.* 703).

NÚMERO 710.

DE DENIA Á CALPE POR JAVEA.

85 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la izquierda de la carretera de Valencia á Alicante por Gandía (*núm.* 603), á 8,5 k. de Denia. Es carretero natural y de herradura, y se está construyendo una carretera que parte de Javea y empalmará cerca de Gata con el trozo de la de Valencia á Alicante que ha de construirse entre Denia y Benisa.
Javea, *v.*	1369	18,0		Es poblacion cerrada; reune buenas condiciones para alojamiento. De su puerto arranca el cable eléctrico submarino que comunica la península con las islas Baleares; dicho cable termina en la isla de Ibiza. Javea tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, completo. En su fondeadero, situado cerca del	Desde el arranque á Javea rodea el camino, por terreno poco ondulado, el monte Mongó, que forma el cabo de San Antonio, en el que hay un faro de segundo órden. Entre Denia y Calpe existe un camino de herradura, que parte de aquella ciudad y tiene 4 k. ménos de longitud, pero salva el referido monte Mongó con fuertes pendientes, lo que le hace de muy difícil tránsito. A la salida de Javea se vadea el rio Gorgós, de frecuentes avenidas en tiempo de lluvias, y el camino es carretero hasta

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
				cabo de San Antonio, entran gran número de buques de cabotaje, pero de pequeño porte. Dista 12 millas de Javea y 49 de Alicante.	Benitachell, y de herradura la parte restante; atraviesa un terreno accidentado y bastante ondulado en las descendencias de los montes del Puig; éstos forman los cabos de San Martin y la Nao. A 4 k. de Teulada empalma con la carretera de Valencia á Alicante (*núm.* 603), de la que se separó en el punto ántes citado. De Benitachell parte un camino de herradura, de 4 k. de longitud, á la ensenada de Morayra, formada por altas y escarpadas rocas.
Benitachell, *l*.	301	7,0		Regulares condiciones para alojamiento, así como los dos pueblos siguientes.	
Teulada, *v*.	624	3,0			
Calpe, *v*.	422	7,0		Es poblacion cerrada. En su fondeadero sólo entran buques de cabotaje y de pequeño porte.	

NÚMERO 711.

DE COCENTAINA Á BENISA POR PARCENT.

47,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Millena, *l.*	98	4,5		Jalon y Benisa reunen buenas condiciones para alojamiento, y regulares Parcent; los demas pueblos son de reducido caserío y limitados recursos.	Arranca en Cocentaina, á la izquierda de la carretera de Valencia á Alicante por Játiva (*núm.* 602). Es de herradura, y enlaza dicha carretera con la que une ambas capitales por Gandía (*núm.* 603). Desciende suavemente al rio Alcoy; lo cruza á 1 k. por un mal puente de madera; se vadea á 2 el barranco de Gorga, y el camino remonta su orilla derecha por terreno cultivado. A 4 k. salva el pequeño collado del Portel, en la sierra de Gorga, y desciende otra vez al barranco, cuya orilla derecha continúa remontando hasta Tóllos, por la sierra de la Almudayna; produce várias vertientes, pero de escasa importancia. A 4 k. de Balones pasa el collado de este nombre en la citada sierra. El terreno es áspero y quebrado desde Tóllos, y el camino entra en el valle de Capaymono, limitado por las sierras de Castell y de Alfaro, por el que corre el barranco de Maleñg, cuyo
Gorga, *v.* (0,5 k. *d.*)	200	0,5			
Balones, *l.*	84	3,0			
Benimasot, *v.*	80	6,5			
Tóllos, *l.*	70	2,0			
Benichembla, *l.*	179	14,5			
Parcent, *l.*	283	4,5			
Jalon, *v.*	684	5,0			
Benisa, *v.*	1198	7,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					curso se sigue por una ú otra de sus orillas; á 7 k. confluye, por la derecha, el barranco del Llop, y ambos toman el nombre de rio Gorgos, cuyo curso se sigue al pié de las sierras de Laguart y del Carrascal. En Parcent cruza el camino de Pego á Altea (*núm.* 713). En Jalon se abandona el Gorgos; á 1 k. se cruza el barranco de Cuta, y el camino asciende con fuerte pendiente al collado de Benisa en la sierra Bernia; á 4 k. desciende á Benisa, donde empalma con la carretera de Valencia á Alicante por Denia (*número* 603).

NÚMERO 712.

DE ALCOY Á ALTEA POR CONFRIDES.

43 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES: DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES: DEL CAMINO.
					Arranca en Alcoy, á la izquierda de la carretera de Valencia á Alicante por Játiva (*núm.* 602). Es de herradura y enlaza la citada carretera con la que une ambas capitales por Gandía (*núm.* 603). Desciende rápidamente al barranco de las Batallas; entra en su cauce á 0,5 k., y lo remonta hasta 1 k.; á esta distancia lo abandona, para salvar á 2,5 k., con pendiente fuerte y en zic-zac, el alto de la Rambla en una derivacion de la sierra del Carrascal ó de Alcoy. En Pueblo Nuevo desciende en la misma forma al barranco conocido por rio de Benilloba, que se cruza por un puente de piedra de dos arcos á 5 k.; á 2, y á la derecha del camino, está el caserío denominado los Castillejos de Pinilla. De Benilloba á Benifallim existe el proyecto de construir una carretera, que conducirá tambien á Alcoy. (V. *Núm.* 714.) En Benilloba asciende por las derivaciones de la sierra de Serrella, que forman la cuenca del rio de aquel nombre. En Benasan aumenta la pendiente, y el camino, con gran desarrollo, cruza á 2 k. el barranco de Arés, uno de los que forman el ante-
Pueblo Nuevo, *cas.*	15	3,5		Bellinova reune regulares condiciones para alojamiento, y buenas los tres pueblos últimos; los restantes son de reducido caserío y escasos recursos.	
Benilloba, *v.*	359	5,5			
Benasan, *l.*	110	4,5			
Arés, *ald.*	44	1,5			
Confrides, *v.*	140	6,0			
Benifató, *l.*	71	3,5			
Chirles, *cas.* (0,5 k. *i.*)	61	9,0			
Polop, *v.*	424	2,0			
Nucía, *v.*	510	1,0			
Altea, *v.*	1460	6,5		En la punta del Albir hay un faro de quinto órden, y en el fondeadero sólo entran buques de cabotaje y de pequeño porte.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					rior, y salva á 4,5 el puerto de Confrides, en la sierra de Serrella; el descenso se efectúa con las mismas condiciones por terreno cubierto de monte y siguiendo el barranco del Pinar. En Confrides entra en un terreno ménos áspero, pero accidentado, y desciende suavemente por la falda de la sierra Aitana, y á la inmediacion del rio de la Solana, que corre por la izquierda. A 6 k. de Benifató están las casas conocidas por las Carrasquetas. A 8, cruza el barranco de Montroy, y á la salida de Polop, el de Gulatchar. Desde Nucia el tránsito es más fácil, y el camino faldea las derivaciones del Puig-Campana por terreno cultivado y á la inmediacion del rio Algar, en el que afluye el de la Solana; desde dicho pueblo á Altea se encuentran várias casas de labor. A ménos de 1 k. ántes de Altea empalma, por la izquierda, el camino de Pego (*núm.* 713), y en aquella villa se une el descrito con la carretera de Valencia á Alicante por Denia (*núm.* 603).

NÚMERO 713.

DE PEGO Á ALTEA POR PARCENT.

41,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la derecha del de Albaida á Denia (*núm.* 703), á 1 k. de Pego.
Sagra, *v.*	128	6,0		Parcent y Tárbena reunen regulares condiciones para alojamiento, y buenas Callosa de Ensarriá y Altea; los demas pueblos son de corta capacidad y escasos recursos.	Es de herradura, recorre un terreno cultivado, cruza á 3 k. el barranco de Castelló, y asciende en zic-zac al puerto de la Sagra, en la sierra Segarria; á 4 k. desciende en la misma forma por terreno áspero al valle de la Sagra, por el que corre el rio Jirona.
Tormos, *l.*	209	1,0			A 0,5 k. de Sagra cruza el barranco de la Mola, y á 1 de Tórmos el rio Seco, nombre con que aquí se conoce el Jirona.
Orba, *v.*	221	2,5			En Orba asciende por la sierra de Laguart, la atraviesa á 2 k. por el puerto de aquel nombre, y desciende al Gorgós, que se vadea á 4,5 k.
Parcent, *l.*	283	6,5			En Parcent corta el camino de Cocentaina á Benisa (*núm.* 711).
Tarbeneta, *arr.* de Tárbena	»	9,0			A 1,5 k. asciende fuertemente y en zic-zac por terreno quebrado; á 3,5 gana el collado de las Ratas, en la peña de Ferrer, de la sierra del Carrascal, donde tiene orígen el Algas; el descenso se verifica en la misma forma, y á corta distancia de la orilla derecha del rio. A 6 k. se encuentran las casas de Ibañez;
Tárbena, *v.*	401	0,5			
Bolulla, *l.*	255	4,0			
Callosa de Ensarriá, *v.*	1108	3,5			
Altea, *v.*	1460	8,5		En la punta del Albir hay un faro de quinto órden, y en el fondeadero sólo entran buques de cabotaje y de pequeño porte.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					el terreno es ménos áspero, y más suave la pendiente; á 7,5 k. cruza el barranco de Viñarreal, y el camino asciende fuertemente por piso empedrado á Tárbena. Desde esta villa desciende por las derivaciones de la sierra Almedia, y siguiendo el curso del barranco del Fraile, que se cruza á 0,5 y 2 k. A 3,5 atraviesa el de Garocha, y poco despues el Negro, desde el que asciende fuertemente al collado de la Ermita, que salva á 1,5 k. de Bolulla; á 2,5 k. cruza el barranco del Agua. En Callosa de Ensarriá el camino desciende suavemente al Algar por las derivaciones de la sierra de Bernia, y por terreno cubierto de huertas; á 4,5 k. se vadea el rio y se sigue su orilla derecha. A ménos de 8 k. empalma con el camino de Alcoy á Altea (*número* 712).

NÚMERO 714.

DE ALCOY Á VILLAJOYOSA.

39 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES — DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES — DEL CAMINO.
					Arranca, á la izquierda de la carretera de Valencia á Alicante por Játiva (*núm.* 602), en el puente de las Carrascas, á 5,5 k. de Alcoy. Existe el proyecto de construir una carretera de tercer órden, que pasará por Benifallim, Penáguila, Sella y Orcheta el trozo desde el puente del Carrascal á Benifallim, único que tiene de comun con este camino, y está proximo á terminarse. Esta carretera enlaza las dos de Valencia y Alicante, y comunica Alcoy y otros puntos importantes con la costa del Mediterráneo.
Benifallim, *v.*	125	11,5		Corta capacidad y escasos recursos.	Faldea por terreno cultivado la sierra Carrasqueta, y cruza por alcantarillas varios arroyos de poca importancia.
Relleu, *v.*	675	14,0		Buenas condiciones para alojamiento.	De Alcoy á Benifallim hay un camino directo de herradura, de 10 k. de longitud, que cruza el barranco de las Batallas á 0,5; atraviesa várias ramificaciones de la sierra de Alcoy, y á 7,5 k. el barranco de Is, del que asciende á Benifallim.
Orcheta, *v.*	229	6,0		Regulares.	
Era de Soler, *cas.*	29	5,0		Cortísima capacidad y escasos recursos.	
Villajoyosa, *v.*	258	2,5		Buenas condiciones para alojamiento. Al E. de la poblacion hay un faro de	En este punto se abandona la carretera, cuya esplanacion está

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
				sexto órden. En el fondeadero tocan solamente los buques dedicados al cabotaje.	terminada hasta Penáguila, y se sigue un camino de herradura, que asciende fuertememete y en zic-zac, por terreno quebrado, al puerto de Benifallim, en la siera de Penáguila á Aitana; á 2,5 k. desciende en la misma forma, y á corta distancia del barranco del Regajo de Tagarina, que corre por la derecha, y que se une á 9 k. con el de Monferri, sigue el curso de éste, y lo cruza á 9,5 y 12,5 k. A 2,5 se encuentra una reducida venta, y á 5 tres casas conocidas por de los Cipreses. A 1,5 k. de Relleu se cruza el barranco del Bancal-Nuevo, y el camino asciende por terreno cultivado al collado de la Cuesta, en la sierra de Aguilar; lo salva á 4 k., y desciende por la tortuosa cuesta de los Castellanos al rio de Sella, cuya orilla derecha sigue. Se vadea á 2 k. de Orcheta, en las cercanías de la confluencia del barranco de Relleu ó del Pantano, nombre que toma el de Monferri, y desde cuyo punto se conoce al rio de Sella por de la Villa. El camino sigue la orilla izquierda por el pié de las últimas estribaciones del Puig-Campana. En Villajoyosa empalma con la carretera de Valencia á Alicante por Gandía (*núm.* 603).

NÚMERO 715.

DE ALCOY Á ALICANTE POR JIJONA.

48,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Jijona, *c.*	1169	22,0		Buenas condiciones para alojamiento, así como Muchamiel.	Arranca, á la izquierda de la carretera de Valencia á Alicante por Játiva (*núm.* 602), á 8 k. de Alcoy. Es de herradura hasta Jijona, y carretero natural la parte restante. Asciende con piso pedregoso y malo, para ganar á 13,5 k. la cumbre de la sierra de Carrasqueta, de la que desciende rápidamente á Jijona por el barranco de la Torre. Desde Jijona el camino es carretero natural, bastante bueno; faldea la sierra del Aimaden y sus descendencias por terreno cultivado, y á corta distancia de la orilla izquierda del rio Cosco, afluente del Castalla ó Monnegre, cuya márgen sigue desde los 7 k. A la salida de Jijona se pasa por un pequeño puente el primero de dichos rios, y á 14 se vadea el segundo; el camino entra en la huerta de Alicante, cubierta de casas de campo, por la que continúa á San Juan, donde empalma con la carretera de Valencia á Alicante por Gandía (*núm.* 603), la cual sigue hasta aquella ciudad.
Muchamiel, *v.*	478	16,5			
San Juan, *universidad.*	899	2,0		Regulares.	
De San Juan á Alicante.	»	7,5		V. *Núm.* 603.	

NÚMERO 716.

DE MURCIA Á CARTAGENA.

2 etapas.—50 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Murcia á Albujon.	1	35,5
» Cartagena.	2	14,5
TOTAL. . . .	2	50

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la izquierda de la carretera de Murcia á Granada (*núm.* 639), á 1 k. de aquella capital. Es carretera de primer órden, y forma, con la del *núm.* 620 y el trozo de Madrid á Albacete del itinerario *núm.* 7, la general de Madrid á Cartagena. Atraviesa un terreno llano, cortado por acequias de riego, que le hacen impracticable á la caballería hasta Palmar.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Aljucer, *l.* (1 k. *d.*).	629	4,5	1ª	Buenas condiciones para alojamiento de tropas, así como Palmar, y regulares los dos úlimos pueblos.	A 2,5 k. se cruza por un puente de piedra el arroyo del Puerto, cuya orilla derecha remonta con suaves pendientes por terreno áspero, para atravesar, á 6 k., el puerto de la Cadena. A 7 y 8 k. se vuelve á cruzar el arroyo por otros dos puentes, y la carretera continúa remontando la orilla derecha por terreno más suave, para pasar, á 10 k., el puerto de la Olivera. Desciende despues por la márgen de un pequeño arroyo, que se cruza á 13,5 k., y entra en un terreno llano y cultivado, por el que continúa á Albujon, cruzando ántes la rambla del mismo nombre.
Palmar, *l.*	594	2,0			
Baños, *cas.* (*d.*).	126	10,5			
Albujon, *ald.* (*d.*).	277	18,5			
Santa Ana, *cas.* (0,5 k. *i.*). . .	100	7,0	2ª	Corta capacidad y escasos recursos.	Continúa por terreno llano y cultivado. A 5 k. de Albujon se pasa la rambla de Miranda. El ferro-carril de Murcia á Cartagena sigue en esta etapa por la izquierda, y á alguna distancia de la carretera. En San Antonio Abad se une, por la izquierda, otro camino de Murcia por Pacheco (*núm.* 717), y se separa por el otro lado el de Totana (*núm.* 735).
San Antonio Abad, *arr.* de Cartagena.	572	5,5		Regulares condiciones para alojamiento.	
Cartagena, *c.*	4556	2,0		Plaza de guerra, residencia del gobernador militar de la provincia de Murcia y capital del departamento de marina de su nombre. Tiene estacion telegráfica con servicio permanente, y del puerto arranca el cable submarino á Oran. La tiene tambien en el ferro-carril de Murcia. De su ayuntamiento dependen várias aldeas y caseríos, y reune un total de 10,899 vecinos. En el puerto, en la punta de la Podadera, hay un faro de cuarto órden, y otro de sexto en la isla Escombrera.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
				Ademas de los muchos buques de guerra que entran en su puerto, arriban tambien gran número de vapores de los que navegan entre Cádiz y Marsella, y tocan en Málaga, Almería, Alicante y Valencia. Las distancias del puerto de Cartagena á todos éstos son las siguientes: Cartagena á Málaga. Almería. . . . . . . 96 millas. Málaga. . . . . . . 100 » Cartagena á Valencia. Alicante. . . . . 65 millas. Valencia. . . . . 98 » Ademas tocan varios buques de los que hacen el comercio con Oran y otros puntos de África.	

NÚMERO 717.

DE MURCIA Á CARTAGENA POR PACHECO.

62 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la izquierda de la carretera de Murcia á Granada (*núm.* 639), en el puente sobre el Segura. Es carretero natural, y recorre la cultivada huerta de Murcia. A la entrada en Torreahuera cruza el ferro-carril de Cartagena, que ha seguido por la derecha. En dicho pueblo se aproxima á la sierra del Carruchal; á 5 k. entra en la cañada de San Pedro, dominada por las sierras de Peña-Roya, el Espil de Escalona y otras, y asciende por terreno árido; á 11 entra en una barrancada conocida por Estrecho de los Moñinos, y aumenta la pendiente, para llegar, á 17, al puerto de San Pedro, del que desciende por terreno abierto y cultivado hasta San Antonio Abad. A 11 k. de Torreahuera se encuentra la capaz venta del Pocico, en cuyas cercanías hay una balsa de agua; á 15, y á derecha é izquierda respectivamente, están la casa de labor de los Porches y la venta del Puerto, muy capaces ambas. El ferro-carril sigue á la inmediacion del camino, el cual le cruza á 3, 5, 7 y 18 k. de Torreahuera. A 2,5, y á la izquierda
Beniajan, *l.*	678	7,0		Este lugar y los dos que siguen están formados por várias casas de la huerta de Murcia, y pertenecen al ayuntamiento de esta capital; no tienen importancia para el alojamiento, por ser su caserío bastante reducido y limitados los recursos. Beniajan tiene estacion en el ferro-carril de Cartagena.	
Torreahuera, *l.*	520	1,0			
Sucina, *l.*	105	21,5			
Avilés, *cas.*	102	4,5		Corta capacidad y escasos recursos, así como Balsicas.	
Balsicas, *cas.*	96	4,0		Tiene estacion en el ferro-carril de Cartagena.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Pacheco, *v.*	193	7,5		Regulares condiciones para alojamiento; tiene estacion en el citado ferro-carril.	del camino, se encuentra la estacion de Orihuela, distante 13 k. A 2,5 de Avilés y á 5 de Balsicas vuelve á cruzarse el ferro-carril, que sigue por la derecha y á la inmediacion del camino, hasta 5,5 k. de Palma, que la atraviesa por última vez, y continúa por la izquierda hasta Cartagena. A 2,5 k. de Avilés, y cerca del cruce del ferro-carril, se pasa un arroyo que vierte en el mar Menor, y á 4 de Pacheco la rambla de Albujon. A 2,5 k. de Balsicas está la venta del Paso ó del Pasico. De Balsicas se separa, por la izquierda, un camino, de 9,5 k. de longitud, que recorre un terreno despejado, y se une en San Javier con el de Alicante á Águilas (*núm.* 719). De Palma se separa, por el mismo lado, otro camino, de 11 k. de extension, que recorre un terreno ondulado y cultivado, y empalma en Garbanzal con el de Alicante á Águilas. A 3,5 k. de Palma se pasa la rambla de Miranda. En San Antonio Abad empalma el camino descrito con la carretera de Murcia á Cartagena (*núm.* 716), y se separa, por la derecha, el camino á Totana (*núm.* 735).
Palma, *ald.*	428	5,5		Corta capacidad y escasos recursos; tiene estacion en el citado ferro-carril.	
San Antonio Abad, *arr.* de Cartagena.	572	9,0		Regulares condiciones para alojamiento.	
Cartagena, *c.*	4556	2,0		Plaza de guerra, residencia del gobernador militar de la provincia de Murcia y capital del departamento de marina de su nombre. Tiene estacion telegráfica, con servicio permanente, y del puerto arranca el cable submarino á Oran. La tiene tambien en el ferro-carril de Murcia. De su ayuntamiento dependen várias aldeas y caseríos, y reune un total de 10,899 vecinos. En el puerto, en la punta de la Podadera, hay un faro de cuarto órden, y otro de sexto en la isla Escombrera. Tiene las comunicaciones marítimas que se expresan en la observacion correspondiente del *núm.* 716.	

NÚMERO 718.

DE VALENCIA Á CARTAGENA.

De Valencia á Murcia.	**9 etapas.**—	**213 Kil.**—	*V. Núm.* 604.
De Murcia á Cartagena.	**2** » —	**50** » —	*V. Núm.* 716.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Valencia á Alginet.	1	25
» Rotglá y Corberá.	2	30
» Mogente.	3	22
» Fuente la Higuera.	4	14,5
» Villena.	5	23
» Novelda.	6	32
» Crevillente.	7	18
» Orihuela.	8	23,5
» Murcia.	9	25
» Albujon.	10	35,5
» Cartagena.	11	14,5
TOTAL.	11	263

NÚMERO 719.

DE ALICANTE Á ÁGUILAS POR LA COSTA.

181 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Santa Pola, *l.*	697	14,0		Buenas condiciones para alojamiento, así como las dos villas que siguen. En la torre Atalayola, situada en el cabo de Santa Pola, hay un faro de sexto órden. Su fondeadero es bueno, y la poblacion tiene bastante comercio de cabotaje, particularmente con Oran. Dista 16 millas de Alicante y 59 de Cartagena. 2,5 millas S. E., 1/4 al S. del cabo, está la isla Plana ó Nueva Tabarca, en la que hay un castillo y 98 edificios, ocupados por 78 vecinos, cuya única industria es la pesca.—En el centro de la isla hay un faro de tercer órden.	Es carretero natural, y enlaza puntos importantes de la costa del Mediterráneo, en la cual se encuentran varios puertos, fondeaderos y refugios para los buques. De Santa Pola á Algar hay otro camino de herradura, por la misma costa; su tránsito es incómodo, por atravesar playas de arena ó estar abierto en la roca, como sucede entre el cabo de Cervera y el mar Menor. Recorre un terreno llano y á corta distancia de la costa, de la que se va separando, para salvar la poco pronunciada sierra del cabo de Santa Pola; á 2 k. de Alicante cruza la rambla de las Ovejas. A 9 se separa, por la derecha, un ramal de camino carretero, que es el que deberá seguirse cuando no haya necesidad de entrar en Santa Pola; dicho ramal sigue por terreno llano y cultivado; corta á 6 k. de su arranque, ó 15 de Alicante, el camino de Aspe á Santa Pola (*núm.* 720); pasa á 10 del primer punto ó 19 del segundo, el rio Vinalopó, conocido por el Derramador, y 1 k. despues empalma con el camino que se describe entre aquel pueblo y Guardamar, á 11 k. de ambos.
Guardamar, *v.*.	801	22,0		En su corto término hay varios caseríos, con 91 edificios.	La distancia de Alicante á Guardamar por dicho ramal es de 31 k.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Torrevieja, *v.*	1438	14,0		Dependiente de su ayuntamiento, y 5 k. distante está la aldea de la Mata, con 71 vecinos. En la punta Cornuda hay un faro de quinto órden. En el fondeadero tocan algunos buques de pequeño porte, de los que la mayor parte embarcan la sal de las salinas, las cuales están unidas al puerto por un tramvía.	A 4 empalma, por la derecha, el camino de Aspe ántes citado (*núm.* 720), y á 11 se une, por el mismo lado, el ramal que se separa á 9 k. de Alicante. En este punto arrancan tambien los caminos á Elche y Crevillente, distantes respectivamente 6,5 y 16 k., y otro de poco más de 1 de longitud, que conduce al caserío del Molar, de 15 vecinos, situado 0,5 k. á la derecha, y dependiente del ayuntamiento de Elche; á la misma altura, á poco más de 1 k. á la izquierda y próximo á la costa, se encuentra el caserío de la Marina, con 27 edificios, ocupados por 46 vecinos. El camino á Elche cruza á 2 k. del arranque el rio Vinalopó, recorre un terreno cultivado de palmeras, y en aquella poblacion empalma con el de Alicante á Murcia (*núm.* 614). El que conduce á Crevillente recorre un terreno ondulado y cultivado; corta á 10,5 k. la carretera de Alicante á Murcia (*número* 614), y en aquella villa se une con la de Valencia á esta misma capital por Villena (*núm.* 604). El camino sigue á unos 2 k. de la costa, y asciende insensiblemente, para atravesar, á 17,5 de Santa Pola, la poco elevada sierra del Molar, y descender al Segura, cuyo rio se pasa por un puente de piedra de dos arcos, 0,5 k. ántes de Guardamar. Poco despues de la salida de esta villa asciende el camino, para atravesar á 5 k., con ligerísimas pendientes, la sierra del Moncayo, de la que desciende á Torrevieja, pasando á 8 k. entre la salina de la Mata, que se deja á la derecha, y el cabo de Cervera, y faldeando despues una colina conocida por la Loma, que forma la ensenada de Salaret.
San Pedro de Pinatar, *v.*	343	19,0		Esta villa y la siguiente reunen regulares condiciones para alojamiento.	
San Javier, *v.*	159	4,0		Corta capacidad y escasos recursos.	
Roda, *ald.*	97	6,0		Su caserío está diseminado.	
Algar, *ald.*	439	10,0		Esta aldea y la siguiente reunen buenas condiciones para alojamiento.	
Garvanzal, *ald.*	732	9,0			
Alumbres, *ald.* (1 k. *i.*).	649	3,0			
Cartagena, *c.*	4556	5,0		Plaza de guerra, residencia del gobernador militar de la provincia de Murcia, y capital del departamento de marina de su nombre. Tiene estacion telegráfica, con servicio permanente, y del puerto arranca el cable submarino á Oran. Tiene estacion en el ferro-carril de Murcia. De su ayuntamiento dependen várias aldeas y caseríos; aquel cuenta un total de 10,899 vecinos. En el puerto, en la punta de la Poda-	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
				dera hay un faro de cuarto órden, y otro de sexto en la isla Escombrera. Tiene las comunicaciones marítimas que se expresan en el itinerario *núm.* 716.	A la entrada en Torrevieja empalma, por la derecha, el camino de Catral (*núm.* 724). A 0,5 k. de Torrevieja se corta el tramvía construido para extraccion de sal, y poco despues se pasa por un puente el canal de alimentacion de las salinas, y empalma el camino de San Miguel de Salinas (*núm.* 725). El que se describe faldea una pequeña colina, á corta distancia de las salinas de Orihuela, que se encuentran á la derecha, y de la que se separa poco despues, para continuar á alguna distancia de la costa, por un terreno accidentado y cortado por bastantes vertientes de escasa importancia, que forman, al desaguar en el Mediterráneo, otras tantas calas, que pueden servir de abrigo á los buques de poco porte y calado. Las vertientes más notables son las siguientes: el barranco de las Estacas, de bastante profundidad, que se cruza á 6,5 k., el de Glea á 8,5, el de Cañada-Hermosa á 9,5, y el Rio Seco á 12,5. A 15 k. está el límite de las provincias de Alicante y Murcia, y el camino continúa á San Pedro de Pinatar, á no mucha distancia de las salinas de San Pedro, principio del mar Menor. En aquella villa se une el camino de Crevillente (*núm.* 721). El mar Menor es una gran laguna que forma el Mediterráneo, entre la barra de San Pedro de Pinatar y el cabo de Palos; su longitud de N. á S. es de 10 millas, y de E. á O. de 3 á 5; ambos mares se comunican por la boca de las Golas, que está formada por la isla Arenosa y defendida por la torre de la Encañizada, ocupada hoy por el cuerpo de carabineros. Los dos mares están separados por una duna, de cerca de 0,5 k. de ancho en algunos puntos, conocida por la playa de la Manga.
Mazarron, *v.*	891	33,0		Buenas condiciones para alojamiento; de su ayuntamiento dependen várias aldeas, cortijos y caseríos, con más de 800 vecinos. En la torre del puerto, situada en la punta Azoya, hay un faro de quinto órden. En el puerto de Mazarron existe una aldea con aquel nombre, de 116 vecinos, pescadores ó pertenecientes al gremio de mar en su mayor parte. En el puerto sólo entran buques de pequeño porte dedicados al cabotaje.	
Águilas, *v.*.	1152	42,0		Buenas condiciones para alojamiento; en su término hay varios caseríos, con cerca de 500 vecinos. En la punta negra del cerro de San Juan hay un faro de sexto órden. En su puerto entran solamente buques de poco calado y dedicados al cabotaje. Dista 35 millas de Cartagena, 67 de Almería y 156 de Ceuta.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Al pié de la torre, y cerrando la boca de la Gola, están las Encañizadas, especie de cajones de cañas, bastante grandes, que sirven para recoger el pescado conocido por mújol. El mar Menor termina en las salinas de San Pedro de Pinatar; tiene várias islas, y le surcan algunos barcos, que hacen la pesca del mújol. Tres millas al S. de la Encañizada está el fondeadero del Estacio, en el Mediterráneo ó mar Mayor; está formado por las islas Grosa y Jarallon, y unos bajos. En la lengua de tierra que avanza al E. de la playa de la Manga, está el faro de sexto órden del fondeadero citado; éste es bueno para toda clase de buques, y está defendido por una torre, que, como otras várias que se encuentran en la costa, ocupa el cuerpo de carabineros. Desde San Pedro de Pinatar sigue el camino la costa del mar Menor, por terreno llano y cultivado, y á bastante distancia de ella. A 2 k. se cruza una rambla, y á 4,5 de Roda la de Albujon. En San Javier se separa un camino de 9,5 k. de longitud, que recorre un terreno despejado, y empalma en Balsicas con el de Murcia á Cartagena por Pacheco (*núm.* 717). A 3,5 k. de Algar se divide el camino en otros varios. El primero continúa por la costa, faldeando la sierra de San Gines, y conduce á San Gines de la Jara, antiguo monasterio, y hoy caserío, con 230 vecinos, distante 19,5 k. de Algar; depende del ayuntamiento de Cartagena, y está situado en la orilla del mar Menor, inmediato á la costa del Mediterráneo, y á 6 k. del cabo de Palos. En éste hay un faro de primer órden, y otro de quinto en la extremidad del islote de la Hormiga.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					El segundo de los caminos ántes citados conduce á Porman, caserío de 234 vecinos, distante 13 k. de Algar, dependiente del ayuntamiento de Cartagena, y situado en el puerto de su nombre, en el que hay otro faro de quinto órden. El tercer camino se dirige á Herrerías, aldea de 337 vecinos, situada en la falda de la sierra, y dependiente del ayuntamiento de Cartagena, con cuya ciudad está unida por una carretera que pasa por Alumbres; dista 8,5 k. de Algar, 2 de Garvanzal y 5 de Alumbres. El cuarto camino, que es el que conduce á Cartagena, se separa completamente del mar Menor, y recorre un terreno cultivado y cubierto de casas de campo, por la falda de la sierra de San Gines. A 1 k. de Garvanzal se une con la carretera ya citada de Herrerías á Cartagena, la cual sigue con las mismas condiciones hasta esta plaza. En Garvanzal se separa un camino de 10,5 k. de extension, que recorre un terreno ondulado y cultivado, y se une en Palma con el camino de Murcia á Cartagena por Pacheco, ántes citado. En Cartagena empalma, por la derecha, la carretera de Murcia (*núm.* 716), á la que á 2 k., en el arrabal de San Antonio Abad, se unen por derecha é izquierda respectivamente, otro camino de Murcia por Pacheco (*núm.* 717), y el de Totana (*número* 735). De Cartagena á Mazarron hay tres caminos; uno, de herradura, se dirige por la costa y el puerto de Mazarron, y recorre un terreno áspero y cubierto de retama y palmitos, por la sierra que forma el cabo Tiñoso, en el que hay un faro de primer órden; sigue despues por la sierra del Algarrobo hasta empalmar

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					á 23 k., uno despues de pasar la rambla de la Subida, con el camino que va por la cuesta del Cedacero; continúa por éste 3 k., y se separa, á la izquierda, para dirigirse al puerto de Mazarron, distante 7 k. de dicho empalme ó 33 de Cartagena. Del puerto parte un camino carretero, que á 2 k. empalma con el camino de la cuesta de Cedacero; por el descrito, conocido por de Valdelentisco, hay 37 k. de Cartagena á Mazarron. El segundo camino, conocido por de la cuesta del Cedacero, es el que debe seguirse, y asciende suavemente por el estribo que forma el cabo Tiñoso. A 7 k. se hace de herradura, y se separa, por la derecha, el tercer camino por la venta de Pinilla; aquel continúa por la citada sierra, y á 12 k. desciende á la costa por la referida cuesta; á 19 k. cruza la rambla de la Subida, y á 20 se le une, por la izquierda, el camino de Valdelentisco, que se separa por el mismo lado á 23. Sigue despues por la misma costa, que abandona á 23 k., para dirigirse á Mazarron por la sierra del Algarrobo. A 31 k. se une, por la izquierda, el camino carretero del puerto. El camino de la venta de Pinilla se dirige con fuertes pendientes por las ásperas lomas del citado estribo y de la sierra del Algarrobo. A 22,5 k. de la separacion, ó 29,5 de Cartagena, se encuentra la venta de Pinilla, y poco despues desciende fuertemente á Mazarron; su longitud total es de 40 k. En Mazarron se separa, por la derecha, un camino á Totana (*núm.* 736), que en las cercanías del caserío de Guardiola, á 18 k., bifurca en otro á Velez-Rubio (*núm.* 737). Desde Mazarron continúa el camino por la sierra del Algarrobo; á 4 k. pasa el collado de Morales, y entra en un terreno ondulado y cultivado, por el que desciende insensiblemente á la

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					rambla de Nogalte, siguiendo en alguna extension á corta distancia de la orilla izquierda de la de Ille. A 5 k. se cruza la rambla del Puntarron, y á 27,5 la de Nogalte; el camino, de herradura desde este punto, asciende, para ganar á 29 k. el lomo de Bas, en un estribo de la sierra de Aguaderas, del que desciende poco despues, y con fuerte pendiente, á la rambla de los Asensios, que desemboca cerca de la cala Bardina; está formada por la punta Cope, en la que hay una torre ocupada por el cuerpo de carabineros. A 32 k. se une, por la izquierda, un camino de herradura, de 26 de longitud, que desde Mazarron sigue por la costa; su tránsito es difícil, por tener que atravesar con frecuentes y rápidas pendientes un terreno muy áspero y quebrado. A 33 k. se pasa la citada rambla de los Asensios, y el camino, carretero natural, se dirige á Águilas por el pié de la sierra de Aguaderas. En dicha villa empalma con el de Lorca á Almería (núm. 640).

NÚMERO 720.

DE ASPE Á SANTA POLA POR ELCHE.

31,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Aspe, á la izquierda de la carretera de Valencia á Murcia por Villena (*núm.* 604).
Elche, *v.*	2510	14,5		Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, limitado.	Es carretero natural, y empalma con un punto importante de la costa, otros varios de la provincia de Alicante. Desciende por terreno cultivado al rio Vinalopó, á cuya orilla derecha se aproxima á 5 k.; lo cruza á 6,5, 7 y 8, y continúa despues por la otra orilla hasta Elche. En esta villa corta la carretera de Alicante á Murcia (*número* 614).
Santa Pola, *l.*	697	17,0		Buenas condiciones para alojamiento. En la torre Atalaya, situada en el cabo de Santa Pola, hay un faro de sexto órden. Su fondeadero es bueno, y la poblacion tiene bastante comercio de cabotaje, particularmente con Oran. Dista 16 millas de Alicante y 59 de Cartagena; 2,5 millas S. E., $1/4$ al S. del cabo, está la isla Plana ó Nueva Tabarca, en la que hay un castillo y 98 edificios, ocupados por 78 vecinos, cuya única industria es la pesca. En el centro de esta isla hay un faro de tercer órden.	A 1,5 k. se cruza el barranco del Grifo, y el camino recorre un terreno cubierto de palmeras. A 11 se corta un ramal del de Alicante á Águilas (*núm.* 719), y á 13 empalma con este camino, por el que se continúa á Santa Pola.

NÚMERO 721.

DE CREVILLENTE Á SAN PEDRO DE PINATAR POR CATRAL Y SAN MIGUEL DE SALINAS.

51,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Crevillente, á la izquierda de la carretera de Valencia á Murcia (*núm.* 604). De Crevillente á Catral es parte de la carretera de tercer órden proyectada á Torrevieja.
San Felipe Neri, *v.*	31	8,5		Corta capacidad y escasos recursos.	El camino que se sigue es carretero natural, y desciende suavemente, por terreno ondulado y cultivado, por las últimas estribaciones de la sierra de Crevillente. A la salida de esta villa pasa el barranco de su nombre, y á 3 k. el Hondo.
Catral, *v.*	358	2,5		Buenas condiciones para alojamiento, así como Almoradí.	A 3,5 corta la carretera de Alicante á Murcia (*núm.* 614).
Almoradí, *v.*	454	6,0			En San Felipe Neri entra en una extensa y cultivada huerta cortada por acequias de riego, por la que continúa.
San Miguel de Salinas, *l.*	281	16,5		Corta capacidad y escasos recursos.	En Catral empalma por la derecha del camino de Jumilla (*número* 729), y á 2,5 k. se separa, por la izquierda, el de Torrevieja (*núm.* 724).
Pilar de Oradada, *ald.*	188	14,5		Depende del ayuntamiento de Orihuela; su caserío es reducido y sus recursos escasísimos.	A 2 k. de Almoradí se pasa el rio Segura, por un puente de piedra con dos arcos; el cauce es poco ancho, y escaso el caudal de agua, por lo que puede vadearse fácilmente por varios puntos.
San Pedro de Pinatar, *v.*	343	3,5		Regulares condiciones para alojamiento.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					El terreno se accidenta, y el camino asciende suavemente por las montañas de las Rellanas; á 7 k. desciende en la misma forma á San Miguel de Salinas, donde se separan, por derecha é izquierda, los caminos á Cieza y á Torrevieja (*números* 722 y 725). A 13 k. de Almoradí, y á la izquierda del camino, está la casa de labor de la Condesa, de bastante capacidad. A 4 y 9,5 k. de San Miguel de Salinas se pasan, con pendientes poco pronunciadas, el collado de la Balsa y el puerto de San Gines, en la sierra Bojosa. En el segundo, y á la izquierda del camino, está la ermita y caserío de su nombre. A 10 k. se cruza el barranco del Nacimiento, de escaso caudal, y á 11,5 el Seco, desde el cual continúa el camino en suave descenso. A 1,5 de Pilar de Oradada está el límite de las provincias de Alicante y Murcia, y en San Pedro de Pinatar empalma el camino con el de Alicante á Águilas (*núm.* 719).

NÚMERO 722.

DE SAN MIGUEL DE SALINAS Á CIEZA POR ORIHUELA.

71 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en San Miguel de Salinas, á la derecha del de Crevillente á San Pedro de Pinatar (*núm.* 721). Es carretero natural hasta Fortuna, y de herradura la parte restante.
Bigastro, *l.*	359	15,0		Regulares condiciones para alojamiento.	Asciende suavemente por terreno áspero, para salvar á 8 k. el alto de Vistabella, en las montañas de las Rellanas, del que desciende en la misma forma al rio Segura. A la entrada en Bigastro cruza el barranco de Alcorisa.
Orihuela, *c.*	5656	5,5		Buenas. Hay estacion telegráfica, con servicio de dia, limitado, y la tiene tambien en el ferro-carril de Murcia á Cartagena, pero separada 13 k. Pasa por la poblacion el Segura, sobre el que tiene dos buenos puentes.	De Bigastro á Orihuela el terreno está cultivado de huerta. En esta ciudad se pasa el Segura por un puente de madera á la americana, y empalma el camino con la carretera de Valencia á Murcia (*núm.* 601), por la que se siguen 2 k. en direccion de Callosa de Segura; á dicha distancia se abandona, y se continúa por un camino carretero natural, que se separa por la derecha de la citada carretera, y remonta suavemente el curso del barranco del Ramblar ó rambla de Abanilla por la falda de la sierra de Orihuela.
Fortuna, *v.*	1261	20,5		Cuenta ademas doce caseríos con más de 300 vecinos; la poblacion reune buenas condiciones para alojamiento.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Cieza, *v*.	2409	30,0		Buenas condiciones para alojamiento. Tiene estacion en el ferro-carril de Cartagena y un puente sobre el Segura, que corre á las inmediaciones de la poblacion.	A 3,5 k. de Orihuela se une, por la derecha, el camino de Abanilla (*núm.* 723). El que se describe abandona la rambla y sigue por la falda de la sierra al campo de la Matanza, en el cual, y á 10 k. de Orihuela, se encuentra el reducido caserío de su nombre, con 24 vecinos. A 11,5 k. está el límite de los provincias de Alicante y Murcia; desde este punto continúa el camino por terreno ondulado y cultivado por las últimas descendencias de la sierra de la Pila. En Fortuna se separa, por la izquierda, un camino á Murcia (*núm.* 726), y por la derecha otro á Yecla (*núm.* 731). El camino es de herradura, y asciende fuertemente por una derivacion de la sierra de la Pila; á 4,5 k. entra en un desfiladero abierto en la roca y llamado el Cortado de las Peñas; á 5,5 k. ensancha notablemente, y el camino sigue por el valle de Ricote, formado por la citada sierra y la de Ricote, y en el que hay diseminadas várias casas de labor. A 20,5 k. despues de cruzar el ferro-carril de Cartagena, corta la carretera de la venta de la Encina á Murcia (*núm.* 727). A 25 k. atraviesa la rambla del Moro, y empalma el camino con la carretera de Murcia á Albacete (*núm.* 620).

NÚMERO 723.

DE ABANILLA Á ORIHUELA.

17 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la derecha del de Jumilla á Catral (*núm.* 729), á 1,5 k. de Abanilla.
Benferri, *l.*	231	10,0		Su caserío es reducido y los recursos limitados.	Es carretero natural, y asciende suavemente, para atravesar á 3 k. por terreno cultivado, la montaña de Serratilla, en la sierra de la Murada; desciende despues á la rambla de Abanilla ó rio Dulce, cuyo curso sigue aproximándose más ó ménos á ella. A 5,5 k. está el límite de las provincias de Murcia y Alicante. A la salida de Benferri se cruza por un puente de mampostería una rambla afluente de la de Abanilla, y el camino sigue el curso de ésta, que se cruza á 2,5 k. A 3,5 k. empalma con el de San Miguel de Salinas á Cieza (*núm.* 722), por el que se continúa á Orihuela.
Orihuela, *c.*	5656	7,0		Buenas condiciones para alojamiento. Hay estacion telegráfica, con servicio de dia, limitado, y la tiene tambien en el ferro-carril de Cartagena, pero separada 13 k. Pasa por la poblacion el Segura, sobre el que hay dos buenos puentes.	

NÚMERO 724.

DE CATRAL Á TORREVIEJA POR DOLORES.

27,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la izquierda del de Crevillente á San Pedro de Pinatar (*núm.* 721), á 2,5 k. de Catral.
Dolores, *v.*	775	5,0		Buenas condiciones para alojamiento.	Forma, con el trozo de dicho camino comprendido entre Crevillente y el punto de separacion, la carretera de tercer órden proyectada entre aquella villa y la de Torrevieja.
San Fulgencio, *v.* (1 k. *i.*)	235	5,5		Regulares.	El camino que ahora se sigue es carretero natural y atraviesa una extensa, poblada y bien cultivada huerta, cortada por multitud de acequias de riego, que dificultan el tránsito.
Daya-Vieja, *l.*	17	1,0		Corta capacidad.	En Rojales se cruza el Segura por un puente de piedra con tres arcos, y asciende, suavemente al principio, por la sierra de Moncayo; á 2 k. de Benijófar la atraviesa por la montaña de la Atalaya, y desciende suavemente á Torrevieja, pasando á 9 k. entre las lagunas salinas de esta villa, en la cual empalma con el camino de Alicante á Águilas (*núm.* 719).
Rojales, *v.*	568	2,0		Buenas condiciones para alojamiento, así como los dos pueblos siguientes.	
Benijófar, *l.*	132	1,5			
Torrevieja, *v.*	1438	12,5		En la punta Cornuda hay un faro de quinto órden. En el fondeadero tocan algunos buques de pequeño porte, de los que la mayoría embarcan sal de las salinas de Torrevieja, las que están unidas al pueblo por un tramvía.	

NÚMERO 725.

DE SAN MIGUEL DE SALINAS Á TORREVIEJA.

9 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Torrevieja, v.	1438	9,0		Buenas condiciones para alojamiento. En la punta Cornuda hay un faro de quinto órden. En el fondeadero tocan algunos buques de pequeño porte, de los que la mayor parte embarcan sal de las salinas de Torrevieja, las cuales están unidas al puerto por un tramvía.	Arranca en San Miguel de Salinas, á la izquierda del de Crevillente á San Pedro de Pinatar (*núm.* 721). Es carretero natural y desciende suavemente por terreno cultivado á la rambla de Gallá; la pasa á 2,5 k., y continúa en descenso á Torrevieja. A 6 k. se aproxima á la laguna Grande, que está separada ménos de uno. A 8,5, en el puente del canal de alimentacion, empalma el camino con el de Alicante á Águilas (*núm.* 719).

NÚMERO 726.

DE FORTUNA Á MURCIA.

26 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Fortuna, á la izquierda del de San Miguel de Salinas á Cieza (*núm.* 722).
Esparragal, *l.* (*i.*).	506	16,5		Este pueblo y el siguiente pertenecen al ayuntamiento de Murcia, y están formados por várias casas de la huerta.	Es carretero natural y recorre un terreno cultivado al pié de las descendencias de la sierra de Orihuela; á 6 k. empieza á á faldearla, y á 10, en una depresion del terreno, conocida por puerto de Zacacho, desciende suavemente.
Monteagudo, *l.*	433	2,5			
Murcia, *c.*	6150	7,0		Capital de la provincia. Es poblacion cerrada, y tiene estacion en el ferro-carril de Albacete á Cartagena, y telegráfica, con servicio de dia, completo.	A 14 k. empalma con la carretera de Valencia á Murcia (*número* 604), por la que se continúa.

NÚMERO 727.

DE VENTA DE LA ENCINA Á MURCIA POR CAUDETE, YECLA Y JUMILLA.

115,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la derecha de la carretera de primer órden de las Casas del Campillo á Alicante (*núm.* 601), en el portazgo de la Encina y venta del Gitano, á 17,5 k. de dichas Casas, 2 de la venta de la Encina ú 11 ántes de Villena. Está proyectada la construccion de una carretera de segundo órden entre Fuente la Higuera y Caudete, siendo en la actualidad camino carretero natural el que conduce del arranque al último punto; de éste á la venta de San Roque, donde empalma con la carretera de primer órden de Murcia á Albacete (*número* 620), es carretera de segundo órden, casi terminada. Enlaza las carreteras de Valencia y Alicante y el empalme de los ferro-carriles á estas capitales, con la de la provincia de Murcia y con la carretera que une á ésta con Albacete.
Caudete, *v*..	1327	7,0		Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion en el ferro-carril de Madrid á Alicante.	En el arranque cruza el ferro-carril de Alicante y asciende suavemente, por terreno cultivado, por una ramificacion de los altos de Caudete. A 3 k. se cruza el límite entre las provincias

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.
Yecla, *v.*	2858	15,5		Buenas condiciones para alojamiento.
Fuente del Pino, *ald.* (*i.*). . . .	28	16,5		Poca capacidad y escasos recursos, así como Alquería.
Alquería, *ald.* (*d.*).	49	3,0		
Jumilla, *v.*.	2426	5,5	•	Buenas condiciones para alojamiento.
Venta de San Roque.	»	38,0		
De la venta de San Roque á Murcia.	»	30,0		V. *Núm.* 620.

OBSERVACIONES DEL CAMINO.

de Alicante y Albacete. En aquella villa desciende en la misma forma á la rambla Honda, límite de las provincias de Albacete y Murcia; la cruza á 5,5 k., y á 6,5 entra por la cuesta del Temprano en los altos de Carrasco, derivacion de los de Caudete; sigue por ellos, y á 9,5 desciende suavemente á Yecla.

En esta villa se separa, por la derecha, un camino á Chelva (*núm.* 692), el cual bifurca á la salida en otro á Chinchilla (*número* 757). Por la izquierda parten los de Ibi (*núm.* 708), que bifurca en otro á Sax (*núm.* 734), y el de Fortuna (*núm.* 731).

A la salida de Yecla se pasa por un pequeño puente el arroyo Júa, que corre á bastante distancia por la izquierda, hasta poco ántes de Jumilla, en cuya villa vuelve á pasarse del mismo modo.

De Yecla á Jumilla la carretera atraviesa, por un terreno bastante accidentado y árido, las ramificaciones del monte Serral, derivacion de la sierra de Salinas.

En Jumilla se separa, por la derecha, un camino á Pozo-Cañada (*núm.* 758).

La carretera faldea la sierra de Santa Ana, de la que se separa para salvar á 7 k. una derivacion de la del Carche por el puerto de Jumilla, de fácil acceso; desciende suavemente, y á 10 k. entra en un valle, del que sale poco despues, para continuar, por terreno ondulado y árido, por las derivaciones de las dos citadas sierras.

A 11,5 y 15 k. se separan respectivamente, por la izquierda, los caminos á Pinoso (*núm.* 728) y á Catral (*núm.* 729). A la segunda de las citadas distancias se encuentran cuatro casas denominadas del Algive, por existir una que recoge agua abundante en la estacion de las lluvias.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					A 21,5 k. está la venta de Roman, en la que se separa, por la derecha, el camino á Calasparra (núm. 730). Poco despues se cruza por un puente de piedra con tres arcos la rambla del Moro, que sigue por la derecha, pero separándose á medida que se avanza. A 31 k. cruza el ferro-carril de Cartagena, y empieza el ascenso, con pendiente muy poco sensible, al puerto de la Losilla, en una derivacion de la sierra de la Pila. En el puerto se halla la venta de San Roque, en la que empalma esta carretera con la de Murcia á Albacete (núm. 620). En las inmediaciones se encuentra la estacion de Blanca. A 31 k., y poco despues de cruzar el ferro-carril, se corta el camino de San Miguel de Salinas á Cieza (núm. 722).

NÚMERO 728.

DE JUMILLA Á PINOSO.

30 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Pinoso, *v*.	641	30,0		Buenas condiciones para alojamiento. En las cercanías está el cerro conocido por Cabezo de la Sal, de piedra, de cuyo artículo se extrae bastante cantidad. En el término municipal hay más de 700 edificios, repartidos en 31 caseríos, pero distantes, el que ménos, 2 k.	Es carretero natural, y arranca, á la izquierda de la carretera de la venta de la Encina á Murcia (*núm.* 727), á 11,5 k. de Jumilla. Desde dicho punto asciende con regular pendiente, por terreno quebrado y cubierto en lo general de arbolado, para atravesar, á 4 k., ó 15,5 de Jumilla, la sierra del Carche; á esta distancia se encuentra una regular casa de labor, conocida por de la Curiosa. El camino desciende con regular pendiente, para seguir por un terreno ondulado y cultivado. A 20 k. de Jumilla, y á la derecha del camino, están las casas de Garquez, á 23,5, y algo separado por el mismo lado, el capaz caserío de la Barquilla, con 14 vecinos. A 26 k. de Jumilla, ó 14,5 del arranque, salva por el alto de las Casicas una derivacion de la sierra del Carche, de la que

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					desciende á Pinoso, con pendiente fuerte al principio, y poco sensible despues. El alto de las Casicas limita en esta parte las provincias de Murcia y Alicante. 2,5 k. ántes de Pinoso se encuentran las casas del Següe, y el camino empalma en aquella villa con el de Yecla á Fortuna (*número* 731).

NÚMERO 729.

DE JUMILLA Á CATRAL POR ABANILLA Y ALBATERA.

71,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la izquierda de la carretera de la venta de la Encina á Murcia (núm. 727), á 15 k. de Jumilla, en las casas del Algibe. Es carretero natural y de herradura, y enlaza la citada carretera con la de Valencia á Murcia.
Abanilla, *v.*	589	47,0		Dependen de esta villa varios caseríos y aldeas, con más de 500 vecinos. La poblacion reune buenas condiciones para alojamiento.	Desde las expresadas casas es carretero natural, y se dirige por una derivacion de la sierra del Carche, que salva por la cuesta de los Gabachos, á 20,5 k. de Jumilla; en el descenso se encuentran algunas casas de labor diseminadas por uno ú otro lado del camino; éste es de herradura desde los 25 k., y sigue por las descendencias de la sierra de la Pila, por terreno muy accidentado.
Albatera, *v.*	901	17,5		Buenas condiciones para alojamiento, así como la villa siguiente.	A 30,5 k. asciende con pendiente sensible, para atravesar á 32 la sierra de Queipar, estribo de aquella, y de la que desciende en zic-zac, y con piso pedregoso; á 37 entra en el desfiladero por donde corre la rambla Balanca, de escaso caudal, y cuyo
Catral, *v.*	358	7,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					curso sigue hasta 39 k., en que el camino se separa por la izquierda, y continúa en descenso á la rambla de Abanilla ó rio Dulce. A 46 k. se vadea y se cruza el camino de Yecla á Fortuna (*núm.* 731). De Abanilla á Albatera el camino es otra vez carretero natural, y asciende por una descendencia de la sierra de la Murada; á 1,5 k. salva un pequeño collado, y se separa, por la derecha, un camino á Orihuela. (*núm.* 723). A 4 k. está el límite entre las provincias de Murcia y Albacete. El camino desciende á la rambla del Orcajo, que cruza á 5 k., y sigue á Albatera por terreno cultivado, por la falda de la sierra de este nombre. A 9,5 k., y 1 á la derecha, está el caserío de los Vicentes, dependiente de la aldea de la Murada, de la que dista 0,5. En Albatera se corta la carretera de Valencia á Murcia (*número* 604), y el camino recorre un terreno llano, cultivado y cortado por bastantes acequias de riego. En Catral empalma con el de Crevillente á San Pedro de Pinatar (*núm.* 721).

NÚMERO 730.

DE JUMILLA Á CALASPARRA.

67,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Cieza, *v.*	2409	39,0		Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion en el ferro-carril de Cartagena, y un puente sobre el rio Segura, que corre por las inmediaciones de la poblacion.	Arranca, á la derecha de la carretera de la venta de la Encina á Murcia por Yecla (*núm.* 727), en la venta de Roman, á 21,5 k. de Jumilla, ántes del puente sobre la rambla del Moro. Es carretero natural, y desde el arranque desciende suavemente por la citada rambla, la que hace el tránsito difícil en la época de lluvias; la abandona á 15 k. de la venta, y continúa á Cieza por terreno cultivado. A 16 k. de la venta corta el ferro-carril de Cartagena. En Cieza se cruza la carretera de Murcia á Albacete (*número* 620). De Cieza á Ondonera faldea por terreno accidentado la sierra Larga, que forma la cuenca del Segura, cuya orilla izquierda sigue el camino en alguna extension. A la salida de Cieza se deja, á la izquierda, un puente de hierro, que da paso al camino que conduce á Mula y Totana (*número* 745).
Ondonera, *cas.*	81	23,5		Poca capacidad y cortos recursos.	
Calasparra, *v.*	730	5,0		Buenas condiciones; tiene estacion en el ferro-carril citado.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					A 3 k. se pasa la rambla del Judío ó arroyo del Júa, y á 5,5 la del Collado. En Ondonera desciende suavemente, para cruzar á 1 k. la rambla del Desarmador. A 2,5, en el puente sobre el rio Segura, empalma con el camino de Hellin á Lorca (*núm.* 739), por el que continúa á Calasparra. A 1,5 k. de Ondonera arranca, por la derecha, un camino á Hellin (*núm.* 740). A 6 k. de Cieza, y 1 de Ondonera, se cruza el ferro-carril de Cartagena.

NÚMERO 731.

DE YECLA Á FORTUNA POR PINOSO.

56,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Yecla, á la izquierda de la carretera de la venta de la Encina á Murcia (*núm.* 727). Es carretero natural hasta Abanilla, y de herradura la parte restante.
Pinoso, *v.*	641	23,5		Buenas condiciones para alojamiento. En las cercanías está el cerro conocido por Cabezo de la Sal, de piedra, de cuyo artículo se extrae bastante cantidad. Tiene más de 700 edificios, repartidos en 31 caseríos, pero distantes, el que ménos, 2 k.	Atraviesa el Hondo del Campo, llano, bien cultivado, y asciende suavemente por las derivaciones de la sierra de Salinas, cubiertas en lo general de bosque; á 7 k., en las inmediaciones de la venta de Cadijas, pasa el Portichel, y á 13 entra en el desfiladero conocido por los Estrechos, de 1 k. de longitud. A 15 se encuentra la venta de las Quebradas, y á 16,5 atraviesa la sierra de Salinas, que limita las provincias de Murcia y Alicante, y de la que desciende á Pinoso por la cultivada cañada del Paredon; á 18 k. está el caserío de este nombre, compuesto de 22 edificios regulares.
Abanilla, *v.* (1 k. i.)	589	26,0		Dependen de esta villa varios caseríos y aldeas, con más de 500 vecinos; la poblacion reune buenas condiciones para alojamiento.	En Pinoso se separa, por la izquierda, un camino á Novelda (*núm.* 732), que bifurca despues en otro á Sax (*núm.* 733), y empalma, por la derecha, el de Jumilla (*núm.* 728).
Fortuna, *v.*	1261	7,0		Cuenta ademas 12 caseríos, con más	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
				de 300 vecinos; la poblacion se halla en el mismo caso que las anteriores.	A la salida de dicho punto faldea el Cabezo de la Sal, de piedra, por la cañada del Paredon, y á 9 entra en la rambla de Cotillas, que divide por esta parte las provincias de Alicante y Murcia, y que está formada por la sierra de Algayat y las derivaciones de la de Agudo ó Abanilla. El camino sigue la rambla, á la que cruza várias veces; á 17 k. se separa de ella, para salvar con fuerte pendiente el monte Garrobo, del que desciende á 18,5 por un estrechísimo desfiladero al rio Dulce ó rambla de Abanilla, en el que afluye la de Cotillas. A 22 k. se separa ésta, y despues el camino se aproxima al rio, cuyo cauce sigue hasta 26 k.; á esta distancia se corta el camino de Jumilla á Catral (*núm.* 729). A 3 y 12 k. de Pinoso están los capaces caseríos de Rodriguillo y Canton; el primero se encuentra algo separado á la derecha. El camino, desde el cruce con el acabado de citar, es de herradura; abandona la rambla de Abanilla, y se dirige por las áridas descendencias de la sierra de la Pila á Fortuna, en cuya villa empalma con el de San Miguel de Salinas á Cieza (*núm.* 722).

NÚMERO 732.

DE NOVELDA Á PINOSO POR MONÓVAR.

27,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la derecha de la carretera de Valencia á Murcia (*núm.* 604), á la entrada en Novelda, en el paso del rio Vinalopó. Es carretero natural; remonta en una extension de 5 k. el cauce del expresado rio, y la orilla derecha, al pié de la sierra de Beties, desde dicha distancia hasta la entrada en Monóvar. El ferro-carril de Alicante sigue, por la derecha, desde 2 k. de Novelda hasta otros dos ántes de Monóvar, donde se separa. A la entrada en esta última villa se cruza la rambla de Safarach.
Monóvar, *v.*	1759	8,0		Buenas condiciones para alojamiento. En su término hay 37 caseríos con un total de 644 edificios bastante regulares, de los que pueden utilizarse varios, por distar ménos de 1 k. de la villa. Esta tiene estacion en el ferro-carril de Madrid á Alicante.	Desde Monóvar remonta el curso de dicha rambla por terreno cultivado, por las derivaciones de la sierra de la Solana. A 6,5 k., y 0,5 á la derecha, se encuentra el caserío del Hondon, con 31 edificios regulares; el camino desciende á la Rambleta, la cruza á 8 k., y asciende suavemente al alto del Chirivell. A 8,5 k. está el caserío de Mañar, con 14 edificios poco capaces, y á 14,5, en el alto del Chirivell, el del Culebron, con 57 bastante regulares; en este último caserío se une, por la derecha, el camino de Sax (*núm.* 733). El que se describe desciende suavemente del alto referido, y en Pinoso empalma con el de Yecla á Fortuna (*núm.* 731).
Pinoso, *v.*	641	19,5		Buenas condiciones para alojamiento. Tiene más de 700 edificios, repartidos en 31 caseríos, pero distantes, el que ménos, 2 k. En las cercanías de la villa está el cerro llamado Cabezo de la Sal, de piedra, de cuyo artículo se extrae bastante cantidad.	

NÚMERO 733.

DE SAX Á PINOSO.

25 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Pinoso, *v.*	641	25,0		Buenas condiciones para alojamiento. En sus inmediaciones está el cerro conocido por Cabezo de la Sal, de piedra, de cuyo artículo se extrae bastante cantidad. Tiene más de 700 edificios, repartidos en 31 caseríos, pero distantes, el que ménos, 2 k.	Arranca en Sax, á la derecha del de Yecla á dicho punto (*núm.* 734). Es carretero natural, y recorre un terreno ondulado al pié de la cordillera formada por las sierras de la Cámara, de la Umbría y de la Sima. A 2 k. se cruza el ferro-carril de Alicante; á 6 k., y á la derecha del camino, se encuentra un caserío situado á la orilla de una laguna de agua salada, formada por las vertientes de las expresadas sierras y de las de Carbonera y Salinas; en la orilla opuesta se encuentra el lugar de este último nombre, con 238 vecinos. El camino continúa por terreno cultivado y ondulado; á 16,5 k. se cruza la Rambleta. A 20, en el alto de Chirivell, está el caserío del Culebron, formado por 57 edificios, y en él empalma este camino con el de Novelda á Pinoso (*núm.* 732), por el que se continúa.

NÚMERO 734.

DE YECLA Á SAX.

26,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia, en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Sax, *v*.	659	26,5		Su caserío es reducido. Tiene estacion en el ferro-carril de Alicante.	Arranca, á la izquierda del de Ibi á Yecla (*núm.* 708), 1 k. ántes de Yecla. Es carretero natural, y asciende suavemente por una cañada, formada por una serie de colinas de poca elevacion. A 11 k. pasa el puerto de la Harina, en la sierra del Castellar, límite de las provincias de Murcia y Alicante, y desciende suavemente por terreno cultivado, á corta distancia de la rambla del Puerto, afluente del rio Vinalopó, al pié de la sierra de Carboneras. 0,5 k. ántes de Sax, despues de cruzar dicho rio por un puente de mampostería con dos arcos, empalma con la carretera de Valencia á Alicante por Villena (*núm.* 601). En Sax se separa, por la derecha, un camino á Pinoso (*número* 733). Dos k. ántes de Sax se cruza el ferro-carril de Alicante.

NÚMERO 735.

DE CARTAGENA Á TOTANA.

2 etapas.—50 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Cartagena á Fuente-Álamo..	1	19,5
» Totana.	2	30,5
TOTAL.	2	50

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la derecha de la carretera de Murcia á Cartagena (*núm.* 710), en el arrabal de San Antonio Abad.
San Antonio Abad, *arr.* de Cartagena.	572	2,0	1ª	Regulares condiciones para alojamiento.	Existe el proyecto de construir una carretera de segundo órden, que unirá aquella importante plaza de guerra con la carretera de Murcia á Granada en un punto del que parten várias comunicaciones.
Fuente-Alamo, *v.*	136	17,5		Dependen de ella seis caseríos con más de 1,200 vecinos. Los edificios de la villa son reducidos, y de los diseminados en el término pueden	El camino que ahora se sigue es carretero natural, y recorre un terreno llano y cultivado por los campos de Cartagena y

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
				utilizarse algunos, separados de ella 1 y 2 k.	Fuente-Álamo, limitados á la izquierda por ramificaciones de la sierra de Almenara. A 11 k. de San Antonio Abad cruza la rambla de la Yesera, y asciende suavemente, para salvar á 13, por el collado del mismo nombre, una derivacion de la citada sierra, de la que desciende al campo de Fuente-Álamo ó valle del Sangonera.
Cuevas de Reillo, *cas.*	225	7,0	2ª	Este caserío y el siguiente son de los citados en la observacion anterior.	Continúa por el valle, en el que hay diseminados gran número de caseríos; uno de los más notables, el de Almagros, se encuentra á 1 k. del de Maldonados y 1,5 á la derecha del camino; cuenta 140 vecinos.
Maldonados, *cas.*	12	2,5			A 12,5 k. de Maldonados se vadea la rambla Sangonera, conocida en la provincia de Almería por de Chirivell ó rio Velez, y en Lorca por rio Guadalentin; el camino continúa por el cultivado valle, y en Totana empalma con la carretera de Murcia á Granada (*núm.* 639).
Totana, *v.*	1631	21,0		Buenas condiciones para alojamiento; existen várias fábricas de salitre, que surten á la que el cuerpo de artillería tiene en Lorca.	

NÚMERO 736.

DE TOTANA Á MAZARRON.

28 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES. DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES. DEL CAMINO.
Mazarron, *v.*	891	28,0		Buenas condiciones para alojamiento; dependientes de su ayuntamiento, se encuentran diseminados en el término várias aldeas, cortijos y caseríos, con más de 800 vecinos. La poblacion está unida al puerto por un camino carretero de 4 k. de longitud. En la torre de su nombre, situada en la punta Azoya, hay un faro de quinto órden.	Arranca en Totana, á la izquierda de la carretera de Murcia á Granada (núm. 639). Existe el proyecto de construir una carretera de tercer órden. El camino que ahora se sigue es carretero natural. Recorre un terreno llano y cultivado por el valle de Sangonera, que está cortado por bastantes acequias de riego, y en el que se encuentran algunos caseríos dependientes de Totana. A 6 k. se pasa el Sangonera. El camino asciende suavemente, para atravesar á 14,5 k. la sierra de Almenara, cubierta en lo general de monte, y de la que desciende en la misma forma por la rambla del Puntarron, por cuyo cauce se sigue en algunos trozos. A 10 k., en las cercanías del caserío de Guardiola, se separa, por la derecha, un camino á Velez-Rubio (núm. 737). A 18,5 k. el terreno se presenta cultivado y el camino sigue por el valle del Reventon, el curso de la citada rambla; á 21,5, 23,5 y 24 se cruza, y á 25,5 abandona su curso, para dirigirse á Mazar-

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
				En el puerto sólo entran buques de pequeño porte, dedicados al cabotaje, y hay una aldea, conocida por Puerto de Mazarron, con 146 vecinos, pescadores ó pertenecientes al gremio de mar en su mayor parte.	ron por la falda de las derivaciones de la sierra de Almenara, que forman un desfiladero desde los 26,5 hasta la entrada en aquella villa, en la que el camino empalma con el de Alicante á Águilas (núm. 719). En el tránsito desde el caserío de Guardiola se encuentran otros varios de reducida capacidad, y á 5,5 de aquel, ó 15,5 de Totana, la aldea de Gañuelas, con 64 vecinos, separada 2 k. á la derecha, y dependiente del ayuntamiento de Mazarron.

NÚMERO 737.

DE MAZARRON Á VELEZ RUBIO.

75 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Lorca, *c*.	4631	39,5		Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion telegráfica en proyecto, y una salitrería á cargo del cuerpo de artillería. El ayuntamiento cuenta 11,031 vecinos, de los que 6,000 habitan las diferentes aldeas y caseríos de su extenso término.	Arranca, á la derecha del de Totana á Mazarron (*núm.* 736), en las cercanías del caserío de Guardiola, á 10 k. del primer punto ó 18 del segundo. Es carretero natural. Faldea por terreno accidentado la sierra de Enmedio, derivacion de la de Almenara, y á 3 k. del arranque ó 21 de Mazarron, entra en el valle de Sangonera, por el que continúa. A 28 k. de la misma villa se vadea el rio Sangonera, conocido tambien por rio de Lorca ó Guadalentin, y en la provincia de Almería por rio de Velez ó rambla de Chirivel. A 32 k. vuelve á cruzarse del mismo modo, y el camino sigue por la huerta de Lorca ó valle de Sangonera, que desde dicho punto está cortado por acequias de riego, y por setos y vallados que limitan los cultivos; á 37,5 k. entra en el cauce del rio, del que sale poco despues para entrar en Lorca, en cuya ciudad se corta la carretera de Murcia á Granada (*núm.* 639), y se separa, por la izquierda, el camino á Almería (*núm.* 640).
Velez Rubio, *v*.	1315	35,5		Buenas condiciones para alojamiento. En su término hay unos 800 edificios agrupados en varios caseríos ó cortijos, de los que son contados los que distan ménos de 2 k. de la villa.	En el tránsito del caserío de Guardiola á Lorca se encuentran otros varios diseminados en el valle del Sangonera; y entre ellos están la venta de Corral, con regular capacidad, á 20,5 k. de Mazarron; el ventorrillo del Sordo, á 24,5; el caserío

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					de Hinojares, con ocho vecinos, á 26,5, y el gran cortijo de la Españuela á 28. El camino vuelve á entrar en Lorca en el rio de Sangonera, conocido aquí por Guadalentin ó de Lorca, y remonta su curso, por el mismo cauce, al pié de la sierra de Peñarubia, y otras derivaciones de la de las Estancias. A 5,5 k. sale de él para remontar el de la rambla de los Arcos, y salvar la divisoria de aguas entre ambas; á 8,5 desciende por la rambla Bermeja, y á 11,5 se aproxima otra vez al rio Guadalentin, cuya orilla izquierda continúa remontando por la falda de las derivaciones de la Muela de Montienche; por la izquierda está el camino dominado por las de la sierra del Viento, que se desprende de la de las Estancias. A 17,5 k. está una cortijada llamada la Parroquia. A 19,5 vuelve á entrar el camino en el lecho del rio Guadalentin ó de Velez, que se remonta hasta 26,5; á esta distancia sale de él, para continuar remontando la orilla izquierda por las derivaciones de la citada Muela de Montienche y de la sierra de María. A 27,5 k. y 0,5 á la izquierda, en un estribo de la sierra del Viento, está el castillo de Xiquena. A 29,5 está el límite de las provincias de Murcia y Almería, y de las capitanías generales de Valencia y Granada. A 30 k. se vadea el arroyo Corchera ó rio de Velez Blanco; 0,5 despues se encuentra el caserío de Cuevas de Moreno, formado por 23 edificios, y dependiente del ayuntamiento de Velez Blanco, y á 32,5 k. se vadea el rio Chico. En Velez Rubio empalma con la carretera de Murcia á Granada (*núm.* 639).

NÚMERO 738.

DE LUMBRERAS Á ÁGUILAS.

28 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Águilas, *v.*	1152	28,0		Buenas condiciones para alojamiento. En su término hay varios caseríos con cerca de 500 vecinos, ademas de los que se expresan en la columna correspondiente. En la punta negra del cerro de San Juan hay un faro de sexto órden. En su puerto entran solamente buques de poco calado y dedicados al cabotaje. Dista 35 millas de Cartagena, 67 de Almería y 156 de Ceuta.	Arranca en Lumbreras, á la izquierda de la carretera de Murcia á Granada (*núm.* 639). Es transitable á carros, y enlaza dicha carretera con la de Lorca á Águilas, que continúa despues á Almería (*núm.* 640). Sigue el curso de la rambla de Nogalte por su mismo lecho, y al pié de las últimas ramificaciones de la sierra del Cabezo de la Jara; á 7 k. abandona la rambla, y asciende, para atravesar á 14,5 la sierra de Almenara por el puerto de la Crucedita, del que desciende, para continuar desde los 18 k. por un terreno accidentado. En este trayecto se encuentran diseminados á ambos lados bastantes edificios dependientes del ayuntamiento de Lorca, y á 9 y 17,5 k. respectivamente, las casas de Ceferino y el cortijo de Murtalejos, de regular capacidad. A 20 k. empalma con la carretera de Lorca á Águilas, que continúa á Almería *núm.* 640).

NÚMERO 739.

DE HELLIN Á LORCA POR CALASPARRA.

110 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la izquierda de la carretera de Murcia á Albacete (*núm.* 620), y 1,5 k. ántes de Hellin, en la estacion de esta villa en el ferro-carril de Cartagena. Es carretero natural y de herradura. Está en estudio el proyecto de construccion de una carretera de segundo órden entre Calasparra y Lorca, que enlazará la estacion del primer punto en el ferro-carril de Cartagena, con la carretera de primer órden de Murcia á Granada, y con algunos puntos importantes de estas dos provincias.
Agramon, *ald.*	100	11,5		Poca capacidad y cortos recursos; depende del ayuntamiento de Hellin, y tiene estacion en el ferro-carril de Cartagena.	Asciende suavemente, para pasar á 7,5 k. el puerto de Hellin, en una ramificacion de la sierra de Alcaráz, y desciende en la misma forma al rio Mundo. A la entrada en Agramon se vadea el arroyo Vinatea, y á 2 k. se pasa el rio, por un puente de madera.
Maeso, *ald.*	36	10,0		Corta capacidad y escasos recursos; depende tambien del ayuntamiento de Hellin.	El camino vuelve á ascender, para salvar á 7,5, por la cuesta de Maeso, la sierra de Cabares, estribacion de la del Calar del Mundo, y divisoria de aguas entre aquel rio y el Segura.
Calasparra, *v.*.	730	19,5		Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion en el citado ferro-carril.	Desde este punto el camino es de herradura, y desciende por

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES	
				DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
Búllas, *v.*	1153	20,0		Buenas condiciones para alojamiento.	terreno sembrado de esparto, y con pendiente sensible, al Segura, á cuyo rio se aproxima en Maeso. De Maeso al rio Mundo el camino es transitable á carros, y continúa por la falda del mencionado estribo, y no muy distante de la orilla izquierda del Segura. A 7,5 k. vuelve á pasar el rio Mundo, cerca de su confluencia con el Segura, por otro puente de madera, en el que se halla el límite de las provincias de Albacete y Murcia. A 2,5 k. de Maeso, está la fábrica de azufre del cuerpo de artillería. El ferro-carril de Cartagena sigue, por la izquierda, y á bastante distancia del camino, al cual se aproxima en el puente sobre el rio Mundo; en sus inmediaciones se halla la estacion de Minas. El camino de Agramon á este puente se hace impracticable en época de lluvias, y entónces debe marcharse por otro de herradura, que sigue desde Agramon por la orilla izquierda del rio Mundo y la falda de las ramificaciones de la sierra Guillemona. En el citado puente el camino es de herradura, y asciende con pendiente sensible; á 14 k. de Maeso pasa el puerto de Calasparra, en la sierra del Puerto, estribacion de la Guillemona, vuelve á ser carretero, y desciende por terreno ondulado al rio Segura; pasa á 17 k. por un puente de madera con estribos de mampostería, y asciende con regular pendiente á Calasparra, por una estribacion de la sierra de Segura. El ferro-carril sigue por la izquierda, y muy inmediato al camino; ántes de llegar á Calasparra se separa completamente, por la izquierda, para dirigirse á Cieza.
Avilés, *cas.*	102	20,5		Poca capacidad y cortos recursos; depende del ayuntamiento de Lorca.	
Lorca, *c.*	4631	28,5		Buenas condiciones; tiene estacion telegráfica en proyecto, y hay una salitrería á cargo del cuerpo de artillería. El ayuntamiento cuenta 11,031 vecinos, de los que más de 6,000 habitan las diferentes aldeas, caseríos y edificios esparcidos por su extenso término.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					A 9 k. se atraviesa la rambla de las Zarzas. En el puente sobre el Segura arranca, por la izquierda, un camino á Jumilla (*núm.* 730), que á 1 k. del mismo punto bifurca en otro á Hellin (*núm.* 740). De Calasparra parte, por la derecha, un camino á Puebla de Don Fadrique (*núm.* 741), y por la izquierda el de Mula (*número* 743). El camino es de herradura desde Calasparra, y desciende al rio Caravaca, Argos ó Chopea, que se vadea á 0,5 k.; asciende despues, para atravesar, á 10,5, por el collado de Acimbuchar, la sierra del Buitre, de fácil ascenso, y divisoria de aguas de dicho rio y el Quipar. A 7 k. pasa la rambla de Gélico, y en el collado referido desciende al de Quipar, se vadea á 12 k., y vuelve á ascender por la sierra Culebrina, divisoria de aguas entre el Quipar y el Mula. A 14,5 y 18 k. de Calasparra, se encuentran respectivamente el cortijo del Chaparral, con 20 vecinos, y una regular casa de labor. En Búllas se corta el camino de Murcia á Caravaca (*núm.* 742), y el que se describe desciende de la citada sierra al rio Mula; se vadea á 2,5 k., y remonta su curso á no mucha distancia de la orilla derecha, por una ramificacion de la sierra de Espuña. A 10 k. se pasa el barranco del Cason, y á 12 entra en la rambla de Aceniche; remonta hasta los 14 su estrecho y hondo cauce, y empieza la subida al puerto de su nombre, con otra derivacion de la citada sierra. A 15,5 la atraviesa el camino, que vuelve á ser carretero, y desciende por terreno cultivado. Entre Búllas y el barranco del Cason (10 k.) se encuentran dos cortijos regulares, y á 4 de Avilés, la venta de Oseto.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES	
				DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
					A 10,5 k. de Avilés se une, por la derecha, un camino de Caravaca (*núm.* 744); á 16 cruza la rambla del Burro, y ántes de efectuarlo se deja, á la izquierda, una cortijada de 20 vecinos. A 18,5 k. el camino entra en la rambla de Caravaca, por cuyo cauce sigue hasta 21,5; pasa despues, por el collado de las Carretas, la sierra del Caño, y desciende al rio Sangonera, Guadalentin ó de Lorca; se vadea á la entrada de esta ciudad, y el camino empalma con la carretera de Murcia á Granada (*núm.* 639).

NÚMERO 740.

DE CALASPARRA Á HELLIN POR LA VENTA DEL OLIVO.

52,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la derecha del camino de Jumilla á Calasparra (*número* 730), á 1,5 k. del caserío de Ondonera ó 1 ántes del puente sobre el Segura, en el que dicho camino empalma con el de Hellin á Lorca (*núm.* 739).
Venta del Olivo.	»	21,5		Poca capacidad; tiene 60 pesebres y un pequeño horno.	Es carretero natural, y aunque más largo que el trozo del camino (*núm.* 739) comprendido entre Hellin y Calasparra, es preferible á éste, por ser de tránsito más fácil y cómodo.
De la Venta á Hellin..	»	31,0		V. *Núm.* 620.	Atraviesa un terreno accidentado entre la sierra Larga por la derecha, y un estribo de la Guillemona por la izquierda. No se encuentra poblacion alguna en su trayecto, pero sí bastantes casas de labor. A 18,5 k. se cruza la rambla del Collado, y el camino empalma con la carretera de Murcia á Albacete (*núm.* 620) en la venta del Olivo, situada entre Cieza y Hellin, á 10 k. del primer punto ó 31 del segundo.

NÚMERO 741.

DE CALASPARRA Á PUEBLA DE DON FADRIQUE POR CARAVACA.

78,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Parte en Calasparra, á la derecha del de Hellin á Lorca (*número* 740). Es carretero natural y de herradura, y está proyectada la construccion de una carretera de tercer órden entre Caravaca y Puebla de Don Fadrique.
Caravaca, *c.*	1683	22,0		Buenas condiciones para alojamiento.	Recorre un terreno cultivado y en suave ascenso al collado de Pozuelo, en una ramificacion de la sierra Seca; lo atraviesa á 5 k., y desciende en la misma forma por una cañada. A 12,5 k. deja ésta, para faldear la sierra de Benamor, divisoria de aguas entre el rio del mismo nombre y el Caravaca, conocido tambien por Argos y Chopea.
Archivel, *ald.*	342	15,0		Esta aldea y los caseríos siguientes pertenecen al ayuntamiento de Caravaca, del que dependen tambien otros muchos, con más de f,700 vecinos. Su capacidad y recursos son escasos.	
Moral, *cas.*	57	21,0			
Entredicho, *cas.*	7	4,0			
Almasiles, *ald.*	179	7,0		Depende del ayuntamiento de Puebla de Don Fadrique, y cuenta con limitados recursos y escasa capacidad.	En Caravaca se separa, por la izquierda, la carretera en construccion á Murcia (*núm.* 742), y un camino á Lorca (*núm.* 711, que á 4 k. bifurca en otro á Mojacor (*núm.* 806), y otro, por la derecha, á Hellin (*núm.* 747).
Puebla de Don Fadrique, *v.*	1150	9,5		Buenas condiciones para alojamiento.	Desde Caravaca el que se describe es de herradura; atraviesa la cultivada huerta de aquella ciudad, cruza á 2,5 k. la rambla del Baladre, y continúa despues por la citada sierra de Benamor.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					A 6 k. se vadea el rio Caravaca, y sigue por terreno llano y cultivado. De Archivel, á 7,5 k. del mismo punto, es transitable á carros, y sigue por la falda de las ramificaciones de la sierra de Segura, que en muchos puntos están cubiertas de pinos. De Moral á Puebla de Don Fadrique es carretero natural. A 3,5 k. de Entredicho pasa la rambla Mojonera, divisoria de las provincias de Murcia y Granada, y de las capitanías generales de Valencia y Granada. A 7 k. de Almasiles atraviesa con ligeras pendientes el collado de la Plata, en un estribo que se desprende del cerro de la Sagra, y desciende á Puebla de Don Fadrique. En esta villa se une con el camino de Cúllar de Baza (*número* 791), el cual continúa á Albacete (*núm.* 749).

NÚMERO 742.

DE MURCIA Á CARAVACA POR MULA.

70 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la derecha de la carretera de Murcia á Granada (*núm.* 639), á ménos de 0,5 k. de Alcantarilla, despues de cruzar el ferro-carril de Albacete á Cartagena.
Alcantarilla, *v.*	938	7,0		Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion en el ferro-carril de Cartagena.	Es carretera de segundo órden en construccion, y está abierta al tránsito desde Alcantarilla hasta 4,5 k. de Mula.
Albudeite, *v.* (1 k. *d.*).	300	14,0		Su caserío es muy malo y escasean los recursos.	Faldea por terreno cultivado las derivaciones de la sierra de Espuña; á 5 k. de Alcantarilla cruza la rambla Salada, y á 17 el barranco de Albudeite; á 1 de los baños de Mula pasa el rio Pliego, y á 2 de Puebla el rio Mula, que afluye en el anterior, continuando al Segura con el primer nombre. Todas estas corrientes se atraviesan por puentes de mampostería.
Baños de Mula, *cas.*	62	6,0		En este caserío hay dos establecimientos de baños salino-termales.	
Puebla de Mula, *ald.*	156	2,0		Regulares condiciones para alojamiento.	A 2 k. de Puebla de Mula empalma, por la derecha, un camino de Murcia (*núm.* 746).
Mula, *v.*	1683	4,5		Buenas condiciones para alojamiento, así como los tres siguientes pueblos.	En Mula se une por el mismo lado el camino de Cieza, y á ménos de 0,5 k. se separa por el otro lado para dirigirse á Totana (*núm.* 745).
Búllas, *v.*	1153	20,0			La carretera vuelve á cruzar el rio Mula por un puente de piedra á 2,5 k., y á 4,5 concluye la parte abierta á la explotacion.
Cehegin, *v.* (*i.*).	1505	11,0			Desde el expresado punto se sigue un camino carretero natu-
Caravaca, *c.*	1683	5,5			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					ral, que 1,5 k. despues asciende con bastante pendiente la cuesta del Murteral, para entrar en la sierra Culebrina, ramificacion de la de Ricote. A 7,5 k. termina la subida; se separa, por la derecha, un camino á Calasparra (*núm.* 743), y el que se describe continúa por la cultivada meseta de la sierra Culebrina. En Búllas corta el camino de Hellin á Lorca (*núm.* 739). Desde dicho punto es de herradura; vence á 7,5 k. el collado del Royo de Burete, en la sierra de Quipar, se vadea este rio á 9 k., y continúa por la falda de la sierra de Peñarubia á Cehegin. En este punto desciende al rio Caravaca, Argos ó Chopea, se vadea á 0,5 k., y asciende fuertemente á bastante altura sobre el rio, que corre por la izquierda. En Caravaca empalma con el camino de Calasparra á Puebla de Don Fadrique (*núm.* 741).

NÚMERO 743.

DE MULA Á CALASPARRA.

31,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Calasparra, *v*.	730	31,5		Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion en el ferro-carril de Cartagena.	Arranca, á la derecha de la carretera en construccion de Murcia á Caravaca (*núm*. 742), á 7,5 k. de Mula, al terminar la cuesta de Murteral, en la sierra Culebrina. Es de herradura, y sigue por la llanura del Capitan, de la que á 17,5 k. desciende al rio Quipar, se vadea á 23 k., y á 26 atraviesa la sierra del Buitre, divisoria de aguas entre aquel rio y el Caravaca, Argos ó Chopea. A 29 k. se vadea éste, y el camino asciende á Calasparra, donde empalma con el de Hellin á Lorca (*núm*. 739).

NÚMERO 744.

DE CARAVACA Á LORCA.

55 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Paca, *ald.*	118	30,0		Depende del ayuntamiento de Lorca, al que tambien pertenecen otras várias aldeas y caseríos con más de 6,000 vecinos; es de escasa capacidad y de insignificantes recursos.	Se separa en Caravaca, á la izquierda del de Calasparra á Puebla de Don Fadrique (*núm.* 741). Es carretero natural. A 2 k. se vadea el rio Caravaca, Arcos ó Chopea, y el camino asciende fuertemente por una estribacion de la sierra Seca, divisoria de agua entre aquel rio y el Quipar. A 4 k. se separa, por la derecha, un camino á Mojácar (*núm.* 806), y desciende al Quipar; á 7,5 k. entra en el desfiladero por que corre dicho rio, cuya orilla izquierda remonta; á 8 k. se vadea, y á 9 se sale del desfiladero. A 10 k. está el caserío de la Encarnacion con 20 vecinos, y el camino asciende la cuesta de las Revueltas por una de las últimas derivaciones de la sierra de Espuña, cubierta de pinos; á 14,5 k. se atraviesa, y desciende suavemente á Lorca. A 16,5 de Caravaca está el ventorrillo de las Revueltas, y á 26,5 un grupo de casas conocido por de Don Gonzalo. A 7 k. de Paca empalma con el camino de Hellin á Lorca (*número* 739), por el que se continúa.
Lorca, *c.*	4631	25,0		Buenas condiciones para alojamiento. Tiene estacion telegráfica en proyecto, y hay una salitrería á cargo del cuerpo de artillería.	

NÚMERO 745.

DE CIEZA Á TOTANA.

64 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Mula, v.	1683	30,5		Buenas condiciones para alojamiento, así como los otros dos pueblos.	Este camino se separa, á la izquierda del de Jumilla á Calasparra (*núm.* 730), á la salida de Cieza. Es carretero natural los 10 k. primeros, y de herradura los restantes, y existe el proyecto de construir una carretera de tercer órden. Pasa el Segura á la salida de Cieza, por un puente de hierro, y asciende por la sierra de Ricote, que limita por esta parte el valle del Segura; la atraviesa por un pequeño collado á 12 k., y desciende á la llanura del Capitan, en la que se encuentran várias casas de campo. A 22,5 k. sale de dicha llanura por el desfiladero por donde corre la rambla del Capitan, cuya orilla derecha sigue; á 24,5 la abandona, y asciende fuertemente por otro desfiladero, para atravesar, á 26,5, una ramificacion de la citada sierra de Ricote, de la cual desciende al rio Mula, que se vadea á 28,5 k. En Mula se une con la carretera en construccion de Murcia á
Pliego, v.	763	6,5			
Totana, v.	1631	27,0		Hay várias salitrerías particulares que surten á la que el cuerpo de artillería tiene en Lorca.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Caravaca (*núm.* 742), de la que se separa, por la izquierda, á ménos de 0,5 k. de aquella villa. Desciende en Mula al rio Pliego; se vadea á 1 k., y el camino asciende por la sierra del Pinar, derivacion de la de Espuña. En Pliego aumenta la pendiente para remontar la cuesta de Leo; el camino está abierto en la roca, y lleva por su izquierda, á bastante profundidad, un gran barranco. A 6,5 k. termina la cuesta, y desciende por la falda de las derivaciones de la sierra de Espuña al barranco de Geba, de gran caudal en la época de lluvias; se vadea á 12 k., y á 13 el Hondo, su afluente. Desde dicho barranco el camino se dirige en ascenso por el desfiladero llamado el Paso de Mula, que termina á 15 k.; á esta distancia desciende con rápidas pendientes en lo general, y siguiendo el curso del barranco del mismo nombre. A 17,5 k. se separa, por la izquierda, un camino de 3 de longitud, que conduce á Alhama, villa situada en la carretera de Murcia á Granada (*núm.* 639). A la misma distancia se abandona el barranco del Paso de Mula, para seguir por la falda de las últimas estribaciones de la sierra de Espuña hasta Totana, donde empalma el camino con la carretera acabada de citar.

NÚMERO 746.

DE MURCIA Á MULA POR ARCHENA.

46 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
De Murcia á Molina.	»	11,0		V. Núm. 630.	Arranca, á la izquierda de la carretera de Murcia á Albacete por Hellin (núm. 630), á 9,5 k. de Molina. Hasta Archena es carretera de tercer órden, y se prolonga, por la derecha de la de Murcia á Albacete, hasta la estacion de aquella villa en el ferro-carril de Cartagena; dicha estacion dista 1 k. del expresado arranque ó 4,5 de Archena. Desde esta villa á Mula el camino es carretero natural. Desciende suavemente al Segura, cuyo rio pasa por un gran puente de hierro con pilares de piedra, á 3 k. del arranque ó 12,5 de Molina. A menos de 1 k. del expresado primer punto se une, por la derecha, un ramal de 1 de longitud, que parte á la izquierda de la citada carretera de Murcia á Albacete, á 10,5 k. de Molina. En Archena se separa, por la derecha, otro ramal, de 1 k. de extension, que conduce á los baños sulfuroso-termales de aquel nombre, situado en la márgen derecha del Segura. En los ba-
Archena, v.	414	13,0		Tiene estacion en el ferro-carril de Cartagena, pero distante 4,5 k. A 1 de la villa estan los baños sulfuroso-termales de su nombre.	
Yechar, cas.	50	15,0		Depende del ayuntamiento de Mula, y no cuenta con recursos.	
Mula, c.	1683	7,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					ños hay dos establecimientos y varios paradores y casas con 102 vecinos. El camino, carretero natural, se dirige por terreno quebrado por la sierra de Ricote; á 2,5 k. de Archena cruza la rambla Amarga, y á 8 entra en la Cañada de Marron, por cuyo desfiladero sigue para desembocar á 11 k. en el valle llamado Llano de Mula. A 6 k. de Archena, y algo separadas del camino, se encuentran algunas casas. A 1,5 k. de Yéchar cruza la rambla del Capitan, y á 5, en el puente sobre el Mula, empalma con la carretera en construccion de Murcia á Caravaca (*núm.* 742), por la que se continúa á Mula.

NÚMERO 747.

DE CARAVACA Á HELLIN POR ISO.

61,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Parte en Caravaca, por la derecha del de Calasparra á Puebla de Don Fadrique (*núm.* 741). Es carretero y de herradura. Desde Caravaca es de herradura, salva á 1 k., con fuerte pendiente, por la cuesta de Santa Bárbara, la sierra de Benamor, divisoria de aguas entre el rio Caravaca, Argos ó Chopea y el Benamor; cruza un gran barranco á 2,5 k., y continúa en descenso á este último rio por terreno cultivado, al pié de la citada sierra, que está cubierta de pinos. A 8,5 k. pasa el Benamor por un puente de piedra, y asciende, para salvar la divisoria entre dicho rio y el Grande, su afluente. Desde Moratalla el camino es transitable á carros; á 3 k. pasa el rio Grande por un puente de piedra, y se dirige por las descendencias de la sierra Guillermona. A 4 k. cruzá la rambla de la Parra, y á 11 asciende con bastante pendiente por la sierra del Cerezo; la atraviesa á 11,5, y continúa por terreno cubierto de pinares, por la sierra de los Castillicos, y otras derivaciones de las de Segura. A 18,5 k., y 1 á la derecha, se encuentra el caserío de Cobatillas, y á 19 k, en la sierra de los Castillicos, está el límite entre
Moratalla, *v.*	1188	9,5		Buenas condiciones para alojamiento. El vecindario total es de 2,439, pero más de la mitad están diseminados en los caseríos y edificios esparcidos por su extenso término.	
Olmos, *ald.*	50	22,5		Depende del ayuntamiento de Socovos; su caserío es reducidísimo.	
Iso, *ald.*	339	23,0		Pertenece al ayuntamiento de Hellin, del que dependen tambien otras dos y cerca de 300 edificios; su caserío es regular, pero carece de recursos.	
Hellin, *v.*	1917	4,5		Buenas condiciones para alojamiento. Tiene estacion en el ferro-carril de Cartagena. En su término existen 3 aldeas y 300 edificios aislados ó agrupados en caseríos.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					las provincias de Murcia y Albacete.—En Olmos se separa, por la izquierda, un camino á Alcaráz (*núm.* 750). El que se describe es de herradura, y asciende por los montes Carrizales, que originan grandes barrancos, por los que se dirige en muchos trozos. A 7 k. entra en la rambla Royo del Cañar, la que sigue hasta el Segura; á 9 k. pasa por un puente este rio, que corre á bastante profundidad por un estrecho cauce; 2 k. á la izquierda del camino, y en esta orilla del Segura, está Alcantarilla de Jover, aldea con 12 pequeños edificios, en la cual hay un vado. Pasado el Segura, el camino asciende por terreno pedregoso y con fuerte pendiente por la sierra de Peña Roya, derivacion de la del Calar del Mundo, y divisoria de aguas entre este rio y el Segura; la atraviesa á 10,5 k., y desciende por terreno sembrado de esparto en gran extension, cubierto de monte, con algunas tierras labradas. A 14 k. el camino se hace transitable á carros, y á 17 entra en la rambla del Escaramujo, por la cual sigue, por las ramificaciones de la citada sierra. A 19,5 k. está la venta del Pico; á 21 se pasa el rio Mundo por un puente de mampostería en mal estado; el camino continúa á Hellin por terreno cultivado, las descendencias de la sierra de Alcaráz. En la venta del Pico se separa, por la izquierda, un camino á Yeste (*núm.* 748). En Hellin empalma con la carretera de Murcia á Albacete (*número* 620).

NÚMERO 748.

DE HELLIN Á YESTE POR ELCHE DE LA SIERRA.

61 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Se separa, á la izquierda del de Caravaca á Hellin (*núm.* 747), en la venta del Pico, situada entre Olmos é Iso, á 19,5 k. del primer punto ó 5,5 del segundo. Es carretero natural hasta Elche de la Sierra, y de herradura la parte restante; existe el proyecto de construir una carretera de segundo órden.
Iso, *ald.*	339	4,5		Depende del ayuntamiento de Hellin; su caserío es regular, pero carece de recursos.	Asciende por las estribaciones de la sierra del Calar del Mundo, divisoria de aguas entre este rio y el Segura. A 7 y 9,5 k. de Iso cruza la rambla del Charco, y á 14,5 y 16,5 la del Algarrobo.
Elche de la Sierra, *v.*	537	29,0		Buenas condiciones para alojamiento. En su término hay 5 aldeas y más de 100 edificios aislados ó agrupados en caseríos.	A 20 atraviesa la sierra y desciende á Elche por las ramificaciones de la de Alcaráz. A 25,5 k. cruza la rambla del Campillo. El camino es de herradura desde Elche de la Sierra, y desciende entre huertas cercadas al arroyo de Elche. Se vadea á 0,5 k.,
Peñarrubia, *ald.*	52	12,5		Pertenece al ayuntamiento de Elche de la Sierra; su caserío es reducido y carece de recursos.	y á 1,5 la rambla de Navas. Desde ésta asciende, para atravesar, á 2,5 k., el puerto de Lopez, en las sierras de Segura, y desciende por la falda de ellos, por terreno cubierto en lo general de
Yeste, *v.*	455	15,0		Regulares condiciones para aloja-	espesos pinares. A 7 k. se vadea la rambla del Entredicho, y á

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
				miento. En un sitio elevado existe un antiguo castillo, que hoy sirve de cárcel del juzgado. En el término municipal hay 18 aldeas y unos 600 edificios aislados ó formando caseríos, con un total de 1,000 vecinos.	11 entra en el valle de la balsa del Madroño, por el que continúa á Peñarrubia; ántes de entrar en esta aldea se pasa la rambla de su nombre, y en la poblacion se corta el camino de Olmos á Alcaráz (*núm.* 750). El que se describe continúa por el valle hasta 3 k.; faldea despues las derivaciones de las sierras de Segura, por las cuales desciende al rio Tus, que es vadeable; se pasa á 7 k. por un puente roto y habilitado para el tránsito de personas, y remonta el arroyo de Jastos, que cruza á 8 k.; á esta distancia le abandona el camino, para continuar por la falda de las citadas sierras á Yeste, donde empalma con el de Albacete á Puebla de Don Fadrique (*núm.* 749).

NÚMERO 749.

DE ALBACETE Á PUEBLA DE DON FADRIQUE POR PEÑAS DE SAN PEDRO Y YESTE.

136 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Este camino parte en Albacete, á la derecha de la carretera de Madrid á Valencia (*núm.* 7). Es carretero natural hasta Alcadozo, y de herradura la parte restante. Enlaza las provincias de Albacete y Granada, atravesando la mayor parte de la primera.
Salobral (El), *l.*	183	15,0		Depende del ayuntamiento de Albacete; su caserío es reducido, y escasísimos sus recursos.	Recorre un terreno llano, cultivado en gran parte, y cubierto de bosque en la restante, por el pié de las ramificaciones de la sierra de Alcaráz, las cuales dominan el camino en algunos puntos.
Peñas de San Pedro, *v.*	493	16,5		En su término existen 9 aldeas y 80 edificios con un total de 391 vecinos; la villa reune buenas condiciones para alojamiento, y está dominada por un castillo, situado en una elevada roca, el cual se ha mandado abandonar.	En Peñas de San Pedro corta el camino del Provencio á Hellin (*núm.* 753), y en Alcadozo el de Hellin á Ballestero (*núm.* 751). Desde dicho pueblo es de herradura, y asciende por terreno cubierto de bosque, para atravesar, á 10,5 k., un estribo de la sierra de Alcaráz, y descender al Mundo, cuyo rio se vadea á la salida de Ayna.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Alcadozo, *l.*	108	11,0		Corta capacidad y escasos recursos; existen en su jurisdiccion 7 aldeas y 39 edificios, con 187 vecinos.	A 3 k. de Alcadozo se encuentra el cortijo del Morincote, con 8 edificios, dependiente del ayuntamiento de Ayna. En esta poblacion entra el camino en la sierra del Calar del Mundo, ramificacion de las de Segura, y divisoria de aguas entre los rios de ambos nombres; atraviesa con regulares pendientes varios estribos de dicha sierra, y desciende al rio Tus; se vadea á 6 k. de Molinicos, y el camino asciende por las sierras de Segura á Yeste. A 9 k. de Ayna se encuentra el caserío del Rubielo, dependiente de Elche de la Sierra, y formado por 6 pequeños edificios. A 12 se separa, por la derecha, un camino de 15,5 de extension, que conduce á las minas y fábricas de Riópar, en la sierra de Alcaráz. En Molinicos corta el camino de Olmos á Alcaráz (*núm.* 750). En Yeste se une, por la izquierda, el de Hellin (*núm.* 748), y por la derecha, el de Santistéban del Puerto (*núm.* 793). El que se describe desciende al Segura, se vadea este rio á 3 k.; asciende despues, para atravesar á 6 el estribo que divide las aguas de aquel y del Taivilla, y sigue por terreno cubierto de monte en su mayor parte, por la falda del mencionado estribo y sus derivaciones, y en descenso al Taivilla. En Nerpio se aproxima á su orilla izquierda; cruza por vado á 1 k., el arroyo de la Fuente, y remonta aquella; á 6 k. se vadea el Taivilla, y el camino entra en la sierra de las Cabras. A 8 k. se cruza la rambla de la Guijarrilla, y asciende penosamente por terreno quebrado, para pasar á 18 el puerto de las Cabras, del que desciende á la rambla de Caballeros, que divide las provincias de Albacete y Granada, y las capitanías generales de Va-
Ayna, *v.*	311	11,0		Reducido caserío y escasísimos recursos; existen en su término 3 aldeas y 67 edificios aislados ó formando caseríos, con 105 vecinos.	
Molinicos, *v.*	81	14,5		Hay en su jurisdiccion 9 aldeas y 147 edificios, con 268 vecinos; la villa tiene mal caserío y no cuenta con recursos.	
Yeste, *v.*	455	11,5		Regulares condiciones para alojamiento; en el centro de la villa, y en un sitio elevado, existe un antiguo castillo, que hoy sirve de cárcel del juzgado. En la jurisdiccion municipal hay 18 aldeas y 600 edificios aislados ó agrupados en caseríos, con un total de 1,000 vecinos.	
Graya (La), *ald.*	126	9,0		Depende del ayuntamiento de Yeste; su caserío es reducido, y escasísimos los recursos, así como en la aldea siguiente.	
Yetas-Bex, *ald.*	94	8,0		Depende del ayuntamiento de Nerpio, y el caserío lo forman en gran parte cortijos diseminados.	
Nerpio, *v.*	482	10,5		Regulares condiciones para alojamiento; en su término existen 6 al-	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Puebla de Don Fadrique, *v.* . . .	1150	29,0		deas y más de 700 edificios, con un total de 524 vecinos. Buenas condiciones para alojamiento.	lencia y Granada. Se cruza á 21 k., y el camino sigue por terreno ondulado, por las ramificaciones de la sierra de la Sagra. A 26 k. entra en el valle en que está situada Puebla de Don Fadrique, desde cuya villa continúa el camino á Cúllar de Baza (*número* 791). En la referida poblacion empalma, por la izquierda, el de Calasparra (*núm.* 741).

NÚMERO 750.

DE OLMOS Á ALCARÁZ POR MOLINICOS.

76,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Se separa en Olmos, á la izquierda del de Caravaca á Hellin (*núm.* 747).
Socovos, *v*..	258	7,5		Su caserío es reducido y sus recursos escasos; en su término municipal hay una aldea y 117 edificios aislados ó formando caseríos, con un total de 149 vecinos.	Es de herradura desde Socovos á Molinicos, y carretero natural la parte restante. Recorre un terreno cubierto de monte por las descendencias de las sierras de Segura, y en ascenso en lo general, para atravesar, á 12 k. de Socovos, la divisoria entre los rios Benamor y
Peñarrubia, *ald*.	52	19,0		Depende del ayuntamiento de Elche de la Sierra y carece de recursos, siendo ademas su caserío muy reducido.	Segura; desciende á éste, que se vadea á 15 k., y se dirige por las derivaciones de la sierra del Calar del Mundo, divisoria de los rios Segura y Mundo. En Peñarrubia corta el camino de Hellin á Yeste (*núm.* 748), y
Molinicos, *v*.	81	8,0		Sus condiciones son las mismas que las de la aldea anterior; en su jurisdiccion hay 9 aldeas y 147 edificios, con 268 vecinos.	en Molinicos el de Albacete á Puebla de Don Fadrique (*número* 749). A 6 k. de Molinicos pasa el rio Mundo por un puente de madera. A 14 están las fábricas de la fundicion de Riópar, de las
Riópar, *v*.	64	21,0		Está en el mismo caso que las dos poblaciones que la anteceden; en su	que parte, por la derecha, un camino de 15,5 k. de extension, que empalma con el ya citado de Albacete á Puebla de Don Fa-

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
				término hay 4 aldeas y 285 edificios, con 352 vecinos.	drique, entre Ayna y Molinicos, á 12 k. del primer punto ó 2,5 del segundo. Pasado el rio Mundo, entra el camino en la sierra de Alcaráz, cuyas laderas están cultivadas en su mayor parte, y por las que asciende hasta Riópar.
Vianos, *v*.	449	17,0		Regulares condiciones para alojamiento; en su jurisdiccion hay una aldea y 54 edificios, con 54 vecinos.	En este pueblo desciende por las estribaciones de la citada sierra hasta Alcaráz. A 5 k. de Riópar está la casa de labor de las Crucetas.
Alcaráz, *c*.	900	4,0		Buenas condiciones para alojamiento; en su término municipal hay 7 aldeas y 232 edificios aislados ó agrupados en caseríos, con un total de 267 vecinos.	En Alcaráz empalma con el camino de Albacete á Jaen (*número* 641), y desde aquel punto continúa á Valdepeñas por Infantes (*núm*. 116).

NÚMERO 751.

DE HELLIN Á BALLESTERO POR ALCADOZO.

77,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Rincon del Moro, *cas.*	23	12,0		Depende del ayuntamiento de Hellin; su caserío es reducido, y carece de recursos.	Se separa, por la izquierda de la carretera de Murcia á Albacete (*núm.* 620), en Hellin. Es carretero natural hasta La Casasola, y de herradura la parte restante. Existe el proyecto de construir una carretera de tercer órden.—Recorre un terreno cultivado, y está dominado por las descendencias de la sierra de Alcaráz. En Alcadozo corta el camino de Albacete á Puebla de Don Fadrique (*núm.* 749). El terreno se accidenta notablemente en La Casasola, y el camino, de herradura, continúa por los estribos de la sierra de Alcaráz, que en lo general están cubiertos de monte. A 2,5 k. de Navalengua entra en una rambla afluente del rio Montemayor, por la cual desciende; á 4,5 pasa este rio, que es vadeable, por un pequeño puente de madera, y asciende con fuerte pendiente, para continuar desde 5,5 k. por las descendencias de la citada sierra, y por terreno más despejado y con pendientes bastante marcadas entre Peñarrubia y Masegoso.
Casablanca, *ald.*	17	12,5		Pertenece al ayuntamiento de Lietor, y se encuentra en el mismo caso que el anterior caserío.	
Alcadozo, *l.*	108	3,5		Corta capacidad y escasos recursos; en su término existen siete aldeas y 39 edificios, con 187 vecinos.	
Casasola (La), *ald.*	19	8,0		Es una de las citadas en la observacion anterior.	
Santa Ana, *ald.*	18	5,5		Es otra de las mencionadas en la observacion de Alcadozo.	
Navalengua, *ald.*	36	7,5		Depende del ayuntamiento de Casas de Lázaro.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Peñarrubia, *ald.*	41	9,5		Depende de la municipalidad de Masegoso.	A 4,5 k. de esta villa cruza, muy cerca de su origen, el arroyo de los Ojos del Arguillo; asciende despues uno de los que originan el rio de Balazote con fuerte pendiente, y sigue desde 5,5 k. por terreno bastante ondulado por las ramificaciones de la sierra de Alcaráz.
Masegoso, *v.*	141	4,0		Corta capacidad y escasos recursos. En su término hay tres aldeas y 10 edificios aislados, con 230 vecinos.	
Cubillo, *ald.*	88	9,5		Depende del ayuntamiento de Robledo.	En Cubillo corta el camino de Balazote á Robledo (*núm.* 752). El que se describe es carretero desde aquel pueblo, y atraviesa un espeso bosque.
Ballestero, *v.*	310	5,5		Corta capacidad y escasos recursos.	En Ballestero empalma con el de Ciudad-Real á Albacete (*número* 68).

NÚMERO 752.

DE BALAZOTE Á ROBLEDO POR CUBILLO.

33,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Balazote, á la derecha del de Ciudad-Real á Albacete por Manzanarès y Ruidera (*núm.* 68).
Chospes, *ald.* (0,5 k. *d.*). . . .	64	25,5		Esta aldea y la siguiente dependen del ayuntamiento de Robledo, y son de escasísima capacidad y recursos.	Es carretero natural, y recorre un terreno quebrado y cubierto en lo general de monte, por las descendencias de la sierra de Alcaráz.
Cubillo, *ald.*	88	4,0			
Robledo, *v.*	158	4,0		Corta capacidad; en su término existen, ademas de las dos aldeas anteriores, 75 edificios aislados ó agrupados en caseríos.	A 22,5 se cruza el arroyo Ojos del Arguillo, uno de los que forman el rio Balazote. En Cubillo corta el camino de Hellin á Ballestero, y en Robledo empalma con el de Albacete á Jaen (*núm.* 641).

NÚMERO 753.

DE EL PROVENCIO Á HELLIN POR VILLARROBLEDO Y PEÑAS DE SAN PEDRO.

123 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Se separa, por la derecha de la carretera de Madrid á Valencia por Albacete (*núm.* 7), en El Provencio. Es carretero natural, y enlaza la citada carretera con la que de Albacete conduce á Jaen y á Murcia y Cartagena.
Villarrobledo, *v.*	1710	115,0		Buenas condiciones para alojamiento. Tiene estacion en el ferro-carril del Mediterráneo. En su extenso término municipal hay dos aldeas y 392 edificios aislados ó formando caseríos, con 364 vecinos.	Recorre un terreno llano, cultivado en parte, y cubierto de bosque en lo restante. A 1,5 k. se pasa el rio Záncara, y á 5 k. el límite de las provincias de Cuenca y Albacete, y las capitanías generales de Castilla la Nueva y Valencia. En Villarrobledo se separa, por la derecha, un camino á Ballestero (*núm.* 754), y á 1 k. se cruza el ferro-carril del Mediterráneo. A 14,5 k. está la quintería de los Mateos, de escasa capacidad.
Moharras, *ald.*	9	20,0		Es una de las mencionadas en la observacion anterior, é insignificante por su capacidad y recursos.	En Barrax se accidenta el terreno, y el camino sigue por las últimas descendencias de la sierra de Alcaráz. A 3 y 13 k. se encuentran unas casas de labor.
Santa Marta, *ald.*	50	7,0		Depende del ayuntamiento de Alcaráz, y está en el mismo caso que la anterior.	
Barrax, *v.*	529	12,5		Regulares condiciones para aloja-	En Balazote corta el camino de Ciudad-Real á Albacete (*número* 68), que desde la segunda de aquellas capitales hasta

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Balazote, *v*.	372	17,0		miento, así como las dos villas siguientes.	Ballestero es comun con el que conduce á Jaen (*núm.* 641). A la salida de Balazote se pasa por un pequeño puente el rio de su nombre, y el camino atraviesa con ligeras pendientes las ramificaciones de la sierra de Alcaráz. Sigue despues por terreno accidentado y generalmente en descenso, por la falda de las estribaciones de la misma sierra, qué forman, con la de Calar del Mundo, la cuenca de este rio. En Peñas de San Pedro se corta el camino de Albacete á Puebla de Don Fadrique (*núm.* 749). A 8 k., y 1,5 á la izquierda, está Pozo-Hondon, villa de 374 vecinos. En Hellin empalma con la carretera de Murcia á Albacete (*número* 620).
Pozuelo, *v*..	349	8,5		En su término hay tres aldeas y 50 edificios, con 95 vecinos.	
Zarza (La), *ald*.	25	3,5		Es una de las comprendidas en la observacion anterior; su capacidad es reducida y sus recursos insignificantes.	
Solana (La), *ald*..	125	4,0		Depende del ayuntamiento de Peñas de San Pedro, y está en el mismo caso que la aldea anterior.	
Peñas de San Pedro, *v*..	495	4,0		Buenas condiciones para alojamiento. Está dominada por un castillo situado en una elevada roca, el cual está mandado abandonar. En el término municipal existen nueve aldeas y 80 edificios, con 391 vecinos.	
Nava de Arriba, *ald*. (1 k. *d*.). .	132	6,5		Esta aldea y la siguiente dependen del ayuntamiento de Pozohondo, y son insignificantes por su reducida capacidad y escasísimos recursos.	
Nava de Abajo, *ald*.	85	5,5			
Hellin, *v*.	1917	23,0		Buenas condiciones para alojamiento. Tiene estacion en el ferro-carril de Albacete á Murcia y Cartagena. En su extenso término hay tres aldeas y 300 edificios aislados ó agrupados en caseríos, con un total de 673 vecinos.	

NÚMERO 754.

DE EL PROVENCIO Á BALLESTERO POR VILLARROBLEDO.

58,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Villarrobledo, *v.*	1710	11,5		Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion en el ferro-carril del Mediterráneo. En su extenso término municipal hay dos aldeas y 392 edificios aislados ó agrupados en caseríos, con 364 vecinos.	Se separa en Villarrobledo, por la derecha del camino del Provencio á Hellin (*núm.* 753). Hay el proyecto de construir una carretera de tercer órden. El camino que ahora une los dos puntos es carretero natural. A 1 k. de Villarrobledo cruza el ferro-carril del Mediterráneo, y el camino sigue por terreno llano y cubierto en su mayor parte de monte bajo. A 13 k. se encuentra una venta de regular capacidad, con 124 pesebres.
Munera, *v.*	598	24,5		Regulares condiciones para alojamiento.	En Munera desciende al rio de la Florida; se vadea á 2 k., y poco despues entra el camino en las descendencias de la sierra de Alcaráz, por las cuales continúa á Ballestero, por terreno cultivado en gran parte, y cubierto de matorral ó de bosque de sabinas en lo restante.
Bonillo (El), *v.*	1017	11,5		Buenas condiciones.	
Ballestero, *v.*	310	11,0		Corta capacidad y escasos recursos.	En Ballestero empalma con el camino de Ciudad-Real á Albacete por Manzanares y Riudera (*núm.* 68), y con la carretera proyectada de Albacete á Jaen (*núm.* 641).

NÚMERO 755.

DE REQUENA Á ALBACETE POR CASAS-IBAÑEZ.

107 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Es carretero natural; se separa en Requena, á la derecha de la carretera de las Cabrillas (*núm.* 6), y enlaza ésta con la que conduce tambien á Valencia por Albacete (*núm.* 7), y con los ferro-carriles del Mediterráneo. Entre Casas-Ibañez y Albacete está proyectada la construccion de una carretera de segundo órden.
Casas de las Monjas, *cas.*	11	19,5		Se encuentra en medio del monte y sin recursos de ninguna especie.	A 2 k. se vadea el rio Oleana, Magro ó Requena, y el camino asciende insensiblemente por terreno despejado; á 16,5 k. aumenta la pendiente, para atravesar una derivacion de la sierra de la Atalaya, cubierta de monte bajo, de la que desciende, á 3,5 de Casas de las Monjas, para seguir desde las de Pradas con terreno quebrado por las descendencias de la sierra Martés, las cuales producen bastantes ramblas y barrancos, que en época de lluvias llevan gran caudal de aguas.
Casas de Pradas, *cas.*	55	4,0		Este caserío, y la aldea que la sigue, son de escasa capacidad y cortísimos recursos.	
Tamayo, *ald.*	10	16,5		Depende del ayuntamiento de Villamalea.	
Casas-Ibañez, *v.*	523	13,5		Buenas condiciones para alojamiento; en su término hay una aldea y 73 edificios, con 84 vecinos.	A la entrada en Tamayo se vadea el rio Cabriel, sobre el que existe un pequeño puente de madera para el tránsito de per-

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Fuentealbilla, *v*.	318	7,0		Regulares condiciones para alojamiento.	sonas.—El expresado rio, límite de las provincias de Valencia y Albacete, forma un gran barranco de escarpadas orillas y es vadeable en épocas normales. En Tamayo asciende fuertemente el camino por terreno áspero, para salvar á 3,5 k. la divisoria entre dicho rio y uno de sus afluentes; á 5 k. pasa éste por un puente de madera, y despues de un ascenso suave de 3 k., entra en una extensa y fértil llanura, por la que continúa hasta Fuentealbilla. En Casa-Ibañez se corta el camino de Almansa á la Minglanilla (*núm.* 698). En Fuentealbilla desciende suavemente, para atravesar á 2,5 una cañada de difícil tránsito en época de lluvias. A 5 k., y despues de una suave subida, entra en otra llanura cultivada, de la cual desciende con regular pendiente en Motilleja, al Júcar; pasa este rio á 3,5 k. por un puente no muy sólido, de madera, con estribos de piedra y tres arcos, y el camino asciende por un espeso pinar. A 11,5 k. desciende insensiblemente por terreno despejado, en el que hay varios caseríos de poca importancia; 1,5 k. ántes de Albacete se cruza el ferro-carril del Mediterráneo, y 0,5 k. despues se pasa por un pequeño puente el canal de María Cristina. En Albacete empalma con la carretera de Madrid á Valencia (*núm.* 7).
Mahora, *v*.	371	17,0		Regular capacidad, pero pocos recursos.	
Motilleja, *l*.	213	6,5		Corta capacidad y escasos recursos.	
Albacete, *v*.	2829	23,5		Capital de la provincia de su nombre; tiene estacion en los ferro-carriles de Valencia, Alicante y Cartagena, y telegráfica, con servicio de dia, completo. En su extenso término municipal existen 2 lugares, 3 aldeas y 515 edificios aislados ó formando caseríos, con un total de 1,108 vecinos.	

NÚMERO 756.

DE ALMANSA Á HELLIN.

63,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la derecha de la carretera de Madrid á Valencia por Albacete (*núm.* 7), á la entrada en Almansa.
Montealegre, *v.*	607	20,0		Buenas condiciones para alojamiento; en su término hay 127 edificios aislados ó formando caseríos, de los cuales pueden utilizarse algunos, que distan poco más de 1 k.	Es carretero natural, de fácil tránsito, y enlaza las carreteras de Madrid á Murcia y Valencia y los ferro-carriles á los mismos puntos. Poco despues del arranque se cruza el del Mediterráneo, y el camino sigue por terreno accidentado por las descendencias de
Fuente-Álamo, *v.*	412	13,5		Regulares condiciones para alojamiento, así como Ontur.	la sierra Mugron de Almansa, que le dominan por la derecha; á 2,5 k. pasa la rambla de la Cuesta Alta.
Ontur, *v.*	401	11,0			
Mora de Santiago, *ald.*	45	9,0		Estas tres aldeas están formadas por algunos grupos de casas de labor y otras várias diseminadas por el término de Tobara, á cuyo ayuntamiento corresponden.	A 7,5 se encuentra la casa de labor de Botas, formada por tres edificios dependientes del ayuntamiento de Almansa y de bastante capacidad. El camino entra en un terreno llano y despejado, en el que hay várias casas de labranza; entre éstas se halla, á 16,5 k., el caserío del Algibe, bastante capaz y con agua abundante, que recogen en el que tiene.
Cordobilla. *ald.*	76	4,5			
Sierra, *ald.*	77	1,5			
Hellin, *v.*	1917	4,0		Buenas condiciones; tiene estacion en el ferro-carril de Cartagena. En su término municipal existen tres al-	En Montealegre desciende suavemente; á 5,5 k. se encuentra el Rento del Administrador, caserío formado por 5 edificios de

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
				deas y 300 edificios aislados ó agrupados en caseríos, con un total de 673 vecinos.	bastante capacidad, y empieza el ascenso por la rambla de Pocigalgo, para atravesar, con ligeras pendientes, la sierra del Entredicho, y continúa á Ontur por terreno ondulado; 1,5 k. ántes de este pueblo se cruza el arroyo de Tollos. En Fuente-Álamo corta el camino de Chinchilla á Yecla (*número* 757), y en Ontur el de Pozo-Cañada á Jumilla (*núm.* 758). De Ontur á Cordobilla el camino desciende suavemente, y en Sierra pasa el collado de este nombre, formado por la del Castellar y el monte Almuz. A 1 k. de Sierra cruza el ferro-carril de Cartagena, y á 3,5 empalma con la carretera de Murcia á aquella capital (*núm.* 620), por la que continúa hasta Hellin.

NÚMERO 757.

DE CHINCHILLA DE MONTE-ARAGON Á YECLA.

67 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Pétrola, *v.*	197	18,0		Corta capacidad y escasos recursos.	Es carretero natural, y acorta la marcha de las tropas que se dirijan de Madrid á Murcia ó Alicante. Se separa, por la derecha, de la carretera de Madrid á Valencia por Albacete (*núm.* 7), á 3 k. de Chinchilla. A 3,5 de esta poblacion, y á la derecha del camino, se encuentra la estacion del ferro-carril del Mediterráneo, del cual se separa en dicha estacion, por la derecha, el que se dirige á Cartagena. A 3 k. se atraviesa el del Mediterráneo, y el camino asciende suavemente por la cañada del Estanco; á 1 está el alto de las lomas del Descanso, en el que se encuentra la casa de labor de Gualda; á 8 k. desciende por la cañada de Alhama, que abandona despues, para atravesar á 14 el collado de la Galana. A 15, y á la izquierda del camino, está la laguna de sal de Pétrola, que no se explota por la mala calidad de ella. Desde Pétrola sigue por la cañada de las Yeguas; atraviesa á 7,5 k. con suaves pendientes el collado de Villacañas, formado por la montaña de Menela y la loma de la Peraleja; cruza á 11 k.
Fuente-Álamo, *v.*	412	18,5		Regulares condiciones para alojamiento.	
Yecla, *v.*	2858	30,5		Buenas.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					la rambla de Tollos, cuyo curso ha seguido desde el collado, y asciende, para pasar con las mismas condiciones, á 12 k., el de la Cruz del Cerro. A ménos de 11 k. y á 15,5 respectivamente, están las casas de labor de las Charcas y del Quemado. A 17 vuelve el camino á ascender, para salvar á 3,5 k. de Fuente-Álamo el collado de la Reventona, en una ramificacion del Serral y límite de las provincias de Albacete y Murcia. En Fuente-Álamo corta el camino de Almansa á Hellin (*número* 757). El que se describe desciende del collado de la Reventona, para continuar por terreno cubierto de bosque claro en parte, y cultivado en la restante, por las descendencias del Serral, lomas de Moratalla y montañas de las Tobarrillas. En el trayecto á Yecla se encuentran bastantes casas de labor á uno y otro lado del camino, el cual empalma, á la entrada de aquella villa, con el de Chelva á Yecla (*núm.* 692), y la poblacion con la carretera de la venta de la Encina á Murcia (*núm.* 727).

NÚMERO 758.

DE POZO-CAÑADA Á JUMILLA POR ONTUR.

52,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Es carretero natural, y se separa, por la derecha, de la carretera de Murcia á Albacete (*núm.* 620), en la venta Nueva, situada entre Tobarra y Pozo-Cañada, á 17 k. del primer punto ó 9 del segundo.
Hoya de Santa Ana, *ald.* . . .	15	20,0		Depende del ayuntamiento de Tobarra, y está formada por 11 edificios y 10 chozas ó barracas; carece de recursos.	Recorre un terreno ligeramente ondulado y cubierto en su mayor parte de monte. A 8,5 k. de la venta Nueva, ó 17,5 de Pozo-Cañada, se encuentran tres reducidas casas, denominadas de los Ortegas.
Ontur, *v.*	401	11,0		Regulares condiciones para alojamiento.	A 9 k. de Hoya de Santa Ana concluye el monte, y el camino continúa por terreno ligeramente ondulado y muy fértil.
Jumilla, *v.*	2426	21,5		Buenas.	En Ontur cruza el de Almansa á Hellin (*núm.* 756); á 3 k. está el límite de las provincias de Albacete y Murcia, y á 14 las casas de Puntilla, de escasa capacidad. En Jumilla empalma con la carretera de la venta de la Encina á Murcia (*núm.* 727), despues de cruzar el arroyo de Tollos.

NÚMERO 759.

DE COFRENTES Á ALBACETE POR JORQUERA.

78 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Se separa en Cofrentes, á la derecha del de Chelva á Yecla (*núm.* 692). Es de herradura hasta Jorquera, y carretero natural de este punto á Albacete. Asciende con ligera pendiente, para salvar á 4,5 k. las lomas de Campilluelos, que forman por esta parte la cuenca del Júcar. A 2 k. cruza el barranco del Pilon, y de las referidas lomas desciende suavemente por terreno cultivado. A 9,5 k. está el límite de las provincias de Valencia y Albacete. En Villar vuelve á ascender por terreno cubierto de monte bajo, para salvar á 3,5 k. otra altura, de la cual desciende al Júcar, cuyo curso remonta por las lomas que forman su cuenca. A 7,5 k. bifurca en otro que conduce á Alcalá de Júcar, por la orilla izquierda de dicho rio. En Las Heras cruza el camino de Almansa á La Minglanilla (*número* 698), y á 6,5 k. desciende fuertemente, para atravesar el Júcar, á la salida de Jorquera, por un puente de madera con estribos de mampostería.
Villar, *ald*.	67	18,5		Depende del ayuntamiento de Villa de Ves; su capacidad y recursos son muy reducidos.	
Heras (Las), *ald*.	62	15,0		Depende del ayuntamiento de Alcalá de Júcar, y está en el mismo caso que la anterior.	
Alcalá de Júcar, *v*. (1 k. *i*.). . .	434	»		Regulares condiciones para alojamiento. En su jurisdiccion municipal hay 4 aldeas y 148 edificios aislados ó agrupados en caseríos, con 286 vecinos.	
Jorquera, *v*.	282	8,5		Regulares condiciones para alojamiento. En su jurisdiccion municipal hay 5 aldeas y 58 edificios con un total de 332 vecinos.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Albacete, *v*.	2829	36,0		Capital de la provincia de su nombre. Tiene estacion en el ferro-carril de Madrid á Valencia, del que se separa en Chinchilla el de Cartagena, y en la venta de la Encina el de Alicante. Hay estacion telegráfica, con servicio de dia, completo. En su extenso término municipal existen 2 lugares, 3 aldeas y 515 edificios, aislados ó agrupados en caseríos con un total de 1,108 vecinos.	Desde esta villa el camino es carretero natural, y despues de una fuerte subida sigue por un terreno sensiblemente llano y cultivado. A 17 k. está la casa de labor del Monte, dependiente del ayuntamiento de Albacete, y el camino se aproxima al canal de María Cristina, cuya orilla derecha remonta, y á 30 y 32 k. le cruza por dos pequeños puentes. En Albacete empalma con la carretera de Madrid á Valencia (*núm.* 7).

NÚMERO 760.

DE JARAFUEL Á ALBACETE POR ALATOZ.

59,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Parte de Jarafuel, á la derecha del de Chelva á Yecla (*número* 692).
Carcelen, *v.*	381	22,5		Regulares condiciones para alojamiento; en su término hay una aldea y varios caseríos, con 27 vecinos.	Es de herradura hasta Alatoz, y carretero natural de esta villa á la de Albacete. Sigue una cañada formada por derivaciones de La Muela de Carcelen. A 14,5 k. está el límite de las provincias de Valencia y Albacete.
Alatoz, *v.*	325	4,0		Regulares condiciones para alojamiento, así como Casas de Juan Nuñez.	Desde Carcelen se dirige por la falda de las descendencias de la sierra de Chinchilla, cubiertas en su mayor parte de monte.
Casas de Juan Nuñez, *l.*	198	16,5			
Felipa, *ald.*	44	4,5		Depende del ayuntamiento de Chinchilla; su capacidad y recursos son muy reducidos.	En Alatoz corta el camino de Almansa á La Minglanilla (*número* 698).
Albacete, *v.*	2829	12,0		Capital de la provincia de su nombre; tiene estacion en el ferro-carril de Madrid á Valencia, del que se separa en Chinchilla el de Cartagena,	El que se describe es carretero natural desde dicho punto, y se va separando de la sierra de Chinchilla, para seguir hasta Albacete por un terreno llano y cultivado en su mayor parte. A 10,5 k. de Felipa cruza el ferro-carril del Mediterráneo, y en

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
				y en la venta de la Encina el de Alicante. Hay estacion telegráfica, con servicio de dia, completo. En el extenso término municipal de Albacete se encuentran 2 lugares, 3 aldeas y 515 edificios aislados ó formando caseríos, con un total de 1,108 vecinos.	Albacete se une el camino con la carretera de Madrid á Valencia (núm. 7).

FIN DEL TOMO CUARTO.

